

N. 65 del 28 maggio 1930. — Apertura all'esercizio del Raddoppio Fiuggi Centro.

Col prossimo inizio del servizio per la Fonte di Fiuggi entrerà in funzione un raddoppio costruito nel tratto Fiuggi Fonte-Fiuggi Centro in prossimità di quest'ultima località che prenderà il nome di Raddoppio Fiuggi Centro. Il suo asse trovasi alla progressiva 0 + 942 dall'asse del Raddoppio esistente al capolinea di Fiuggi Fonte e ad un'altezza di m. 610,39 sul l. m.

Il Raddoppio Fiuggi Centro non è munito di semafori protettori: i treni quindi dovranno entrarvi e transitarvi con la massima precauzione. Al Raddoppio esiste anche un sezionamento di linea aerea per togliere, volendo, corrente sul tratto di linea fino a Fiuggi Fonte.

La percorrenza dei treni viaggiatori da Fiuggi Fonte a Fiuggi Città è fissata come segue:

Fiuggi Fonte	minuti 4
Raddoppio Fiuggi Centro	» 1
Bivio Fiuggi Centro	» 3
Raddoppio S. Apollonia	» 8
Bivio Fiuggi Scalo	» 4
Fiuggi Città	

Gli scambi del raddoppio sono comandati automaticamente mediante contrappeso e valgono quindi per essi tutte le disposizioni emanate nei riguardi degli altri apparecchi del genere esistenti nella ferrovia.