

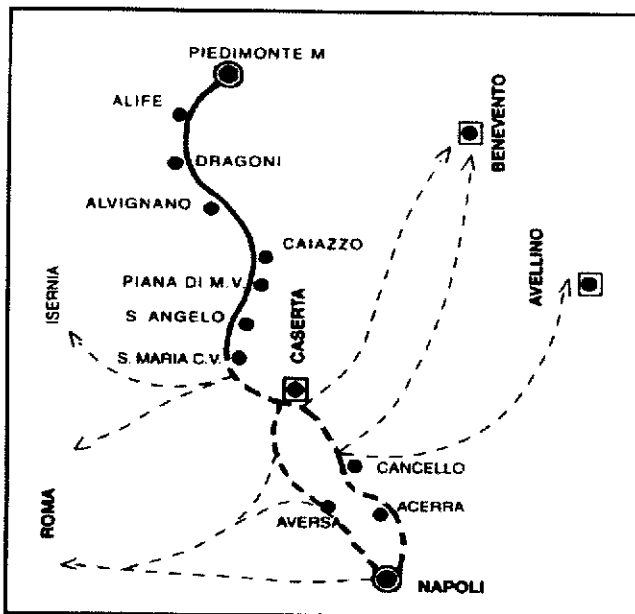
Ce.S.Mo.T.
Centro Studi sulla Mobilità e i Trasporti
Associazione culturale
C. F. 97435380585

METROCAMPANIA = NORDEST s.r.l.

ORARIO GENERALE DI SERVIZIO

Valido dal 09 dicembre 2007

(Annulla e sostituisce il corrispondente fascicolo
valido dal 10 dicembre 2006)



LINEA: NAPOLI - CASERTA - PIEDIMONTE MATESE

INDICE FASCICOLO ORARIO

Linea: NAPOLI – CASERTA – PIEDIMONTE MATESE

CAPITOLO		PAGINA
1	REGIME DI CIRCOLAZIONE	3
2	SEGNALE ORARIO	3
3	PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO	3
3.a	Stazioni attrezzate con apparato A.C.E.	3
3.b	Stazioni attrezzate con apparato A.C.E.I.	4
3.c		4
3.d		4
3.e	Precedenze	4
3.f	Prova freni	4
3.g		5
3.h		5
3.i		5
4	ALLUNGAMENTI DI PERCORRENZA	5
5	DISPOSIZIONI PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5/6
5.a	Disposizioni stazione di Alife	5
5.b	Disposizioni fermata di Anfiteatro	6
6	VELOCITA' MASSIMA AMMESSA DALLA LINEA	6
	FIANCATE LINEA SENSO DISPARI (Esercizio con Dirigente Unico con sede a Piedimonte Matese)	7/8/9
	TRENI ORDINARI VIAGGIATORI (Piedimonte – Triflisco)	10/12/14

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI (S.Iorio – Napoli C.le)	11/13/15
TRENI STRAORDINARI PER MERCI (Piedimonte - S. Maria C.V.)	16
TRENI STRAORDINARI PER VIAGGIATORI (Piedimonte – S- Maria C.V.)	17
COMPOSIZIONE DEI TRENI IN ARRIVO E IN PARTENZA DALLA STAZIONE DI NAPOLI C.le	18
SERVIZIO FESTIVO (Piedimonte - Napoli C.le)	19
SERVIZIO FESTIVO (Napoli C. le – Piedimonte)	20
REGISTRAZIONE DELLE DISPOSIZIONI O MODIFICHE EMANATE DOPO LA STAMPA DEL PRESENTE FASCICOLO ORARIO	21/22
FIANCATE LINEA SENSO PARI (Esercizio con Dirigente Unico con sede a Piedimonte Matese)	23/24/25
TRENI ORDINARI VIAGGIATORI (Napoli C. le – S.Iorio)	26/28/30
TRENI ORDINARI VIAGGIATORI (Triflisco – Piedimonte)	27/29/31
TRENI STRAORDINARI PER MERCI (S.Maria C.V. - Piedimonte)	32
TRENI STRAORDINARI PER VIAGGIATORI (S- Maria C.V. – Piedimonte)	33
PROSPETTO DEI TRENI SOPPRESSI	34
DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO	35
PROSPETTO DEI TRENI PERIODICI	35
TRENI IN VIETATA CONTEMPORANEA CIRCOLAZIONE	35
INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI	36/37
PROSPETTO CIRCUITO TELEFONICO SELETTIVO	38

DIREZIONE DI ESERCIZIOLinea: ***NAPOLI-CASERTA-PIEDIMONTE MATESE*****NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE**

1. - Regime di circolazione. - L'intera linea Piedimonte Matese - S. Maria C.V. è esercitata col sistema del Dirigente Unico il quale ha sede nella stazione di Piedimonte Matese. Per tutti gli avvisi il D.U. è in servizio nei giorni feriali, dalle ore 04.15 alle ore 22.15 e nei giorni festivi dalle ore 16.45 alle ore 22.30. Telefono - Fax n° 0823/784731- 313/8804233.

2. - Segnale orario. - Come previsto dall' art. 27 delle disposizioni del servizio con D.U., ogni mattina, all'inizio del servizio, il D.U. comunicherà con fono registrato l'ora esatta ad ogni posto telefonico.

3. - Prescrizioni di movimento.**a. - Stazione attrezzata con apparato A.C.E. :**

S. Angelo in Formis.

I segnali di protezione, delle stazioni munite di apparato A.C.E., durante i periodi di: disabilitazione, impresenziamento e sospensione del servizio, resteranno spenti e pertanto non dovranno essere rispettati (art. 27 delle disposizioni per il servizio con D.U. e art. 26 delle istruzioni dell'uso e la manovra dell'apparato A.C.E.). In quelle stazioni, dove il segnale di protezione di 1^a categoria non è preceduto dal segnale di avviso, l'ingresso dei treni in binario deviato deve avvenire previa fermata al segnale di protezione (art. 27 / 3 istruzioni per l'uso e la manovra dell' A.C.E. e art. 28 R.S.)

b. - Stazioni attrezzate con apparato A.C.E.I. :

Piedimonte Matese - Alife - Dragoni - Alvignano - Caiazzo - Piana M.V.
I segnali delle stazioni munite di A.C.E.I., resteranno accesi anche durante il periodo di: disabilitazione, impresenziamento e sospensione del servizio.

c. - Al fine di evitare indebiti ingombri, da parte della coda di un treno, su di un qualsiasi P.L. automatico di linea, si dispone che ciascun treno, che deve fermarsi in corrispondenza di un segnale di protezione di una stazione disposto a via impedita, dovrà fermarsi con la testata del treno il più vicino possibile al segnale stesso, fermo restando il rispetto della condizione di visibilità minima del segnale.

d. - Al fine di consentire il prescritto distanziamento, il capotreno dei treni: 7863, TV18, 7880, 3004, 7948 giunto nella stazione di Alvignano, provvederà a trasmettere al D.U. il fonogramma di giunto del proprio treno. La concessione del numero di controllo da parte del D.U. equivale alla libertà della tratta. In presenza di interruzione telefonica, il capotreno dovrà considerare, come ora di partenza del treno precedente, quella di arrivo dello stesso, incrementata dalla sosta prevista nel Fascicolo Orario.

Per l'esposizione sul grafico reale dell'ora di partenza, il D.U. farà ugualmente riferimento al Fascicolo Orario.

Tutte le turbative alla circolazione dovranno essere comunicate al D.U. ad opera del capotreno.

e. - Precedenze. Sui fogli orario sono esposte le precedenza normali fra i treni a norma dell'art. 19 delle disposizioni del servizio D.U. e cioè: per il treno che cede il passo, è segnato, nella casella in corrispondenza della stazione ove la precedenza avviene, il numero del treno che avanza per primo. Al treno che prende il passo, invece, la precedenza è segnata con annotazioni in calce alla pagina.

f. - Prova freni. Per le prove del freno valgono le norme in vigore sulla rete di R.F.I. (I.E.F.C.A.) e quanto previsto dall' O.S. del n° 8 del 27 agosto 1963 della Direzione Esercizio Ferrovia Alifana.

g. - In caso di avarie alle barriere dei P.L. comandati dalle stazioni, valgono le disposizioni emanate con O.S. n° 21 del 4 novembre 1997, a modifica dell'art. 23 dell'apparato A.C.E. e a quanto previsto dal R.S. Sociale, circa il superamento di un segnale disposto a via impedita.

h. - Le manovre nelle stazioni disabilite e impresenziate potranno essere autorizzate dal D.U. in caso di comprovata necessità, adottando tutte le cautele prescritte dalla normativa vigente.

i. - **■** P.L. automatici senza barriere con segnali luminosi ed acustici (art. 53 bis R.S. di R.F.I.).

□ P.L. con semibarriere o barriere complete automatiche e con segnali luminosi e acustici (art. 53 bis R.S. di R.F.I.) + (normative UNIFER – UNI 11117-04 e 5365-00).

Nel caso che il treno dovesse fermarsi, per un tempo superiore ai tre minuti, tra il segnale ferroviario ed il passaggio a livello protetto, il macchinista, nel riprendere la marcia, dovrà impegnare con **marcia a vista** il passaggio a livello protetto da impianto automatico.

Il personale interessato è tenuto ad attenersi alle norme previste dagli art. 8 e 34 R.S. in vigore sulla Linea Sociale, e loro successive modifiche e/o integrazioni.

4. - Allungamenti di percorrenza dei treni. - Gli allungamenti di percorrenza dei treni, per assorbire ritardi e perditempo per rallentamenti vari, sono indicati nelle caselle orario, in corsivo, sotto l'ora di partenza o di transito, relativamente al tratto precedente.

In caso di ritardo del treno il recupero degli allungamenti è obbligatorio.

Il capotreno accrediterà al movimento detti allungamenti o parti di essi se il ritardo è inferiore ai recuperi, ed addebiterà alla trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.

5. - Disposizioni per località di servizio.

ALIFE

Per i treni provenienti da S. Maria C.V., il p.d.m. avrà cura di arrestare la testa del treno in prossimità della seconda passerella pedonale, al fine di consentire la liberazione del c.d.b. n° 22 (d'immobilizzazione dello scambio di punta lato S. Maria C.V.) e la conseguente riapertura del P.L. Km. 37+254.

ANFITEATRO

Per limitata lunghezza marciapiede fermata d'Anfiteatro, per i treni con composizione superiore a due AT, il personale di scorta avviserà i viaggiatori di portarsi, per la discesa, verso il centro del treno.

6. - Velocità massima ammessa dalla linea.

La velocità massima consentita da ciascun tratto di linea è indicata nelle fiancate orario dei treni, su due ranghi di velocità massima.

I ranghi di velocità massima sono contraddistinti, sulle fiancate, dalle lettere << A >> e << B >>.

Rango << A >> treni composti da materiale ordinario;

Rango << B >> treni composti da mezzi leggeri.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Dott. Ing. Gaetano De Iudicibus

IL DIRETTORE GENERALE OPERATIVO

Dott. Mario Martino

LINEA: PIEDIMONTE MATESE – S. MARIA C. V.
Esercizio con Dirigente Unico con sede a Piedimonte Matese




Grado di frenatura	Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero è capacità binari
VII	1	0	41+245	0.000	PIEDIMONTE MATESE	^{ACEI} $\frac{40}{8}$	$\frac{2}{(70-70)}$
			40+484	0.761	P.L.A.....	Segn. Km (1) 40+640 2 P.L.	
			40+251	0.233	P.L.A.....		
			40+077	0.174	P.L.....	Croci di S. Andrea e barriere	
			39+728	0.349	P.L.....	Croci di S. Andrea e catene	
			39+547	0.181	P.L.....	Croci di S. Andrea e catene	
			39+352	0.195	P.L.....	Croci di S. Andrea barriera e catena	
			38+928	0.424	P.L.....	Croci di S. Andrea e catene	
			38+242	0.686	P.L.A.....	Segnale Km 38+256	
			37+522	0.720	P.L.....	Segnale Protezione Alife	
			IV ₆	20	20	37+347	0.175
37+254	0.093	P.L.....				Segnale Partenza Alife	
36+867	0.387	P.L.A.....				Segnale Km 36+887 (2) 2 P.L.	
36+657	0.210	P.L.A.....					
35+974	0.683	P.L.....				Croci di S. Andrea e catene	
35+830	0.144	P.L.A.....				Segnale Km 35+880	
35+176	0.654	P.L.A.....				Segnale Km 35+227	
34+645	0.531	P.L.A.....				Segnale Km 34+651	
34+286	0.359	P.L.A.....				Segnale Km 34+363	
31+290	2.996	P.L.....				Segnale Protezione Dragoni	

(1) Azionato automaticamente dall' ACEI di Piedimonte Matese (2) Azionato automaticamente dall' ACEI di Alife

Segue LINEA: PIEDIMONTE MATESE - S. MARIA C. V.

Grado di frenatura	Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
Ia5	17	17	30+737	0.553	<u>Dragoni</u>	ACEI ● ● □ vvv	$\frac{1}{(150)}$
V6			30+565	0.172	P.L..... ←	Segnale Partenza Dragoni	
			29+707	0.858	S.Marco.....	● ●	
VI	1	25	29+259	0.448	P.L.A.....	Seg. Km canc. e catena 29+285	
			27+267	1.992	<u>Alvignano</u>	ACEI ● ● □ vvv	$\frac{1}{(145)}$
VI8	25		26+524	0.743	P.L.A.....	Segn. Km 26+532	
			24+409	2.115	<u>Villa Ortensia</u>	● ●	
			24+096	0.313	P.L.A.....	Segn. Km catene 24+146	
			21+116	2.980	P.L.A.....	Segn. Km catene 21+166	
			20+673	0.443	P.L.A.....	Segn. Km catene 20+776	
VIII	1	0	20+022	0.651	P.L.A.....	Segn. Km catene 20+029	
			18+356	1.666	<u>Caiazzo</u>	ACEI ● ● □ vvv	$\frac{1}{(114)}$
			17+510	0.846	P.L.A.....	Segn. Km catene 17+770	
III			14+910	2.600	<u>Piana di M.V.</u>	ACEI ● ● □ vvv	$\frac{1}{(85)}$
			9+435	5.475	<u>Pontelatone</u>	● ●	
Ia4	13		7+744	1.691	<u>Triflisco</u>	● ●	
Ia			6+899	0.845	P.L.A.....	Segn. Km cancelli 6+907	
			6+497	0.402	<u>S. Iorio</u>	● ●	
			6+433	0.064	P.L.A.....	Segn. Km 6+629 - 6+446	

Segue LINEA: PIEDIMONTE MATESE – S. MARIA C. V.

Grado di frenatura	Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V	119	6	6+102	0.331	P. L. ←	Segnale Protezione S. Angelo in Formis	
			5+814	0.288	S. Angelo in Formis		1 (95)
			5+730	0.084	P. L. ←	Segnale Protezione S. Angelo in Formis	
			5+114	0.616	P.L.A.	Segn. Km (3) 5+164	
			3+748	1.366	P.L.A.	Segn. Km 3+800	
			2+903	0.845	P.L.A.	Segn. Km 2+953	
			1+955	0.948	<i>Anfiteatro</i>		
		<u>0+000</u> 209+403	1.955	S. MARIA C.V.		542-135	
		215+677		CASERTA			
		227+460		CANCELLO			
		248+800		NAPOLI C.LE ...			

