

completo l'incrociante, senza aver ricevuto regolare ordine di partenza dal dirigente e senza aver ricevuto le necessarie prescrizioni in caso di spostamento d'incrocio.

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 57 del 26 giugno 1924. — Trattamento
Cassa Soccorso.**

Si rende noto a tutti i funzionari ed agenti che in seguito a quesito posto da questa Gestione Governativa il Ministero dei LL. PP. Ispettorato Generale delle Ferrovie - Tramvie e Automobili - Divisione 13^a - con nota n. 9010 del 22 maggio u. s. - ha comunicato che « agli effetti del computo del periodo di malattia sussidiabile dalla Cassa Soccorso, le assenze dal servizio fatte dagli « agenti negli anni 1923 e 1924 debbono sommarsi qualora siano « state ininterrotte, e il periodo di malattia sussidiabile non può « complessivamente nei due anni eccedere i 360 giorni e nel 1924 « i 180 giorni ».

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 58 del 27 giugno 1924. — Prestazione
delle Automotrici e Locomotori.**

Come è noto con foglio n. 3291-3292 del 26 Aprile 1923 il R. Ispettorato Generale Tramvie, Ferrovie ed Automobili (Circolo di Roma) ha autorizzato che la prestazione delle automotrici tipo 430 in servizio merci sia portata da 48 a 60 tonnellate nel tratto Roma-Centocelle.

Con foglio 2038 del 19 Marzo 1924 ha autorizzato ad elevare da 24 a 28 tonn. la prestazione normale delle automotrici gruppo

400 su cui sia stato adottato il rapporto di ingranaggi 1: 5, 31; con altro ordine di servizio sarà indicato specificatamente il numero di tali automotrici.

Ora con suo foglio n. 4976 in data 20 Giugno 1924 il suddetto ufficio ha autorizzata l'adozione, per l'automotrice 431 avente il nuovo rapporto di ingranaggio 1: 5, 93, della seguente tabella di prestazione:

72	ROMA	72
66	CENTOCELLE	72
66	PANTANO	72
66	S. CESAREO	60
72	GENAZZANO	70
60	PALIANO	60
66	SERRONE	70
80	FIUGGI CENTRALE	66
70	VICO	66
60	COLLEPARDO	70
80	ALATRI	60
70	CAVA POMELLA	70
70	VEROLI	70
60	MADONNA NEVE	70
80	FROSINONE S. ANTONIO	60
	FROSINONE SCALO	

Per maggior chiarezza si riporta appresso completa di tutte le varianti fin qui approvate, la tabella di prestazione di tutte le macchine, la quale dovrà sostituire quella contenuta a pag. 18 della prefazione all'orario di servizio (ediz. 1922).

TABELLA DI PRESTAZIONE.

(Nel computo della prestazione dei treni non si tiene conto del peso delle macchine).

Percorsi	Automotrici						Locomotori	
	GRUPPO						GRUPPO	
	200	400	430				1-4	11-13
	Rapporto		Rapporto		Rapporto		Rapporto	
	1:4,61	1:5,31	1:4,47	1:5,93	Servizio Viag- giatori	Servizio Merci (l)		
Roma	12	24	28	36	60	72	48	
Centocelle	12	24	28	36	48	66	48	
Pantano	12	24	28	36	48	66	48	
S. Cesareo	12	24	28	36	48	66	48	
Genazzano	12	24	28	36	52	72	52	
Paliano	12	24	28	36	42	60	42	
Serrone	12	24	28	36	48	66	48	
Fiuggi Centrale . .	12	24	28	36	60	80	60	
Vico	12	24	28	36	60	70	60	
Collepardo	12	24	28	36	48	60	48	
Alatri	12	24	28	36	60	80	60	
Cave Pomella . . .	12	24	28	36	60	70	60	
Veroli	12	24	28	36	60	70	60	
Madonna Neve . . .	12	24	28	36	48	60	48	
Frosinone Distretto.	12	24	28	36	60	60	60	
Frosinone S. Anton.	12	24	28	36	60	80	60	
Frosinone Scalo . .	12	24	28	36	60	80	60	

È stata abolita la prestazione estiva delle motrici gruppo 400 per evitare l'eccessivo sovraccarico che derivava ai motori.

(1) Motrice 431.

Percorsi	Automotrici						Locomotori	
	GRUPPO						GRUPPO	
	200	400	430				1-4	11-13
	Rapporto		Rapporto		Rapporto		Rapporto	
	1:4,61	1:5,31	1:4,47	1:5,93	Servizio Viag- giatori	Servizio Merci (l)		
Frosinone Scalo . .	12	24	23	36	48	60	48	
Frosinone S. Anton.	12	24	28	36	60	70	60	
Frosinone Distretto.	12	24	28	36	60	70	60	
Madonna Neve . . .	12	24	28	36	52	70	52	
Veroli	12	24	28	36	52	70	52	
Cave Pomella . . .	12	24	28	36	48	60	48	
Alatri	12	24	28	36	60	70	60	
Collepardo	12	24	28	36	48	66	48	
Vico	12	24	28	36	48	66	48	
Fiuggi Centrale . .	12	24	28	36	52	70	52	
Serrone	12	24	28	36	52	60	52	
Paliano	12	24	28	36	52	70	52	
Genazzano	12	24	28	36	48	60	48	
S. Cesareo	12	24	28	36	60	72	60	
Pantano	12	24	28	36	48	72	48	
Centocelle	12	24	28	36	60	72	48	
Roma								

È stata abolita la prestazione estiva delle motrici gruppo 400 per evitare l'eccessivo sovraccarico che derivava ai motori.

(1) Motrice 431