

Il personale tutto è tenuto a prendere conoscenza del modello della nuova tessera, distribuito alle stazioni di Roma Termini - Centocelle - Fiuggi - Frosinone e Frascati

G. 13 — del 2 dicembre 1940-XIX — Imposta celibi.

Con speciale richiamo all'ordine di servizio n. 39 del 31 marzo 1927, la prima parte del quale deve ritenersi letteralmente trascritta, comunico che la Società è tenuta, per l'art. 10 del R. D. 13 febbraio 1927, n. 124, a versare in tesoreria, non oltre il 15 gennaio 1941, la quota fissa anticipata riferentesi al 1° semestre 1941 dell'imposta dovuta per l'anno 1941 dagli operai celibi.

Si invitano pertanto gli operai stabili, in prova, ordinari e straordinari, che già dichiararono il loro stato di celibato e che nell'anno corrente hanno contratto matrimonio, a comunicare per iscritto al loro capo immediato, entro il 5 gennaio 1941, la data precisa del loro matrimonio

In mancanza di tale comunicazione sarà provveduto per la ritenuta della imposta, la quale, è bene si sappia, non è in alcun caso rimborsabile.

Gli operai ordinari e straordinari, assunti durante il periodo 1 luglio 1940 - 1 gennaio 1941 sono tenuti a riempire, sotto la data 1 gennaio 1941, di proprio pugno, la speciale dichiarazione Mod. P. 118 che verrà loro fornita a cura dei Sigg. Capi Servizio.

A tale fine l'Ufficio Matricola consegnerà entro il 26 dicembre c. a. ad ogni singolo servizio la nota degli agenti ordinari e straordinari assunti durante il periodo 1 luglio 1940 - 1 gennaio 1941 (questi giorni compresi).

Le dichiarazioni suddette ed i modelli P. 118 riempiti dagli interessati dovranno essere trasmessi non oltre il 5 gennaio 1941 al Servizio Amministrativo, accompagnati da un duplice elenco, una copia del quale sarà ritornata in segno di ricevuta.

PARTE TERZA — DISPOSIZIONI RIGUARDANTI I SERVIZI FERROTRAMVIARI SUSSIDIARI.

F. 24 — del 14 ottobre 1940-XVIII — Locomotori 3 e 4.

A giorni saranno rimessi in servizio sulla nostra Ferrovia i due locomotori 3 e 4. appartenenti al gruppo 1 - 4, in parte modificati.

I due locomotori differiscono dai primitivi perchè i telai dei carrelli sono stati opportunamente rinforzati e la sospensione dei medesimi è stata migliorata con l'applicazione della trave oscillante.

Ai vecchi motori da Cav. 75 sono stati sostituiti 4 nuovi motori, forniti dal Tecnomasio Brown Boveri di Milano, della potenza ognuno di cav. 120.

L'apparecchiatura elettrica - a contattori elettro magnetici - è rimasta la medesima, salvo l'aggiunta di due nuovi contattori (N. 18 e 19). Detti contattori si chiudono solamente nell'ultima posizione della serie (5 a) e nell'ultima del parallelo (9 a) e permettono una maggiore velocità del locomotore dato che i motori, in queste due posizioni, marciano a campo indebolito.

Come conseguenza le posizioni di avviamento del locomotore sono le seguenti :

Marcia in serie

- I. - II. - III. — marcia con le resistenze inserite
- IV. — marcia senza resistenze
- V. — marcia con motori a campo indebolito

Marcia in parallelo

- VI. - VII. — marcia con resistenze inserite
- VIII. — marcia senza resistenze
- IX. — marcia con motori a campo indebolito.

Ne risulta che si potrà marciare normalmente nella IV. e nella V. posizione con i motori in serie e nella VIII e IX posizione con i motori in parallelo: perchè in queste quattro posizioni le resistenze restano escluse. Tanto in serie che in parallelo la marcia con motori a campo indebolito è superiore a quella con motori a pieno campo.

La cassa dei locomotori è rimasta la medesima, così pure la disposizione dei diversi apparecchi elettrici che è identica a quella dei locomotori 1 e 2. Solamente le resistenze di avviamento, diverse come tipo e come numero dalle precedenti, sono state montate sul tetto del locomotore.

La distanza tra le sale di un carrello è rimasta m. 1,40; così la distanza dei perni dei carrelli è rimasta m. 4,900.

Il peso a vuoto - tara - è di Tonn. 34, il massimo carico ammissibile resta fissato in Tonn. 2, cosicchè il locomotore a pieno carico peserà Tonn. 36.

DATI CARATTERISTICI DEI LOCOMOTORI

Rapporto ingranaggi	1 : 5,71
Diametro ruote	m. 0,950
Peso a pieno carico	Tonn. 36
Tara	Tonn. 34
Sforzo di trazione con i motori a pieno campo	Kg. 5800
Sforzo di trazione massimo	Kg. 6500

PRESTAZIONE

La tabella di prestazione (peso rimorchiato) è stata fissata considerando il peso del locomotore a pieno carico e la marcia a campo indebolito.

La prestazione massima è stata stabilita in Tonn. 200 compreso il peso del locomotore.

TRENI DISPARI			TRENI PARI		
TRATTO	Pendenza massima 0/00	Prestazione (Tonn.)	TRATTO	Pendenza massima 0/00	Prestazione (Tonn.)
Roma	38	100	Fiuggi Centro	54	66
Centocelle	33,95	110	Colle Borano	50	70
Torrenova	48,3	76	Acuto	—	164
Grotta Celoni	25	150	Piglio	—	174
Borghesiana	30	125	Serrone	—	164
Pantano	58,16	60	Cave S. Quirico	20,88	164
Laghetto	60	60	Paliano	45	82
Colonna	48,50	76	Olevano	52,30	70
S. Cesareo	60	60	Genazzano	57	60
Zagarolo Scalo	56,95	60	Cave	52,32	70
Zagarolo Città	60	60	Palestrina	14,30	164
Palestrina	52,22	70	Zagarolo Città	31,50	120
Cave	44,18	84	Zagarolo Scalo	51,37	70
Genazzano	8,18	160	S. Cesareo	27	140
Olevano	43,40	85	Colonna	—	164
Paliano	26,40	145	Laghetto	8,37	164
Cave S. Quirico	60	60	Pantano	30	125
Serrone	44,20	84	Borghesiana	30	125
Piglio	46,90	78	Grotte Celoni	32	118
Acuto	24	150	Torrenova	32,99	115
Colle Borano	16,50	160	Centocelle	40	94
Fiuggi Centro			Roma		
S. Cesareo			Frascati Città	60	60
Montecompatri	59,09	60	Frascati Scalo	60	60
Monteporzio	—	164	Monteporzio	60	60
Frascati Scalo	29,96	126	Montecompatri	46,10	80
Frascati Città	60	60	S. Cesareo		
—			—		
Fiuggi Fonte	60	60	Fiuggi Scalo	2,10	164
Fiuggi Centro	39,50	95	Fiuggi Centro	—	164
Fiuggi Scalo			Fiuggi Fonte		