(3) Azionato con pulsante dalla stazione di S. Angelo in Formis – all'atto della partenza o transito dei treni dispari

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITA' DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	7949 Regionale		7863 Regionale		7865 Regionale		7867 Regionale	
	A	B			2	2	2	2				
					Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln				
VII	60	70	<u>PIEDIMONTE MATESE</u>	41+245	p.	4.26	5.20	6.37	8.28	3000 7864		
	70	80	CIPPO	40+000								
IV ₆			<u>Alife</u>	37+347 ■	a.	30	24	41	32			
					p.	30 ¹ / ₂	25	41 ¹ / ₂	33			
Ia ₅			<u>Dragoni</u>	30+737 ■	a.	36 ¹ / ₂	31	47 ¹ / ₂	39			
					p.	37	32	48	40			
V ₆			<i>S. Marco</i>	29+707 ■	a.	—	34	50	42			
					p.	39	34 ¹ / ₂	50 ¹ / ₂	42 ¹ / ₂			
VI	60	70	<u>Alvignano</u>	27+267 ■	a.	40 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	53 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂			
					p.	41	38	54	46			
VI ₈			<i>Villa Ortensia</i>	24+409 ■	a.	—	41	57	49			
					p.	44	41 ¹ / ₂	57 ¹ / ₂	50			
VIII			<u>Caiazzo</u>	18+356	a.	51	48 ¹ / ₂	7,04 ¹ / ₂	57	3000 7866		
					p.	52	49 ¹ / ₂	05	58			
	70	80	<u>Piana di Monte V.</u>	14+910	a.	56	53 ¹ / ₂	09	9.02			
					p.	56 ¹ / ₂	54	09 ¹ / ₂	03			
III			<i>Pontelatone</i>	9+435 ■	a.	5.01 ¹ / ₂	59	14 ¹ / ₂	08			
					p.	02	59 ¹ / ₂	15	09			
Ia ₄			<i>Triflisco</i>	7+744 ■	a.	04	6.01 ¹ / ₂	17	11			
					p.	04 ¹ / ₂	02	17 ¹ / ₂	12			

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h A B		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		7949	7863	7865	7867
						Regionale 2	Regionale 2	Regionale 2	Regionale 2
						Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln
Ia	70	80	S. Iorio	6+497	a.	-----	-----	-----	-----
					p.	5.05½	6.03½	7.19	9.13
V			<u>S. Angelo in Formis</u>	5+814	a.	07	05	20 ⁷⁸⁶⁴	15
					p.	08	06	21	16 (8.3)
IV			Anfiteatro	1+955	a.	-----	10	7.25	20
					p.	11	10.1/2	7.25½	21
			S. MARIA CAPUA V.	0+000 209+40	a.	13	13	29	25
					p.	14	14	30 (1)	26 (1.3)
			CASERTA	215+68	a.	20	21	38	33
					p.	21	22	39	34
			<u>Maddaloni Inferiore</u>	221+44	a.	-----	27	45	-----
					p.	-----	28	46	-----
			CANCELLO	227+46	a.	32	35	53	44
					p.	33	36	54	45
			Acerra	234+80	a.	-----	-----	-----	-----
					p.	-----	-----	-----	-----
			Casalnuovo	238+00	a.	-----	43	-----	-----
					p.	-----	44	-----	-----
			<u>NAPOLI C.LE</u>	248+80	a.	5.57	7.01	8.20	10.10

TRENi ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h A B		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	7869	7871	7873	7875	
					Regionale	Regionale	Regionale	Regionale	
					<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	
					Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	
VII	60	70	<u>PIEDIMONTE MATESE</u>	41+245	<i>M 12</i>	<i>7868</i>		<i>7870</i>	
		70	CIPPO	40+000	11.25	12.58	13.43	14.54	
IV ₆			<u>Alife</u>	37+347 ■	a.	29	13.02	47	58
					p.	30	03	48	59
Ia ₅			<u>Dragoni</u>	30+737 ■	a.	36	09	<i>7870</i> 54	15.05
					p.	37	10	57	06
V ₆			<i>S. Marco</i>	29+707 ■	a.	39	12	59	08
					p.	40	12 _{1/2}	59 _{1/2}	09
VI	60	70	<u>Alvignano</u>	27+267 ■	a.	43	15 _{1/2}	14.02 _{1/2}	<i>7872</i> 12
					p.	44	16 _{1/2}	03	12 _{1/2}
VI ₈			<i>Villa Ortensia</i>	24+409 ■	a.	47	19 _{1/2}	06	15
					p.	48	20	06 _{1/2}	15 _{1/2}
VIII			<u>Caiazzo</u>	18+356	a.	55	27	13 _{1/2}	22
					p.	56	28	14	22 _{1/2}
	70	80	<u>Piana di Monte V.</u>	14+910	a.	<i>7868</i> 12.00	<i>7870</i> 32	18	26 _{1/2}
					p.	03	35	19	27
III			<i>Pontelatone</i>	9+435 ■	a.	08	41	24	31 _{1/2}
					p.	09	42	24 _{1/2}	32
Ia ₄			<i>Triflisco</i>	7+744 ■	a.	11	44	26 _{1/2}	33
					p.	12	45	27	33 _{1/2}

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h A B		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	7869 Regionale		7871 Regionale		7873 Regionale		7875 Regionale	
					2		2		2		2	
					Aln+Aln		Aln+Aln		Aln+Aln		Aln+Aln	
Ia V IV	70	80	<i>S. Iorio</i>	6+497	a. ----- p. 12.13	----- 13.46	----- 14.28 ^{1/2}	----- 15.34				
			<u>S. Angelo in Formis</u>	5+814	a. 15 p. 16 (8.5)	49 50 (15)	30 31	35 ^{1/2} 36				
			<i>Anfiteatro</i>	1+955	a. 20 p. 21	54 55	35 35 ^{1/2}	39 ^{1/2} 40				
			S. MARIA CAPUA V.	0+000 209+40	a. 24 p. 25 (8.5)	58 59 (8.5)	38 39	42 43				
			CASERTA	215+68	a. 33 p. 34	14.06 07	46 47	51 52				
			<i>Maddaloni Inferiore.</i>	221+44	a. 40 p. 41	12 13	52 53	57 58				
			CANCELLO	227+46	a. 47 p. 48	19 20	59 15.00	16.05 06				
			Acerra	234+80	a. 54 p. 55	26 27	----- -----	----- -----				
			Casalnuovo	238+00	a. 58 p. 59	----- -----	----- -----	----- -----				
			<u>NAPOLI C.LE</u>	248+80	a. 13.16	14.47	15.25	16.30				

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITA' DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		7877 Regionale	TV 17 Regionale	7879 Regionale	3005 Regionale
	A	B				2	2	2	2
						Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln
VII	60	70	PIEDIMONTE MATESE	41+245	p.	^{M 14} 7874 16.51	7876 18.07	7876 18.22	³⁰⁰² 7878 19.16
	70	80	CIPPO	40+000					
IV ₆			Alife	37+347	a. p.	55 55 _{1/2}	11 12	³⁰⁰² 26 27	20 20 _{1/2}
			Dragoni	30+737	a. p.	17.01 _{1/2} 02	18 19	³⁰⁰² 33 34	⁷⁸⁷⁸ 26 _{1/2} 27
V ₆			<i>S. Marco</i>	29+707	a. p.	04 04 _{1/2}	21 21 _{1/2}	36 37	29 29 _{1/2}
			Alvignano	27+267	a. p.	⁷⁸⁷⁶ 07 _{1/2} 08	⁷⁸⁷⁸ 25 28 (4.5)	40 41	32 _{1/2} 33
VI ₈			<i>Villa Ortensia</i>	24+409	a. p.	11 12	31 32	44 45	36 36 _{1/2}
			Caiazzo	18+356	a. p.	19 20	39 39 _{1/2}	52 53	^{TV 18} 43 _{1/2} 44
VIII	70	80	Piana di Monte V.	14+910	a. p.	24 25	44 _{1/2} 45 (1)	57 58	48 48 _{1/2}
			<i>Pontelatone</i>	9+435	a. p.	30 31	50 50 _{1/2}	19.03 04	53 _{1/2} 54
III	70	80	<i>Triflisco</i>	7+744	a. p.	33 34	52 _{1/2} 53	06 07	56 56 _{1/2}

