

N. 40 del 28 giugno 1935-XIII — Servizio Automobilistico Fiuggi - Frosinone in sostituzione del servizio ferroviario sul tronco Fiuggi Centro - Frosinone Scalo.

A decorrere dal 1° luglio p. v. sarà soppresso il servizio ferroviario sul tratto Fiuggi Centro - Frosinone Scalo.

Per il servizio viaggiatori e per il trasporto del piccolo bagaglio, dei bagagli, degli oggetti di lavoro, dei pacchi agricoli e di determinate merci, si provvederà a mezzo di un servizio automobilistico: per il trasporto delle merci in genere si fa riserva di provvedere a mezzo di autocarri con modalità e condizioni che saranno indicate a tempo opportuno.

### Percorso

Il percorso sarà il seguente:

FIUGGI CITTÀ (Piazza Trento e Trieste) - FIUGGI CENTRO (Stazione FF. VV.) - ALATRI - OSTERIA DE MATTHAEIS - MADONNA DELLA NEVE - FROSINONE CITTÀ (Piazzale Vittorio Veneto) - FROSINONE S. ANTONIO - FROSINONE SCALO. Lunghezza totale Km. 37.100.

### Numerazione delle corse

Le corse saranno contraddistinte da numeri dispari, se effettueranno in tutto o in parte il percorso indicato nel paragrafo precedente, da numeri pari se lo effettueranno in senso inverso. Nei due percorsi, quindi, Fiuggi Città - Fiuggi Centro e Frosinone Città - Frosinone Scalo la numerazione non seguirà i criteri adottati per stabilire quella delle corse ferroviarie.

### Percorrenze

Le percorrenze sono fissate come segue:

Distanze parziali	LOCALITÀ	corse		Distanze parziali	LOCALITÀ	corse	
		disp.	pari			disp.	pari
	Fiuggi Città	minuti			Alatri	minuti	
0,600	Fiuggi Scalo	2	3	5.100	La Magione	8	8
3.200	Fiuggi Centro	6	7	0,900	Tecchiena	2	2
3.900	Torrecajetani	6	6	4.300	Madonna della Neve	6	6
1.100	Trivigliano	1	1	2.700	Frosinone Città	6	6
5.400	Vico nel Lazio	8	8	1.000	Frosinone S. Antonio	3	3
3.600	Collepardo	5	6	3.100	Frosinone Scalo	7	7
2.200	Alatri	3	3				

### Fermate

L'autobus fermerà in corrispondenza delle stazioni e delle fermate attualmente fissate per la ferrovia e per i servizi urbani, poste lungo il percorso: fermerà inoltre sul piazzale di Madonna della Neve ed al quadrivio posto nei pressi di Osteria de Matthaeis.

Il capolinea di Fiuggi Città, anziché in corrispondenza della stazione ferroviaria, sarà stabilito a Piazza Trento e Trieste.

Tutte le fermate sono da considerarsi facoltative, ad eccezione di quelle nelle quali in orario è indicata l'ora di arrivo e quella di partenza.

### Personale

Sull'autobus sarà comandato, oltre il guidatore, un fattorino di scorta che sarà incaricato della vendita dei biglietti.

I controllori viaggianti, secondo le speciali istruzioni che riceveranno, dovranno eseguire controllerie saltuarie alle corse dell'autobus; il conducente di questo è obbligato a fermarsi ad ogni richiesta di detti agenti che, per accedere all'autobus, non avranno bisogno di alcun documento speciale.

### Foglio di corsa

Il foglio di corsa Mod. M 197, che è in gran parte simile a quello in uso per i treni dei servizi urbani, sarà compilato a cura del fattorino. Questi vi segnerà le ore di partenza delle varie corse dalla località d'origine e quelle di arrivo alla località terminale, trascurando le ore di passaggio nelle fermate intermedie. In caso di ritardo, però, dovrà annotare, nella apposita colonna del quadro A, le cause del ritardo stesso e la località dove ebbe a verificarsi.

Nel quadro riservato al «rapporto del fattorino» farà cenno di tutte le altre anomalie od incidenti verificatisi durante la marcia, e compi'erà, come si pratica per i treni, un dettagliato rapporto separato. Il capo stazione di arrivo dovrà regolarsi, emettendo, se del caso, il prescritto indirizzo, come se si trattasse di un treno, e completerà i rapporti con tutte le informazioni di sua competenza.

Se necessario, il fattorino emetterà il mod. M 172 consegnandolo od inviandolo con qualche mezzo che dia affidamento di sicuro recapito alla più prossima stazione: egli è autorizzato di servirsi per le necessarie comunicazioni anche del telefono pubblico più vicino. In caso di guasto dell'autobus la richiesta dell'autobus di soccorso dovrà essere rivolta con le stesse formalità alla stazione di Frosinone Scalo od a quella di Fiuggi Centro.

### Tariffe e condizioni per i trasporti

I frazionamenti di tariffa sono stabiliti nelle località indicate nel prontuario dei prezzi.

Per il servizio automobilistico si rilasceranno (unicamente sugli autobus) biglietti di corsa semplice e di A. e R. fra due qualunque delle località dove

esiste frazionamento di tariffa; ai viaggiatori in partenza o diretti alle altre fermate si rilasceranno biglietti dalla località precedente o per la località seguente più prossima dove esiste frazionamento di tariffa.

I biglietti saranno di classe unica e non daranno diritto a fermate intermedie.

I biglietti di A. e R. rilasciati sulle corse automobilistiche avranno la stessa validità di quelli ferroviari e saranno soggetti alle stesse norme e condizioni.

