minuti 5 sia dal piazzale esterno di Centocelle a Piazza dei Mirti sia viceversa.

Le tariffe vengono così modificate.

Il viglietto Roma-Centocelle e viceversa sarà valido per l'intero percorso Roma-Piazza dei Mirti e viceversa rimanendo il suo prezzo inalterato.

Topignattara - Centocelle saranno validi fino a Piazza dei Mirti ma il loro piezzo sarà portato da L. 0,50 a L. 0,60 per il primo e da L. 0,30 a 0,40 per il secondo.

Sotto la stessa data il biglietto per il percorso Ponte Casi-

lino-Torpignattara sarà aumentato da L. 0,30 a L. 0,40

Nulla di variato per quanto riguarda supplementi serali e per i biglietti festivi salvo che per quelli Ronte Casilino-Piazza dei Mirti e viceversa che verranno portati a L. 0,70 e per quelli Ponte Casilino-Torpignattara e Torpignattara Piazza dei Mirti e viceversa che verranno portati a L. 0,50.

Gli abbonamenti per Centocelle rimarranno inalter ti nel loro

prezzo ma saranno validi anche fino a Piazza dei Miri.

Con prossimo ordine di servizio si darà l'elenco delle fermate che verranno stabilite nel nuovo tronco.

N. 49 del 23 aprile 1927. — Smarrimenti biglietti di Stato.

Si porta a conoscenza del personale ed in special modo dei Sigg. Capi Stazione che da ignoti è stato trafugato un sacco spedito dalla R. Tesoreria Provinciale all'Ufficio Distruzione, sacco contenente biglietti di Stato da L. 5 per un complessivo valore di L. 100.000.

Detti biglietti, annullati dalla Tesorerie con perferazione laterale a foro tondo, sui due margini, sono stati posti nuovamente in circolazione mascherando i due fori con una doppia fascetta di carta bianca superiormente e nera internamente.

Dato che detti biglietti, non hanno più corso legale, s'invita tutto il personale alla più vigile attenzione denunciando alla locale Autorità di Pubblica Sicurezza, previo sequestro dei biglietti suddetti, gli eventuali spacciatori di essi.

N. 50 del 23 aprile 1927. — Esami.

Dovendo procedersi alla nomina:

- 1º di un capostazione di 3ª classe Servizio Movimento
- 2º » sorvegliante Servizio Manutenzione
- 3° » caposottostazione convertitrice Serv. Traz.

questa Direzione ha stabilito di sottoporre ad esame gli agenti che desiderino concorrervi.

L'esame sarà fatto con le norme di cui all'ordine di servizio n. 81 del 20 agosto 1924.

Gli agenti pertanto che intendono presentarsi agli esami dovranno avanzare, per via gerarchica – domanda in carta semplice al Compissario Governativo non oltre il 31 maggio c. a.

La commissione esaminatrice sará così formata:

per il 1º esame

- 1 Padovano Ing. Salvatore Presidente
- 2 Di Giacomantonio Cav. Uff. Vincenzo
- 3 Grondona Camillo

per il 2º

- 1 Padovano Ing. Salvatore Presidente
- 2 Armanni Ing. Armando
- 3 Menicucci Quirino

per il 3º

- 1 Padovano Ing. Salvatore Presidente
- 2 Mussi Ing. Achille3 Grimaldi G. Battista

Assisterà come segretario il Sig. Rondoni Melchiorre.

N. 51 del 26 aprile 1927. — Apertura nuovo tronco Centocelle Piazza dei Mirti-

A completamento dell'ordine di servizio n. 48 del 22 aprile si comunica che la data per l'apertura del nuovo tronco Centocelle - Piazza dei Mirti viene fissata al 28 corrente.

Le fermate nel nuovo tronco vengono stabilite nelle seguenti località:

1º) Via dei Pioppi

2º) Via dei Castani all'imbocco di via degli Aceri

3º) A Piazza dei Mirti dove il Servizio Manutenzione provvederà al più presto alla costruzione di appositi marciapiedi e all'apposizione delle solite targhe.

Come si è detto, speciale vigilanza si dovrà esercitare da parte dei conducenti sia dei treni del servizio urbano, sia di quelli della linea principale nell'attraversamento dei due binari.