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		7877 Regionale	TV 17 Regionale	7879 Regionale	3005 Regionale
	A	B				$\frac{2}{\text{Aln+Aln}}$	$\frac{2}{\text{Aln+Aln}}$	$\frac{2}{\text{Aln+Aln}}$	$\frac{2}{\text{Aln+Aln}}$
Ia V IV	70	80	S. Iorio	6+497	a. — p. 17.35	— 18.54	— 19.08	— 19.58	
			<u>S. Angelo in Formis</u>	5+814	a. ³⁰⁰² 37 p. 38 (4.5)	55½ 56	09½ 10	20.00 03 (4.5)	
			<i>Anfiteatro</i>	1+955	a. 42 p. 42½	19.00 00½	14 14½	07 07½	
			S. MARIA CAPUA V.	0+000 209+40	a. 46 p. 47 (1)	19.03	17 18	20.10	
			CASERTA	215+68	a. 53 p. 54		24 25		
			<i>Maddaloni Inferiore</i>	221+44	a. — p. —		— —		
			CANCELLO	227+46	a. 18.04 p. 05		36 37		
			Acerra	234+80	a. 11 p. 12		— —		
			Casalnuovo	238+00	a. — p. —		44 45		
			<u>NAPOLI C.LE</u>	248+80	a. 18.32		20.03		

TRENI STRAORDINARI PER VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITA' DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		3001	3003		
	A	B				Aln	Aln		
VII	60	70	<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245	■	p.		⁷⁸⁷² MI4	
	70	80	CIPPO	40+000	■		5.40	16.27	
IV6			<u>Alife</u>	37+347	■	a. p.	44 44 ^{1/2}	31 31 ^{1/2}	
Ia5			<u>Dragoni</u>	30+737	■	a. p.	50 ^{1/2} 51	⁷⁸⁷⁴ 37 ^{1/2} 40	
V6			<i>S. Marco</i>	29+707	■	a. p.	53 53 ^{1/2}	— 42	
VI	60	70	<u>Alvignano</u>	27+267	■	a. p.	56 ^{1/2} 57	44 44 ^{1/2}	
VI8			<i>Villa Ortensia</i>	24+409	■	a. p.	6.00 00 ^{1/2}	— 47 ^{1/2}	
VIII			<u>Caiazzo</u>	18+356	■	a. p.	07 ^{1/2} 08	⁷⁸⁷⁶ 55 58	
	70	80	<u>Piana di M.V.</u>	14+910	■	a. p.	12 12 ^{1/2}	17.02 02 ^{1/2}	
III			<i>Pontelatone</i>	9+435	■	a. p.	17 ^{1/2} 18	— 07 ^{1/2}	
Ia4			<i>Triflisco</i>	7+744	■	a. p.	20 20 ^{1/2}	— 09 ^{1/2}	
Ia			<i>S. Iorio</i>	6+497	■	a. p.	— 21 ^{1/2}	— 10 ^{1/2}	
V			<u>S. Angelo in F.</u>	5+814	■	a. p.	24 24 ^{1/2}	12 12 ^{1/2}	
IV			<i>Anfiteatro</i>	1+995	■	a. p.	28 ^{1/2} 29	— 16 ^{1/2}	
			<u>S. MARIA C.V.</u>	0+000 209+403	■	a.	6.31	17.19	

TRENI STRAORDINARI PER MERCI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITA' DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		M 11	M 13
	A	B				VIII	VIII
VII	60	70	<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245 ■	p.	⁷⁸⁶⁶	⁷⁸⁷⁰
	70	80	CIPPO	40+000		9.30	14.11
IV6			<u>Alife</u>	37+347 ■	a.	35	15
					p.	35 _{1/2}	16
Ia5			<u>Dragoni</u>	30+737 ■	a.	42 _{1/2}	23
					p.	43	24
V6			<i>S. Marco</i>	29+707 ■	a.	—	—
					p.	45	27
VI	60	70	<u>Alvignano</u>	27+267 ■	a.	49	30
					p.	49 _{1/2}	30 _{1/2}
VI8			<i>Villa Ortensia</i>	24+409 ■	a.	—	—
					p.	52	33 _{1/2}
VIII			<u>Caiazzo</u>	18+356 ■	a.	²²²²⁴ 58 _{1/2}	40 _{1/2}
					p.	59	41 _{1/2}
	70	80	<u>Piana di M.V.</u>	14+910 ■	a.	10.04	⁷⁸⁷² 48
					p.	04 _{1/2}	58
III			<i>Pontelatone</i>	9+435 ■	a.	—	—
					p.	09 _{1/2}	15.03
Ia4			<i>Triflisco</i>	7+744 ■	a.	—	—
					p.	11 _{1/2}	05
Ia			<i>S. Iorio</i>	6+497	a.	—	—
					p.	13	06 _{1/2}
V			<u>S. Angelo in F.</u>	5+814	a.	15 _{1/2}	08
					p.	16	10
IV			<i>Anfiteatro</i>	1+995	a.	—	—
					p.	24	15
			<u>S. MARIA C.V.</u>	<u>0+000</u> 209+403	a.	10.27	15.18

COMPOSIZIONE DEI TRENI IN ARRIVO E IN PARTENZA DALLA STAZIONE DI NAPOLI CENTRALE

MATERIALE IN ARRIVO A NAPOLI C.LE				MATERIALE IN PARTENZA DA NAPOLI C.LE				ANNOTAZIONI
TRENO	ORA DI ARRIVO	COMPOSIZIONE		TRENO COR- RISPONDENTE	ORA DI PARTENZA	COMPOSIZIONE		
		GIORNI FERIALI	GIORNI FESTIVI			GIORNI FERIALI	GIORNI FESTIVI	
7949	05.57	Aln + Aln	// //	7864	06.20	Aln + Aln	// //	a) Nei giorni festivi il materiale del treno 7865 effettua da Napoli treno 22224. b) Nei giorni festivi il materiale del treno 22235/36 effettua da Napoli treno 7880. c) Nei giorni festivi il materiale del treno 7879 effettua da Napoli via Aversa treno 22237/38. d) I treni 3001 e 3005 limitano la corsa nella stazione di S. Maria C.V. e) I treni 3000 e 3004 hanno origine dalla stazione di S.Maria C.V.
3001	06.31	Aln + Aln	// //	3000	06.38	Aln + Aln	// //	
7863	07.01	Aln + Aln	// //	7866	07.43	Aln + Aln	// //	
7865	08.20	// //	Aln + Aln	22224	08.37	// //	Aln + Aln	
7865	08.20	Aln + Aln	// //	7868	10.56	Aln + Aln	// //	
7867	10.10	Aln + Aln	Aln + Aln	7870	12.28	Aln + Aln	Aln + Aln	
7869	13.16	Aln + Aln	// //	7872	13.48	Aln + Aln	// //	
7871	14.47	Aln + Aln	// //	7874	15.14	Aln + Aln	// //	
7873	15.25	Aln + Aln	// //	7876	15.49	Aln + Aln	// //	
7875	16.30	Aln + Aln	// //	7878	17.06	Aln + Aln	// //	
7877	18.32	Aln + Aln	// //	7880	19.11	Aln + Aln	Aln + Aln	
22235 / 36	18.45	// //	Aln + Aln	7948	20.36	Aln + Aln	// //	
7879	20.03	Aln + Aln	Aln + Aln	3004	20.40	Aln + Aln	// //	
3005	20.10	Aln + Aln	// //	22237/38	20.54	// //	Aln + Aln	

N.B. Eventuali modifiche alle suddette composizioni saranno stabilite di volta in volta dal D.U. di Piedimonte Matese, che è tenuto ad informare, i seguenti uffici: uff. Produzione Compartmentale di Napoli - C.S. D.C. Napoli C.le - C.S. S. Maria C.V. - ufficio Trasporto di Napoli.

SERVIZIO FESTIVO

LOCALITA' DI SERVIZIO		7865	7867	LOCALITA' DI SERVIZIO	22235/36	LOCALITA' DI SERVIZIO	7879
		Regionale 2	Regionale 2		Aln + Aln		Regionale 2
		Aln+Aln	Aln+Aln			Aln+Aln	Aln+Aln
<u>PIEDIMONTE M. CIPPO</u>	p.	6.37	³⁰⁰⁰ 8.28 7864	<u>P. TE Matese CIPPO</u>	^{M 14} 16.51 7874	<u>P. TE Matese CIPPO</u>	⁷⁸⁷⁶ 18.22
<u>Alife</u>	a. p.	41 41 ^{1/2}	32 33	<u>Alife</u>	55 55 ^{1/2}	<u>Alife</u>	26 ³⁰⁰² 27
<u>Dragonì</u>	a. p.	47 ^{1/2} 48	39 40	<u>Dragonì</u>	17.01 ^{1/2} 02	<u>Dragonì</u>	33 ⁷⁸⁷⁸ 34
<u>S. Marco</u>	a. p.	50 50 ^{1/2}	42 42 ^{1/2}	<u>S. Marco</u>	04 04 ^{1/2}	<u>S. Marco</u>	36 37
<u>Alvignano</u>	a. p.	53 ^{1/2} 54	45 ^{1/2} 46	<u>Alvignano</u>	07 ^{1/2} 08 7876	<u>Alvignano</u>	40 41
<u>Villa Ortensia</u>	a. p.	57 57 ^{1/2}	49 50	<u>Villa Ortensia</u>	11 12	<u>Villa Ortensia</u>	44 45
<u>Caiazzo</u>	a. p.	7.04 ^{1/2} ³⁰⁰⁰ 05	57 ⁷⁸⁶⁶ 58	<u>Caiazzo</u>	19 20	<u>Caiazzo</u>	52 53
<u>Piana di M. Verna</u>	a. p.	09 09 ^{1/2}	9.02 03	<u>Piana di M.V.</u>	24 25	<u>Piana di M. Verna</u>	57 58
<u>Pontelatone</u>	a. p.	14 ^{1/2} 15	08 09	<u>Pontelatone</u>	30 31	<u>Pontelatone</u>	19.03 04
<u>Trifisco</u>	a. p.	17 17 ^{1/2}	11 12	<u>Trifisco</u>	33 34	<u>Trifisco</u>	06 07
<u>S. Iorio</u>	p.	19	13	<u>S. Iorio</u>	35	<u>S. Iorio</u>	08
<u>S. Angelo in Formis</u>	a. p.	20 ⁷⁸⁶⁴ 21	15 16 ^(8.5)	<u>S. Angelo in F.</u>	37 ³⁰⁰² 38 ^(8.5)	<u>S. Angelo in Formis</u>	09 ^{1/2} 10
<u>Anfiteatro</u>	a. p.	25 25 ^{1/2}	20 21	<u>Anfiteatro</u>	42 42 ^{1/2}	<u>Anfiteatro</u>	14 14 ^{1/2}
<u>S. MARIA C.V.</u>	a. p.	29 30 ⁽¹⁾	25 26 ^(1.5)	<u>S. MARIA C.V.</u>	46 47 ⁽¹⁾	<u>S. MARIA C.V.</u>	17 18
<u>CASERTA</u>	a.	38	33	<u>CASERTA</u>	17.53 17.59	<u>CASERTA</u>	24 25
	p.	39	34	<u>Recale</u>	18.03 18.04		
<u>Maddaloni Inf</u>	a. p.	45 46	— —	<u>Marcianise</u>	07 08	<u>Maddaloni Inf</u>	— —
<u>Cancello</u>	a. p.	53 54	44 45	<u>Aversa</u>	19 20	<u>Cancello</u>	36 37
<u>Acerra</u>	a. p.	— —	— —	<u>Frattamaggiore</u>	25 26	<u>Acerra</u>	— —
<u>Casalnuovo</u>	a. p.	— —	— —	<u>Casoria</u>	31 32	<u>Casalnuovo</u>	44 45
<u>NAPOLI C. LE</u>	a.	8.20	10.10	<u>NAPOLI C. LE</u>	18.45	<u>NAPOLI C. LE</u>	20.03

SERVIZIO FESTIVO

Pag. 20

LOCALITA' DI SERVIZIO		22224	7870	7880	LOCALITÀ DI SERVIZIO	22237/38
		Regionale 2	Regionale 2	Regionale 2		Aln + Aln
		Aln + Aln	Aln + Aln	Aln + Aln		
<u>NAPOLI C.LE</u>	p.	8.37	12.28	19.11	<u>NAPOLI C.LE</u>	20.54
Casalnuovo	a. p.	---	---	---	Frattamaggiore	21.07 08
Acerra	a. p.	---	---	---	AVERSA	16 17
Cancello	a. p.	58 59	48 49	32 33	Marcianise	24 25
<i>Maddaloni Inf.</i>	a. p.	---	---	---	<i>Recale</i>	---
CASERTA	a. p.	9.12 13	13.01 13.02	45 46	CASERTA	33 48
S. MARIA C.V.	a. p.	23 ⁷⁸⁶⁷ 27	10 ⁷⁸⁶⁹ 11	53 ^{TV 17} 54 ⁷⁸⁷⁹	S. MARIA C.V.	55 56
<i>Anfiteatro</i>	a. p.	30 31 (a.s)	14 15	56 ^{1/2} 57	<i>Anfiteatro</i>	---
<u>S. Angelo F.</u>	a. p.	36 37 (1)	19 20	20.01 ³⁰⁰⁵ 02	<u>S. Angelo in F.</u>	22.01 01 ^{1/2}
S. Iorio		38	21	03	S. Iorio	02 ^{1/2}
Triflisco	a. p.	41 42 (a.s)	23 24	05 06	Triflisco	03
Pontelatone	a. p.	44 45	26 27	08 09	Pontelatone	03 ^{1/2}
<u>Piana di M.V.</u>	a. p.	51 52 (a.s)	33 ⁷⁸⁷¹ 34	15 16 (a.s)	<u>Piana di M.V.</u>	09 09 ^{1/2}
<u>Caiazzo</u>	a. p.	57 ^{M 11} 10.00 (a.s)	39 ^{1/2} 40	22 23 (a.s)	<u>Caiazzo</u>	14 14 ^{1/2}
<i>Villa Ortensia</i>	a. p.	06 06 ^{1/2}	45 46	29 29 ^{1/2} (a.s)	<i>Villa Ortensia</i>	---
<u>Alvignano</u>	a. p.	10 10 ^{1/2}	49 50	33 34	<u>Alvignano</u>	22 ^{1/2} 23
S. Marco	a. p.	13 ^{1/2} 14	53 53 ^{1/2}	37 37 ^{1/2}	S. Marco	---
<u>Dragoni</u>	a. p.	16 16 ^{1/2}	55 ^{1/2} ⁷⁸⁷³ 56	39 ^{1/2} 40	<u>Dragoni</u>	26 26 ^{1/2}
<u>Alife</u>	a. p.	22 ^{1/2} 23	14.02 03	46 47	<u>Alife</u>	32 ^{1/2} 33
<u>PIEDIMONTE M</u>	a	10.28	14.08 (a.s)	20.52 (a.s)	<u>PIED. TE M</u>	22.38 (a.s)

**REGISTRAZIONE DELLE DISPOSIZIONI O MODIFICAZIONI EMANATE
DOPO LA STAMPA DEL PRESENTE FASCICOLO ORARIO**

1

2

3

4

**REGISTRAZIONE DELLE DISPOSIZIONI O MODIFICAZIONI EMANATE
DOPO LA STAMPA DEL PRESENTE FASCICOLO ORARIO**


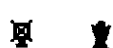






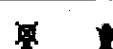
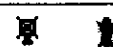
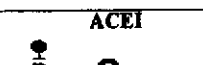


5

6




























7

8

LINEA: S. MARIA C. V. - PIEDIMONTE MATESE
Esercizio con Dirigente Unico con sede a Piedimonte Matese

Grado di frenatura	Grado di prestazione	Ascesa ‰/‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
			248+800		NAPOLI C.LE		
			227+460		CANCELLO ...		
			215+677		CASERTA		
II4	114	13	<u>209+403</u> 0+000		S. MARIA C. V.		542-135
III5			1+955	1.955	<i>Anfiteatro</i>		
			2+903	0.948	P.L.A.....	 Segn. Km 2+623	
			3+748	0.845	P.L.A.....	 Segn. Km 3+698	
			5+114	1.366	P.L.A.....	 Segn. Km 5+064	
			5+730	0.616	P.L.....	Segnale Protezione S. Angelo in Formis	
Ia	I	25	5+814	0.084	S. Angelo in Formis		<u>1</u> (95)
			6+102	0.288	P.L.....	Segnale Protezione S. Angelo in Formis	
			6+433	0.331	P.L.A.....	 Segn. Km (1) 6+328	
IV			6+497	0.064	<i>S. Iorio</i>		
			6+899	0.402	P.L.A.....	Segn. Km cancelli 6+720	
I3	18		7+744	0.845	<i>Triflisco</i>		
Ia8	25		9+435	1.691	<i>Pontelatone</i>		
			14+910	5.475	Piana di M. V. ...	ACEI 	<u>1</u> (85)
			17+510	2.600	P.L.A.....	 Segn. Km catene 17+270	
VIII	119	20	18+356	0.846	Caiazzo		<u>1</u> (114)

(1)Azionato con pulsante dalla stazione di S. Angelo in F. - all'atto della partenza o transito dei treni pari.

