

Circolare dell'8 aprile 1949 :*Vestiario uniforme.*

Si è rilevato che vari agenti, durante il periodo di servizio, non indossano — come prescritto — il cappotto di ultima distribuzione e la divisa uniforme consegnata nel corrente anno; altri agenti, inoltre, indossano sciarpe e fazzoletti e tengono aperto il colletto della divisa.

Tali infrazioni nuociono al decoro che il personale è tenuto ad avere nei confronti del pubblico.

Si invitano pertanto tutti gli agenti interessati ad indossare nelle forme prescritte il vestiario uniforme.

N. 33 del 9 aprile 1949 :*Corresponsione eccezionale.*

Si trasmette l'ordine di servizio n. 13 emesso in data odierna dalla Direzione Generale della Società:

« Anche per quest'anno, aderendo alla richiesta rivolta dai Rappresentanti Sindacali, questa Amministrazione dispone affinché in occasione delle Feste Pasquali sia erogata a tutto il personale (di ruolo, OAP e avventizio), una somma pari a:

L. 6.260 per gli agenti percepenti assegni familiari;

L. 4.700 per gli altri agenti.

Le cifre sono al lordo della sola imposta di R. M. C-2.

La misura delle predette somme sarà corrisposta per intero al personale attualmente in servizio ed assunto anteriormente al 1° gennaio 1949. Per gli agenti assunti dopo il 1° gennaio 1949, saranno corrisposti tanti sestimi delle somme indicate, per ogni quindicina di servizio interamente prestato al 1° aprile c.m..

Agli agenti in aspettativa per motivi di salute, la corresponsione avverrà in proporzione al trattamento economico loro praticato.

Agli apprendisti, le cifre di cui sopra saranno corrisposte nella misura del 50%.

Il pagamento sarà effettuato il giorno 13 c.m. ».

N. 38 del 29 aprile 1949 :*Funzionamento degli impianti di blocco e segnalazione situati al Sottovia Prenestino e al Raddoppio Prenestino-Ponte Casilino.*

In dipendenza delle continue, progressive riduzioni della erogazione della corrente elettrica, gli impianti di blocco e segnalazione situati al Sottovia Prenestino e nel tratto a semplice binario Raddoppio Prenestino-Ponte Casilino, vengono privati per molte ore di alcuni giorni della settimana della energia elettrica occorrente per il loro funzionamento per cui, non potendo dare nessuna segnalazione, debbono considerarsi come guasti per tutta la durata della mancanza di corrente.

Ne consegue che la circolazione dei treni deve essere nei periodi anzidetti regolata unicamente con *i segnali a mano* nel Sottovia Prenestino, come previsto nei casi di guasto dei semafori (vedi appositi ordini di servizio n. 113 del 31 ottobre 1931, pubblicato nel Rollettino dell'Esercizio n. 10 del 1931, e n. 41 del 12 dicembre 1944) ed *a vista* nel tratto Raddoppio Prenestino-Ponte Casilino, come previsto nei casi in cui il blocco è guasto (vedi ordini di servizio n. 69 del 31 maggio 1925 pubblicato nel Bollettino n. 5 del 1925 e F. 42 del 4 gennaio 1942, pubblicato nel Bollettino n. 11-12 del 1941).

Ad ogni buon fine, per quanto riguarda il blocco del Raddoppio Prenestino-Ponte Casilino, si riportano qui di seguito le principali norme da osservarsi nei casi in cui il blocco stesso sia da considerarsi guasto:

« ...i conducenti, d'intesa con il capotreno se trattasi di treni extraurbani o del conduttore capo se trattasi di treni suburbani, potranno inoltrarsi sul semplice binario e dovranno regolare la propria *marcia a vista* solo se dopo essersi assicurati che nessun treno si trovi nel tratto a semplice binario anzidetto, tenendo anche presente che la precedenza spetta ai treni pari. Di notte la *marcia a vista* non è consentita ai treni che abbiano eventualmente i fanali anteriori spenti... ».

Si aggiunge che in quest'ultimo caso ed ogni qualvolta non vi sia sufficiente visibilità a causa di nebbia, forte pioggia od altro, i

treni dovranno percorrere il tratto a semplice binario a passo d'uomo, pilotati dal capotreno o dal conduttore capo.

Tali norme e quelle relative a tutti gli ordini di servizio sopracitati, debbono essere scrupolosamente osservate da tutto il personale interessato, ed in special modo dai conducenti i quali dovranno usare la massima attenzione e precauzione in ambedue i tratti di binario in oggetto, riducendo ad ogni modo al minimo la velocità in maniera di essere in grado di arrestare tempestivamente i convogli in caso di necessità.

Consegnare copia del presente ordine di servizio a tutto il personale dipendente interessato, ritirando da ciascuno firma di ricevuta nel sottostante tagliando che dovrà essere trasmesso al competente Capo Servizio.

.....
 Dichiaro di avere ricevuto copia dell'ordine di servizio n. 38 del 29 aprile 1949 e di averne presa attenta e diligente visione.

Firma

PARTE TERZA

Personale

N. 24 del 5 marzo 1949:

Bando di concorso a n. 4 posti di applicato di stazione di II cl.

Con le norme di cui al Regolamento per le promozioni pubblicato con l'ordine di servizio n. 66 del 30 luglio 1932 e successive modificazioni, viene bandito un concorso a n. 4 posti di applicato di stazione di II cl..

A tale concorso potranno partecipare gli agenti rivestenti le qualifiche di assistente di stazione che siano abilitati al servizio del telegrafo.

La Commissione esaminatrice, a norma dell'art. 7 del Regolamento suddetto, sarà così composta:

Dr. Ing. Armando Armani, Direttore dell'Esercizio, *Presidente*;
 Comm. Giuseppe Casali, Capo Servizio Movimento, *Membro*;
 Sig. Michele Ferro Milone, Applicato staz. I cl., *Membro*;
 Rag. Giorgio Masini, *Segretario*.

Le domande di ammissione, redatte in carta libera, dovranno pervenire a questa Direzione — per il tramite gerarchico — entro il giorno 15 c. m..

N. 25 del 5 marzo 1949:

Bando di concorso a n. 2 posti di controllore.

Con le norme di cui al Regolamento per le promozioni pubblicato con l'ordine di servizio n. 66 del 30 luglio 1932 e successive modificazioni, viene bandito un concorso a n. 2 posti di controllore.

A tale concorso potranno partecipare gli agenti rivestenti le qualifiche di capo treno scelto, capo treno e capolinea.

La Commissione esaminatrice, a norma dell'art. 7 del Regolamento suddetto, sarà così composta: