

di tale partecipazione non è consentito allontanarsi dal servizio e le eventuali assenze saranno considerate arbitrarie, con ogni conseguenza a norma di regolamento;

5) gli interessati dovranno farsi rilasciare dalla Direzione dello stabilimento un certificato attestante il genere delle cure praticate e la durata di esse. Tale certificato dovrà essere consegnato *personalmente* dall'agente al proprio Capo Servizio entro 5 giorni dal rientro in servizio;

6) in caso di mancata presentazione del predetto certificato, si riterrà nulla la concessione del congedo straordinario con paga e saranno adottati i provvedimenti disciplinari del caso.

Ordine di servizio n. 46 dell'11 giugno 1953:

Premio di incentivo per il mese di maggio 1953.

Si trasmette l'ordine di servizio n. 77 emesso in data 5 corr. dalla Direzione Generale della Società:

« Con riferimento all'ordine di servizio n. 1 del 13 gennaio 1950, riguardante il premio di incentivo, si comunica che il coefficiente da applicarsi per il decorso mese di maggio alla parte variabile del premio è quello risultante dalla seguente operazione:

$$\begin{array}{r} \text{(Viagg. K.)} \\ 852.293.447 \\ \text{K} \quad \text{-----} = 1,228 \\ 0,00003852 \quad 26.729 \\ \text{(agenti)} \end{array}$$

In applicazione del coefficiente di cui sopra alle quote variabili i valori delle tariffe di tali quote per il mese di maggio arrotondate in più o in meno alla lira sono le seguenti:

Classe	1 ^a	. . . . .	L. 117
»	2 ^a	. . . . .	» 111
»	3 ^a	. . . . .	» 104
»	4 ^a	. . . . .	» 98
»	5 ^a	. . . . .	» 92
»	6 ^a	. . . . .	» 86
»	7 ^a	. . . . .	» 80
»	8 ^a	. . . . .	» 74
»	9 ^a	. . . . .	» 68
»	10 ^a	. . . . .	» 61
»	11 ^a	. . . . .	» 55
»	12 ^a	. . . . .	» 49

Ordine di servizio n. 48 del 13 giugno 1953:

Nuovi segnali a Fiuggi Centro.

A partire dal 20 giugno 1953 nella stazione di Fiuggi Centro saranno messi in funzione n. 4 segnali fissi a luce di colore « rosso e verde » del tipo già in servizio nella zona di Roma. Tali segnali, contrassegnati coi numeri 1, 2, 3, 4, sostituiscono gli attuali semafori ad ala.

I nuovi segnali n. 1 e 3, valgono per la linea principale, Genazano-Fiuggi Centro, ed i n. 2 e 4 per la diramazione Fiuggi-Fonte-Fiuggi Città.

Tali segnali sono collegati elettricamente in serie tra loro e sono comandati a mezzo di apposito interruttore posto su quadro nell'Ufficio Movimento della stazione di Fiuggi Centro.

Sul quadro stesso esistono anche due lampade « spia », in serie con i circuiti dei segnali.

Apposito ripetitore esterno, a suoneria, è inserito sul circuito del segnale n. 1 e la suoneria entra in funzione quando il segnale stesso n. 1 è posto a via libera.

L'ubicazione e la funzione dei segnali è la seguente (v. schema):

Il n. 1 è posto sul palo n. 213 e vale per l'ingresso in stazione dei treni provenienti da Genazzano. Il n. 3 è posto su di una palina in prossimità della crociera all'ingresso di stazione, rivolto verso la stazione stessa e vale per i treni in partenza da Fiuggi per Genazzano.

Detti segnali n. 1 e n. 3 sono collegati elettricamente tra loro ed emettono contemporaneamente ambedue luce verde, oppure luce rossa.

Il segnale n. 2 è posto sul palo n. 42 sul lato Fiuggi Città (in prossimità del deviatoio di entrata nella stazione di Fiuggi Centro): esso vale per i treni provenienti da Città e ne autorizza sia l'entrata in stazione che la eventuale prosecuzione verso la Fonte. Il n. 4 è posto sulla palina accanto al segnale n. 3; ha valore per i treni provenienti dalla Fonte e ne comanda la loro prosecuzione per Città.

Anche questi segnali (n. 2 e n. 4) sono collegati elettricamente tra loro ed emettono contemporaneamente ambedue luce verde oppure ambedue luce rossa.

* * *

Tutti i predetti segnali, oltre alla funzione di regolare l'entrata dei treni in stazione, hanno anche quella di proteggere l'intersezione tra il binario per la Fonte e quella della linea principale, regolando, con le loro indicazioni, il transito dei treni sulla crociera stessa, transito che dovrà sempre avere luogo con la massima precauzione ed a velocità ridotta.

Come già detto, appositi circuiti elettrici collegano i segnali tra loro: le indicazioni delle coppie dei segnali n. 1, n. 3 e n. 2, n. 4 sono le seguenti:

— quando i due segnali n.ri 1-3 della linea principale sono a luce rossa, indicando così « via impedita » ai treni da e per Genaz-

zano, i segnali n.ri 2-4 della diramazione sono a luce verde, indicando così « via libera » ai treni per Fiuggi Fonte e Fiuggi Città.

Viceversa, disponendo a « via libera », luce verde, la stessa coppia di segnali n.ri 1-3, contemporaneamente si disporrà a « via impedita », « luce rossa », la coppia dei segnali n.ri 2-4 della diramazione.

Ne consegue che:

— per ricevere nella stazione di Fiuggi Centro un treno della linea principale proveniente da Genazzano; oppure per licenziare dalla stazione di Fiuggi Centro un treno per Genazzano, la coppia di segnali n.ri 1-3 dovrà essere posta a « via libera », cioè dovrà essere al verde; conseguentemente i segnali n.ri 2-4 risulteranno a via impedita;

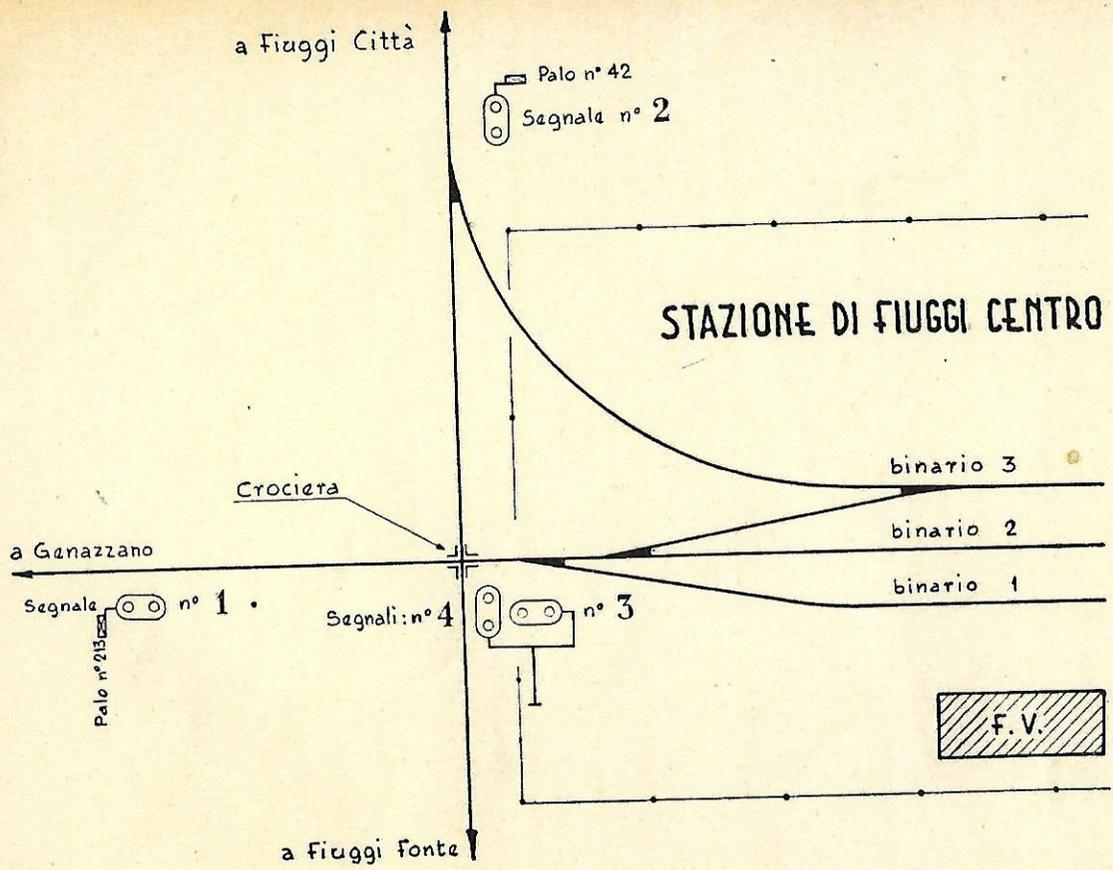
— per ricevere nella stazione di Fiuggi Centro un treno proveniente da Fiuggi Città, oppure per autorizzare, sia in un senso che nell'altro, il transito sulla crociera dei treni della diramazione Fiuggi Centro-Fiuggi Fonte, la coppia dei segnali n.ri 2-4, dovrà essere disposta a « via libera », luce verde, risultando così a « via impedita », luce rossa, i segnali n.ri 1-3.

Normalmente la posizione dei segnali è a « via impedita » per i n.ri 1-3 (luce rossa) ed a « via libera » (luce verde) per i segnali n.ri 2-4.

* * *

Ferme restando le disposizioni vigenti in materia di segnalamento, non in contrasto con le presenti, si ricorda la norma già esistente per la quale i segnali disposti a « via impedita » non debbono essere mai superati con la testa del treno, sinchè il segnale stesso non venga a disposto a « via libera » o che l'ordine di avanzare venga dato personalmente dal dirigente di movimento della stazione.

Qualora si dovesse verificare l'accensione contemporanea della luce verde e rossa di un segnale, oppure se ne dovesse verificare lo spegnimento, il segnale stesso dovrà considerarsi guasto e pertanto come se fosse disposto a « via impedita ».



Schema allegato all'ordine di servizio n. 48 del 13 giugno 1953