Grado di frenatura	Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
Ia6	20		20+022	1.666	P.L.A.....	 Segn. Km catene 21+931	
			20+673	0.651	P.L.A.....	 Segn. Km catene 20+587	
			21+116	0.443	P.L.A.....	 Segn. Km catene 21+104	
			24+096	2.980	P.L.A.....	 Segn. Km canc e catena 24+044	
			24+409	0.313	<i>Villa Ortensia</i>	  	
			26+524	1.963	P.L.A.....	 Segn. Km 26+513	
VI	20	13	27+267	0.743	<u>Alvignano</u>	 ACEI   	$\frac{1}{(145)}$
V	1		29+259	1.992	P.L.A.....	 Segn. Km. 29+034 cancello e catena	
			29+707	0.448	<i>S. Marco</i>	  	
VI	13	12	30+565	0.858	P. L.....	 Segn. Protezione Dragoni	
			30+737	0.172	<u>Dragonì</u>	 ACEI 	$\frac{1}{(150)}$
			31+290	0.533	P. L.....	 Segnale Partenza Dragoni	
			34+286	2.996	P.L.A.....	 Segn. Km 34+086	
			34+645	0.359	P.L.A.....	 Segn. Km 34+584	
			35+176	0.531	P.L.A.....	 Segn. Km 35+121	
			35+830	0.654	P.L.A.....	 Segn. Km. 35+780 2 P. L.	
			35+974	0.144	P. L.....	Croce di S. Andrea e catene	
			36+657	0.683	P.L.A.....	 Segn. Km. 36+607 2 P. L.	
			36+867	0.210	P.L.A.....		
			37+254	0.387	P. L.....	 Segnale Protezione Alife	

Segue: LINEA: S. MARIA C. V. - PIEDIMONTE MATESE

Grado di frenatura	Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
Ia7	1524	23	37+347	0.093	<u>Alife</u>	■	● ACEI □	$\frac{1}{(74)}$	
			37+522	0.175	P. L. ←		Segnale Partenza Alife		
			38+242	0.720	P.L.A.		Segn. Km 38+213		
			38+928	0.686	P. L.		Croci di S. Andrea e catene		
			39+352	0.424	P. L.		Croci di S. Andrea barriera e catena		
			39+547	0.195	P. L.		Croci di S. Andrea e catene		
			39+728	0.181	P. L.		Croci di S. Andrea e catene		
			40+077	0.349	P. L.		Croci di S. Andrea e barriere		
			40+251	0.174	P.L.A.		Segn. Km 40+230 ■ □ 2 P. L.		
			40+484	0.233	P.L.A.		■		
			41+245	0.761	<u>PIEDIMONTE MATESE</u>		■	● ACEI □ ▲▲▲ $\frac{40}{8}$	$\frac{1}{(70-70)}$

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	7864 Regionale		7866 Regionale		7868 Regionale		7870 Regionale	
	A	B			2		2		2		2	
					Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln		
			<u>NAPOLI CENTRALE</u>	248+80	p.	6.20	7.43	10.56	12.28			
			Casalnuovo	238+00	a. p.	—	—	—	—			
			Acerra	234+80	a. p.	35 36	—	—	—			
			CANCELLO	227+46	a. p.	43 44	8.05 06	11.20 21	48 49			
			<u>Maddaloni Inferiore</u>	221+44	a. p.	49 50	11 12	—	—			
			CASERTA	215+68	a. p.	57 58	20 21	30 31	13.01 02			
II4	70	80	S. MARIA CAPUA V.	209+403 0+000	a. p.	⁷⁸⁶³ 3001 7.05 07	⁷⁸⁶⁵ 28 29	39 40	⁷⁸⁶⁹ 10 11			
III5			Anfiteatro	1+955	a. p.	10 11 (8,5)	31 1/2 32	42 1/2 43	14 15			
Ia			<u>S. Angelo in F</u>	5+814	a. p.	⁷⁸⁶⁵ 16 23 (1)	36 37	47 48	19 20			
IV			S. Iorio	6+497	a. p.	— 25 (1)	— 38	— 49	— 21			

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		7864	7866	7868	7870
						Regionale	Regionale	Regionale	Regionale
						<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
A	B				Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	
Ib	70	80	<u>Triflisco</u>	7+744	a.	7.26 ^{1/2}	8.40	11.51	13.23
					p.	27	41	52	24
Ias	60	70	<u>Pontelatone</u>	9+435	a.	29	43	54	26
					p.	29 ^{1/2}	44	55	27
VIII	70	70	<u>Piana di Monte V.</u>	14+910 ■	a.	35	50	⁷⁸⁶⁹ 12.01	⁷⁸⁷¹ 33
					p.	35 ^{1/2}	51 (0.5)	02 (0.5)	34
VIII	70	70	<u>Caiazzo</u>	18+356 ■	a.	41	⁷⁸⁶⁷ 56	07	39 ^{1/2}
					p.	42 (1)	59 (0.5)	08 (0.5)	40
Ia6	70	80	<u>Villa Ortensia</u>	24+409	a.	48	9.05	14	45
					p.	48 ^{1/2} (0.5)	05 ^{1/2} (0.5)	15 (0.5)	46
VI	70	80	<u>Alvignano</u>	27+267	a.	51 ^{1/2}	09	18 ^{1/2}	49
					p.	52	10	19	50
V	70	80	<u>S. Marco</u>	29+707	a.	55	13	22	53
					p.	55 ^{1/2}	13 ^{1/2}	22 ^{1/2}	53 ^{1/2}
VI	70	80	<u>Dragoni</u>	30+737	a.	57 ^{1/2}	15 ^{1/2}	24 ^{1/2}	⁷⁸⁷³ 55 ^{1/2}
					p.	58	16	25	56
Ia7	70	80	<u>Alife</u>	37+347	a.	8.04	22	31	14.02
					p.	05	23	32	03
VIII	70	80	<u>Piedimonte Matese</u>	41+245	a.	8.10 (0.5)	9.28 (0.5)	12.37 (0.5)	14.08 (0.5)
					p.				

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h A B		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	7872 Regionale		7874 Regionale		7876 Regionale		7878 Regionale	
					2		2		2		2	
					Aln+Aln		Aln+Aln		Aln+Aln		Aln+Aln	
			<u>NAPOLI CENTRALE</u>	248+80	p.	13.48	15.14	15.49	17.06			
			Casalnuovo	238+00	a. p.	— —	— —	— —	— —			
			Acerra	234+80	a. p.	14.05 06	— —	— —	— —			
			CANCELLO	227+46	a. p.	12 13	35 36	— —	— —	28 29		
			<u>Maddaloni Inferiore</u>	221+44	a. p.	19 20	42 43	— —	— —			
			CASERTA	215+68	a. p.	27 28	50 51	16.21 22	41 42			
II ₄	70	80	S. MARIA CAPUA V.	209+403 0+000	a. p.	⁷⁸⁷¹ 36 ⁷⁸⁷³ 40	^{M 13} 16.00 ⁷⁸⁷⁵ 01	⁷⁸⁷⁵ 30 31	³⁰⁰³ 50 ⁷⁸⁷⁷ 51			
III ₅			Anfiteatro	1+955	a. p.	42 42 ^{1/2}	03 03 ^{1/2}	33 ^{1/2} 34	53 ^{1/2} 54			
Ia			<u>S. Angelo in F</u>	5+814	a. p.	46 46 ^{1/2}	07 07 ^{1/2}	38 39	58 59			
IV			S. Iorio	6+497	a. p.	— 47	— 08	— 40	— 18.00			