I prezzi delle corse sono stabiliti come appresso: per i biglietti di corsa semplice L. 0,18 a Km. più un diritto fisso di L. 0,30 il tutto arrotondato ai 10 cent. superiori; per i biglietti di A. e R. in L. 0,32 a Km. più un diritto fisso di L. 0,50 il tutto arrotondato come sopra.

Sul servizio automobilistico saranno inoltre rilasciati biglietti di III classe ordinari di corsa semplice (adulti e ragazzi) e di A. e R. in servizio cumulativo con la ferrovia da qualsiasi località per Roma Termini al prezzo del servizio automobilistico fra la località inizio del viaggio e Fiuggi Centrale aumentato:

a) — di lire 9,90 per il viaggio di corsa semplice-adulti. Ove però risultasse un importo inferiore alle L. 13,— si applicherà quest'ultimo prezzo.

b) — di L. 8,30 per i viaggi di corsa semplice - ragazzi.

c) — di L. 15,80 per i viaggi di A. e R. Se però risultasse un importo inferiore alle L. 21 si applicherà quest'ultimo prezzo

I biglietti di A. e R. avranno la stessa validità di 7 giorni stabilita per i biglietti di A. e R. in servizio cumulativo tra la Ferrovia e le varie Ditte automobilistiche della regione.

Le varie stazioni della Rete potranno rilasciare biglietti di ogni specie per le località del terzo tronco. Il prezzo relativo sarà stabilito sommando il prezzo del biglietto ferroviario, calcolato con la tariffa competente fino a Fiuggi Centro, con quello del biglietto del servizio automobilistico tra Fiuggi Centro e la località di destinazione. Tale trattamento, però non è ammesso per i biglietti domenicali, rilasciati dalle stazioni del I e II tronco che, pertanto, potranno rilasciarsi limitatamente a Fiuggi Centro. I biglietti di A e R. (rilasciabili, quelli ordinari, soltanto per Frosinone Scalo) avranno la stessa validità di quelli ferroviari.

Fanno eccezione i biglietti emessi dalla stazione di Roma Termini di III classe ordinari di corsa semplice (adulti) e quelli di A. e R. (che continueranno a potersi rilasciare per una qualsiasi località del terzo tronco) ai quali si applicheranno prezzi eccezionali ricavabili aggiungendo al prezzo del biglietto relativo al percorso automobilistico:

a) — per i biglietti ordinari di corsa semplice (adulti) L. 9,90. Se risultasse però un importo inferiore alle L. 13,— si applicherà quest'ultimo prezzo;

b) — per i biglietti di A. e R. L. 15,80. Se risultasse però un importo inferiore alle L. 21,— si applicherà quest'ultimo prezzo.

I biglietti di A. e R, sia di I che di III. classe, rilasciati da Roma Termini per le località del terzo tronco, avranno la validità di 7 giorni stabilita per i biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con le Ditte automobilistiche della regione.

La stazione di Centocelle potrà rilasciare anche i suddetti biglietti invece e per conto della stazione di Roma Termini applicando i prezzi di quest'ultima stazione come se il viaggio avesse inizio da essa (Ord. di servizio n. 92 del 1° settembre 1934-XII).

I biglietti in servizio cumulativo fra il servizio ferroviario e quello automobilistico non ammettono fermate intermedie neppure nella stazione di scambio. Il viaggiatore giunto a Fiuggi Centro dovrà quindi proseguire con la prima corsa utile.

Finchè nel tronco Vico Lazio-Guarcino il servizio ferroviario non sarà sostituito con quello automobilistico, la stazione di Guarcino continuerà a rilasciare i biglietti per Vico Lazio agli stessi prezzi finora in vigore: i biglietti Vico Lazio - Guarcino saranno invece distribuiti in treno al prezzo unico di L. 0,80. Sulla diramazione di Guarcino viene abolita la I. classe

La stazione di Guarcino potrà rilasciare biglietti in servizio cumulativo con l'autoservizio limitatamente a quelli ordinari di corsa semplice (adulti) e di A. e R. ai prezzi che risultano dal relativo prontuario del servizio automobilistico.

La stazione stessa non potrà poi rilasciare biglietti per le stazioni del secondo e del primo tronco ad eccezione di quelli di III. classe ordinari di corsa semplice (adulti e ragazzi) e di A. e R. per Roma Termini che emetterà alle stesse condizioni indicate per i biglietti emessi sugli autobus per la stessa destinazione. Anche i biglietti di A. e R. rilasciati da Guarcino per Roma Termini avranno la validità di 7 giorni.

Sui treni non potranno essere rilasciati biglietti in servizio cumulativo con l'autolinea Fiuggi - Frosinone

Per l'autoservizio si rilasceranno abbonamenti valevoli esclusivamente sullo stesso ed eventualmente anche sulla diramazione di Guarcino. Essi saranno validi 30 giorni compreso quello del rilascio e non potranno essere usufruiti sui servizi urbani di Fiuggi e di Frosinone.

Per ora detti abbonamenti si rilasceranno soltanto dalle stazioni di Frosinone Scalo, Frosinone S. Antonio, Guarcino, Fiuggi Centro, Fiuggi Scalo e presso la Ditta Zeppieri a Frosinone Città.

Il prezzo sarà pari all'ammontare di 25 biglietti di corsa semplice per la tratta automobilistica per cui l'abbonamento viene rilasciato, aumentato eventualmente di L. 20 se l'abbonamento comprende anche la diramazione di Guarcino.

Per il semplice percorso Guarcino-Vico nel Lazio la stazione di Guarcino rilascerà, finchè sul tronco sarà mantenuto il servizio ferroviario, abbonamenti ferroviari dei tipi, alle condizioni ed ai prezzi in vigore per gli abbonamenti ferroviari in genere; potrà pure rilasciare abbonamenti validi 30 giorni per