

F. 13 — del 20 aprile 1939-XVII — Apertura all'esercizio del posto di movimento di Grotte Celoni.

A partire dal 24 corr. entrerà in esercizio il nuovo posto di movimento di Grotte Celoni, situato alla progressiva Km. 13+445 tra Torrenova e Borghesiana. Detto impianto è costituito per ora da due binari allacciati al binario di corsa dal solo lato di Torrenova e terminanti in un'asta di manovra che li collega, per il passaggio dei veicoli dall'uno all'altro. Detti binari hanno la lunghezza, fra gl'indici di sicurezza, di m 65 ciascuno e, l'asta di manovra, di m. 15.

Il posto di movimento è munito di telegrafo e sarà regolarmente presenziato da un agente debitamente abilitato.

Il telegrafo sarà incluso sull'omnibus Roma - Laghetto e la sua sigla di chiamata sarà « G ».

In detto posto di movimento avranno origine e termine i soli treni del servizio urbano. Vi si potranno stabilire e trasportare incroci fra detti treni, e fra essi e quelli a lungo percorso, mentre resta vietato fissarvi e trasportarvi incroci fra due treni a lungo percorso, e ciò per evitare manovre a ritroso. Non è parimenti ammesso di fissarvi e trasportarvi precedenza, fra treni a lungo percorso.

Tale posto di movimento non è per ora protetto dai segnali fissi a distanza e fino a quando non si provvederà ad impiantarli, tutti i treni indistintamente, in arrivo od in transito, tanto dispari che pari, vi abbiano o no incroci, dovranno arrestarsi a 15 metri dallo scambio e dovranno poi avanzare e transitare sul medesimo pilotati, dopo averne ricevuta autorizzazione dal dirigente.

Un treno pari a lungo percorso che dovesse sostare per attendere l'incrocio di un treno dispari urbano, eventualmente in ritardo, dovrà essere immediatamente protetto dal frenatore di coda col segnale a mano.

Lo scambio che dal binario di corsa da ingresso al posto di movimento è provvisto di ferma scambio di sicurezza e deve, di norma, essere disposto per il transito dei treni a lungo percorso.