TRENI ORDINARI VAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h A B		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	7872 Regionale		7874 Regionale		7876 Regionale		7878 Regionale	
					2		2		2		2	
					AIn+AIn		AIn+AIn		AIn+AIn		AIn+AIn	
Ib	70	80	<u>Triflisco</u>	7+744	a.	14.48	16.09	16.42	18.02			
					p.	48 ^{1/2}	09 ^{1/2}	42 ^{1/2}	02 ^{1/2}			
Ias	60	70	<u>Pontelatone</u>	9+435	a.	50 ^{1/2}	11 ^{1/2}	44 ^{1/2}	04 ^{1/2}			
					p.	51	12	45	05			
VIII	70	70	<u>Piana di Monte V.</u>	14+910 ■	a.	^{M 13} 56 ^{1/2}	17 ^{1/2}	50 ^{1/2}	11			
					p.	57	18	51	11 ^{1/2} (0.5)			
VIII	70	70	<u>Caiazzo</u>	18+356 ■	a.	15.02	23	³⁰⁰³ 56	16			
					p.	02 ^{1/2} (0.5)	23 ^{1/2} (0.5)	56 ^{1/2} (0.5)	16 ^{1/2} (1)			
Ias	70	80	<u>V. Ortensia</u>	24+409	a.	08	29	17.02	22			
					p.	08 ^{1/2}	29 ^{1/2}	02 ^{1/2}	22 ^{1/2}			
VI	70	70	<u>Alvignano</u>	27+267	a.	⁷⁸⁷⁵ 11 ^{1/2}	32 ^{1/2}	⁷⁸⁷⁷ 06	^{TV 17} 26			
					p.	14	33	09	26 ^{1/2}			
V	70	70	<u>S. Marco</u>	29+707	a.	17	36	11	29 ^{1/2}			
					p.	17 ^{1/2}	36 ^{1/2}	12	30			
VI	70	70	<u>Dragoni</u>	30+737	a.	19 ^{1/2}	³⁰⁰³ 38 ^{1/2}	14	⁷⁸⁷⁹ 32			
					p.	20	39	15	35			
Ia7	70	70	<u>Alife</u>	37+347	a.	26	45	21	41			
					p.	27	45 ^{1/2}	22	42			
			<u>PIED. TE MATESE</u>	41+245	a.	15.32 (0.5)	16.50 (0.5)	17.27 (0.5)	18.47 (0.5)			

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h A B		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	TV 18	7880	3004	7948	
					Regionale	Regionale	Regionale	Regionale	
					<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	
					Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	
			<u>NAPOLI CENTRALE</u>	248+80	p.		19.11		20.36
			Casalnuovo	238+00	a. p.	----	----		----
			Acerra	234+80	a. p.	----	----		----
			CANCELLO	227+46	a. p.		32 33		57 58
			<u>Maddaloni Inferiore</u>	221+44	a. p.	----	----		21.04 05
			CASERTA	215+68	a. p.		45 46		12 13
II ₄	70	80	S. MARIA CAPUA V.	209+403 0+000	a. p.	TV 17 7879 19.20	TV 17 53 7879 54	3005 20.40	21 22
III ₅			Anfiteatro	1+955	a. p.	21 1/2 22	58 1/2 57	42 1/2 43	----- 24
Ia			<u>S. Angelo in F</u>	5+814	a. p.	26 26 1/2	20.01 02	47 48	27 27 1/2
IV			S. Iorio	6+497	a. p.	----- 27 1/2	----- 03	----- 49	----- 28 1/2

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h A B		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		TV 18	7880	3004	7948
						Regionale	Regionale	Regionale	Regionale
						$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$
						Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln	Aln+Aln
I3	70	80	<i>Triflisco</i>	7+744	a.	19.29 $\frac{1}{2}$	20.05	20.51	—
					p.	30	06	51 $\frac{1}{2}$	21.29
Ias	60	70	<i>Pontelatone</i>	9+435	a.	32	08	53 $\frac{1}{2}$	—
					p.	32 $\frac{1}{2}$	09	54	30 $\frac{1}{2}$
VIII	60	70	<u>Piana di Monte V.</u>	14+910 ■	a.	38	15	59 $\frac{1}{2}$	35
					p.	38 $\frac{1}{2}$	16	21.00	35 $\frac{1}{2}$
VIII	60	70	<u>Caiazzo</u>	18+356 ■	a.	43 ³⁰⁰⁵	22	04 $\frac{1}{2}$	40
					p.	45	23 _(1.5)	05	40 $\frac{1}{2}$
Ias	70	80	<i>Villa Ortensia</i>	24+409	a.	50 $\frac{1}{2}$	29	10 $\frac{1}{2}$	—
					p.	51	29 $\frac{1}{2}$ _(0.5)	11	45
VI	70	80	<u>Alvignano</u>	27+267	a.	54	33	14 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$
					p.	54 $\frac{1}{2}$	34	15	49
V	70	80	<i>S. Marco</i>	29+707	a.	57 $\frac{1}{2}$	37	18	—
					p.	58	37 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	51
VI	70	80	<u>Dragoni</u>	30+737	a.	20.00	39 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	53
					p.	00 $\frac{1}{2}$	40	21	53 $\frac{1}{2}$
Ia7	70	80	<u>Alife</u>	37+347	a.	06 $\frac{1}{2}$	46	27	59 $\frac{1}{2}$
					p.	07 $\frac{1}{2}$	47	27 $\frac{1}{2}$	22.00
			<u>PIED.TE MATESE</u>	41+245	a.	20.12	20.52 _(0.5)	21.32	22.05 _(0.5)

TRENI STRAORDINARI PER MERCI

Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITA' DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		M 12	M 14		
	A	B				VIII	VIII		
II4 III5 Ia IV I3 Ia8 VIII Ia6 VI V VI Ia7	70	80	S. MARIA C.V.	209+403 0+000	█	p.	^{M 11} 10.30	⁷⁸⁷³ 15.26 M 13	
			<i>Anfiteatro</i>	1+955	█	a. p.	— 33	— 29	
			<u>S. Angelo in F.</u>	5+814	█	a. p.	37 37½	⁷⁸⁷⁵ 32 37	
			<i>S. Iorio</i>	6+497	█	a. p.	— 39	— 39½	
			<i>Triflisco</i>	7+744	█	a. p.	— 40	— 40½	
			<i>Pontelatone</i>	9+435	█	a. p.	— 42	— 42½	
			<u>Piana di M.V.</u>	14+910	█	a. p.	48½ 49	48 49	
			<u>Caiazzo</u>	18+356	█	a. p.	54 54½	54 55	
			<i>Villa Ortensia</i>	24+409	█	a. p.	— 11.02	— 16.02½	
			<u>Alvignano</u>	27+267	█	a. p.	04½ 05	05 06	
			<i>S. Marco</i>	29+707	█	a. p.	— 08½	— 09½	
			<u>Dragoni</u>	30+737	█	a. p.	11 11½	12 13	
			<u>Alife</u>	37+347	█	a. p.	18 19	20 21	
			<u>PIEDIMONTE MATESE</u>	41+245	█	a.	11.24	16.26	