Data però la deficiente visibilità fra i treni provenienti da Torrenova (treni pari) e quelli provenienti da Piazza dei Mirti (treni pari) si provvederà a proteggere l'incrocio mediante segnalazioni.

A cura pertanto del servizio Manutenzione sarà impiantato, immediatamente prima dell'incrocio (lato piazza dei Mirti) un semaforo collegato a quello della stazione di Centocelle lato Torrenova in modo che quando l'uno venga aperto, l'altro sia chiuso e viceversa.

Il doppio semaforo verrà manovrato dalla stazione di Centocelle e dovrà essere tenuto di regola a via libera per i treni del servizio urbano. Per nessuna ragione i treni del servizio urbano dovranno oltrepassare il semaforo quando questo sia chiuso, come resta assolutamente vietato ai treni della linea principale anche se si ricoverassero entro il semaforo chiuso, di impegnare in alcun modo l'inerocio.

Nel frattempo però e finchè il servizio Manutenzione non avrà dato al Servizio Movimento comunicazioni dell'impianto del semaforo e lo avrà assicurato del regolare funzionamento di esso, i treni pari del servizio urbano dovranno fermarsi prima di impegnare l'incrocio e non oltrepassarlo se non quando il fattorino della motrice sia sceso e abbia assicurato il conducente che nessun treno è in arrivo dalla linea principale. Uguale precauzione dovrà usarsi in seguito in caso di guasti ai semafori.

Nell'incrocio la precedenza sarà sempre data ai treni della linea principale.

N. 52 del 29 aprile 1927. – Corse popolari sul servizio urbano Termini – Piazza dei Mirti.

A parziale modifica dell'ordine di servizio nº 39 del 29 marzo 1926 si dispone che dal 15 maggio p. v. la tariffa ridotta per le corse popolari si applichi a tutte le corse dei giorni feriali in partenza dai capilinea di Termini, Torpignattara e Piazza dei Mirti, non oltre le ore 7,39.

Gli ordini di servizio n. 138 del 19 ottobre 1926 e 165 del 7 dicembre 1926 vengono annullali.

N. 53 del 29 aprile 1927. — Liquidazione del premio mensile di regolarità di marcia al personale conducente.

In applicazione del titolo 3º dell'Ordine di Servizio n. 21 del 29 Gennaio 1927 si comunica l'ammontare del premio spettante ai conducenti e manovali, con funzione di conducente, che hanno prestato servizio sul tratto tramviario per almeno 15 giorni nel mese di Marzo 1927.

N. d'ordine	COGNOME E NOME	Giorni di servizio	Sinistri	Incidenti, danni superiori alle L. 100	Importo del premio
1	Selvaggi Cid	25		_	25
2	Viti Camillo	24		_	24
3	Lucarelli Luigi	24			24
4	Cristofari Pio	28	_	-	23
5	Sabelli Angelo	23		_	23 .
6	Salvati Giovanni	23	-	-	23
7	Graziani Vincenzo	23			23
8	Matarazzo Costantino	23	_		23
9	Sansoni Filippo	22		- C - C - C - C - C - C - C - C - C - C	22
10	Santandrea Antonio	22		_	22
11	Veccelli Antonio	22		_	22
12	Incoronati Adelchi	21	_		21
18	Buttinelli Fiorayante	21	_		21
14	Graziani Angelo	20			20
15	Guiducci Romolo	19	_	_	19
16	Benedetti Giulio	19		-	19
17	Bracaglia Giulio	18	_	_	18
18	Albani Arsenio	17	-	_	17
19	Serafini Francesco	16	_		16
20	Profeta Angelo	16		-	16
21	Forcelloni Luigi	15		-	15
22	Rei Giuseppe	24	1	-	perduto
23	De Stefanis Antonio	28	1	_	perduto
24	Evangelisti Nicola	19	1	_	perduto
			1	1	

N. 54 del 29 aprile 1927. — Premio economia lubrificanti per il trimestre Gennaio-Marzo 1927.

In applicazione dell'ordine di servizio n. 136 del 10 ottobre 1926, si comunica l'ammontare del premio per economia lubrificanti per il trimestre gennaio-marzo 1927.