Ordine di servizio n. 40. — Servizio stazione Zagarolo-Scalo.

Negli orari generali di servizio sono spesso inclusi treni merci *facoltativi* i quali tutti son fatti entrare a Zagarolo scalo e vi son fatti so-
stare più o meno lungamente per ragioni di servizio (incroci, preceden-
ze, ecc.), mentre alcuni dei treni viaggiatori figurano nello stesso periodo
di tempo come transitanti al bivio.

Effettuandosi uno di tali treni *facoltativi* la stazione originaria del
treno viaggiatori deve regolarsi sempre come se l'incrocio dovesse avve-
nire a Zagarolo Scalo. Richiederà quindi in tempo utile la necessaria
conferma di incrocio e di entrata in quella stazione e farà le conseguenti
prescrizioni al personale del treno sui fogli di corsa e coi moduli M. 177.
In caso però che prima della partenza del treno viaggiatori da S. Ce-
sareo o da Zagarolo Città il treno *facoltativo* riesca a ricoverarsi a Za-
garolo Scalo potrà il dirigente di questa stazione darne avviso al capo-
stazione interessato con la formula: «Treno *facoltativo*... ricoverato
completo mia stazione. Treno viaggiatori... potrà quindi transitare li-
beramente bivio come da proprio orario di servizio».

Il capo stazione interessato confermerà detto telegramma per dar
modo al capo stazione di Zagarolo Scalo di far predisporre opportuna-
mente gli scambi al bivio, annullerà la prescrizione della Stazione ori-
ginaria del treno viaggiatori circa l'entrata di questo a Zagarolo Scalo
e darà avviso scritto al personale del treno dell'avvenuto ricovero del
treno *facoltativo* a Zagarolo Scalo.

Il dirigente di Zagarolo Scalo non farà di conseguenza ripartire il
treno *facoltativo* fermo alla sua stazione se non quando gli sia pervenu-
to da S. Cesareo o da Zagarolo Città, a seconda dei casi, il giunto tele-
grafico del treno viaggiatori transitato per il bivio. E di ciò ne darà av-
viso scritto al personale del treno.

In modo analogo i capistazione interessati si comporteranno in caso
di precedenza fra treni viaggiatori transitanti, secondo l'orario di servi-
zio, al bivio e treni *facoltativi* che debbano entrare a Zagarolo Scalo.

In caso poi che per ritardi l'incrocio o la precedenza fra il treno
viaggiatori ed il *facoltativo* dovesse avvenire in altra stazione e non
più a Zagarolo Scalo il capostazione che darà al treno viaggiatori l'or-
dine di spostamento di incrocio o di precedenza gli darà pure l'annulla-
mento dell'ordine di entrare a Zagarolo Scalo dopo averne dato notizia
in tempo utile alla stazione di Zagarolo Scalo ed averne da questa otte-
nuta la conferma.