TRENI STRAORDINARI PER VIAGGIATORI












Grado di frenatura	Velocità Max Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche		3000	3002				
	A	B				Aln	Aln				
Ia4	70	80	S. MARIA C.V.	209+403 0+000	█	p.	⁷⁸⁶³ 3001 6.38	³⁰⁰³ 17.28			
III			<i>Anfiteatro</i>	1+995	█	a. p.	40 40 ¹ / ₂	— 30			
Ia			S. Angelo in F.	5+814	█	a. p.	44 ¹ / ₂ 45	⁷⁸⁷⁷ 35 39			
IV			<i>S. Iorio</i>	6+497	█	a. p.	— 46	— 40 ¹ / ₂			
I3			<i>Triflisco</i>	7+744		a. p.	47 ¹ / ₂ 48	— 41 ¹ / ₂			
Ias			<i>Pontelatone</i>	9+435		a. p.	50 51	— 42 ¹ / ₂			
			60	70	Piana di M.V.	14+910	█	a. p.	57 58	49 49 ¹ / ₂	
VIII					Caiazzo	18+356	█	a. p.	⁷⁸⁶⁵ 7.03 14	54 ¹ / ₂ 55	
Ia6			70	80	<i>V. Ortensia</i>	24+409		a. p.	19 ¹ / ₂ 20	— 18.00 ¹ / ₂	
VI					Alvignano	27+267		a. p.	23 ¹ / ₂ 24	03 03 ¹ / ₂	
V					<i>S. Marco</i>	29+707		a. p.	27 27 ¹ / ₂	— 07	
VI					Dragoni	30+737		a. p.	29 ¹ / ₂ 30	^{TV 17} 09 20	
Ia7					Alife	37+347		a. p.	36 36 ¹ / ₂	⁷⁸⁷⁹ 25 28	
					PIEDIMONTE MATESE	41+245	█	a.	7.41	18.33	

■ TRENI SOPPRESSI

TRENO	TRATTO		GIORNI
7949	Piedimonte M.	Napoli C.le	Festivi
7863	Piedimonte M.	Napoli C.le	Festivi
7869	Piedimonte M.	Napoli C.le	Festivi
7871	Piedimonte M.	Napoli C.le	Festivi
7873	Piedimonte M.	Napoli C.le	Festivi e nei giorni lavorativi dal 01/07 al 31/08/2008.
7875	Piedimonte M.	Napoli C.le	Festivi
7877	Piedimonte M.	Napoli C.le	Festivi
TV 17	Piedimonte M.	S. Maria C.V.	Festivi e nei giorni lavorativi dal 09/12/07 al 30/06/08 e dal 01/09/08 al 13/12/08.
7879	Piedimonte M.	Napoli C.le	Il - 24-25-31/12/07; 01/01 e 23/03/08 e nei giorni lavorativi dal 01/07 al 31/08/2008.
3005	Piedimonte M.	S. Maria C.V.	Festivi e nei giorni lavorativi 24 e 31/12/2007 e dal 01/07 al 31/08/2008.
7864	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi
7866	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi
7868	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi
7872	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi
7874	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi
7876	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi e nei giorni lavorativi dal 01/07 al 31/08/2008.
7878	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi
TV 18	S. Maria C.V.	Piedimonte M.	Festivi e nei giorni lavorativi dal 09/12/07 al 30/06/08 e dal 01/09/08 al 13/12/2008.
7880	Napoli C.le	Piedimonte M.	Il 25/12/07; il 01/01 e 23/03/2008.
3004	S. Maria C.V.	Piedimonte M.	Festivi e nei giorni lavorativi 24 e 31/12/2007 e dal 01/07 al 31/08/2008.
7948	Napoli C.le	Piedimonte M.	Festivi e nei giorni lavorativi 24 e 31/12/2007 e dal 01/07 al 31/08/2008.

DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO (Art. 25 R.C.T e 42 LP.C.L.)

Gli impianti disabilitati sono da considerare sempre presenziati, salvo esplicita indicazione di impresenziamento, corrispondente al segno  ; in questo secondo caso la località, utilizzata per la discesa e salita viaggiatori, non svolge alcun tipo di servizio.

impianti	dalle ore	alle ore		annotazioni
Alife	inizio servizio	06.20		
	12.31	fine servizio		
Dragoni	inizio servizio	13.33		
	19.44	fine servizio		
Alvignano	inizio servizio	13.28		Disabilitata e impresenziata nei giorni festivi da inizio a fine servizio.
	19.39	fine servizio		
Caiazzo	inizio servizio	05.27		Disabilitata e impresenziata nei giorni festivi da inizio a fine servizio.
	11.39	13.06		
	19.17	fine servizio		
Piana di M.V.	inizio servizio	11.39		Disabilitata e impresenziata nei giorni festivi da inizio a fine servizio.
	17.50	fine servizio		

▼ TRENI PERIODICI















Per i treni che impegnano la mezzanotte, la periodicità è determinata dall'ora di partenza del treno dalla stazione iniziale di ciascun tratto.

TRENO	TRATTO	GIORNI
22235/36	Piedimonte M. - Napoli C.le -	Si effettua nei giorni festivi; è soppresso il 25/12/2007, e l' 1/1 e il 23/03/08.
22237/38	Napoli C.le - Piedimonte M.	Si effettua nei giorni festivi; è soppresso il 25/12/2007, e l' 1/1 e il 23/03/08.
22224	Napoli C.le - Piedimonte M.	Si effettua nei giorni festivi;
TV 17	Piedimonte M. - S.Maria C.V.	Si effettua nei giorni lavorativi dal 01/7 al 31/08/2008.
TV 18	S. Maria C.V.-Piedimonte M.	Si effettua nei giorni lavorativi dal 01/7 al 31/08/2008.

+ TRENI IN VIETATA CONTEMPORANEA CIRCOLAZIONE

TRENI	TRATTO

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

<u>MAIUSCOLO</u>	(neretto sottolineato) : Stazione capotronco.
MAIUSCOLO	(neretto) : Stazioni di diramazione.
Minuscolo	(neretto) : Stazioni rette normalmente da dirigente movimento.
<u>Minuscolo</u>	(neretto sottolineato) : Stazioni di linee a dirigenza unica.
<i>Corsivo</i>	Fermate sprovviste di binari d'incrocio o precedenza.
	Stazione e fermate munite di doppio segnalamento di protezione e partenza.
	Stazioni munite di solo segnalamento di protezione di 1 ^a categoria.
	Stazioni nelle quali sono vietate le manovre a spinta sui binari di corsa e su quelli non indipendenti dai binari stessi, nel verso delle punte del segno convenzionale.
	Stazioni con profilo limite per materiale mobile.
	Località con posto di distribuzione di gasolio.
	Località sprovviste di segnali fissi di protezione.
	Località adibite al servizio pubblico e non presenziate.
	Stazioni con ponte a bilico: x indica la portata in tonnellata e y indica la lunghezza in metri.
	Servizio con autobus.
	Segnale di attenzione posto in precedenza ad un segnale di protezione di 1 ^a categoria. Nei casi in cui il segnale di protezione non sia visibile alla distanza minima richiesta esso è sostituito da un segnale di avviso luminoso.
	Treno ordinario soppresso in determinati giorni della settimana o dell'anno. I giorni in cui il treno è soppresso risultano in apposito prospetto del Fascicolo Orario.
	Treno periodico: la periodicità risulta in apposito prospetto del Fascicolo Orario.
	Stazioni di testa su linee a semplice binario con F.V. in testa.
	Stazioni di testa su linee a doppio binario con F.V. in testa.

CIRCUITO TELEFONICO SELETTIVO

Piedimonte Matese / S. Maria C.V

Linea DCO – Linea MAN	Linea LAV Impianti Telefonici di linea collegati al DCO	
	STAZIONI E FERMATE	PROG. KM.
Piedimonte Matese D. U. 100	Piedimonte Matese	40+384
Pied.te M. C.U.O.T. pers. di bordo 101	Alife	40+254
Pied.te Matese Ass. Coord. 102	Dragoni	34+645
Alife 110	S. Marco	34+286
Dragoni 120	Alvignano	31+290
S. Marco 125	V. Ortensia	29+259
Alvignano 130	Caiazzo	26+524
Caiazzo 140	Piana di M.V.	24+396
Caiazzo sottostaz. elettrica (n.a.) 141	Pontelatone	21+110
Piana di M.V 150	Triflisco	20+675
Triflisco 160	S. Angelo in F.	20+022
S. Angelo in F. 170	Anfiteatro	17+510
Bivio (non attivo) 180		9+453
S. Maria C.V (non attivo) 190		6+895
S. Maria C.V. R. F. I. 199		6+470
I. E. S. 175		3+784
		2+903
		1+945

Ce.S Mo.T.
Centro Studi su **Trasporti**
Associazioni **culturale**
C. F. 97435380585