

## PARTE SECONDA — DISPOSIZIONI DI SERVIZIO.

**Ordine di servizio n. 36 del 17 aprile 1924. — Elezioni rappresentanti del personale nel Consiglio di Disciplina.**

A compimento dell'ordine di servizio n. 31, del 7 aprile c. a., si comunica che il R. Circolo di Roma, con nota 3176, del 12 aprile c. a., ha stabilito che lo scrutinio dei voti per l'elezioni dei rappresentanti del personale, nel Consiglio di Disciplina, avrà luogo il giorno 29 aprile c. a., alle ore 9, presso i locali della Direzione.

Si rammenta che le schede devono essere inviate alla Direzione in modo che pervengano non più tardi del giorno precedente a quello fissato per lo scrutinio, e cioè non oltre il 28 corrente.

*Il Commissario Governativo:*  
Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 37 del 7 maggio 1924. — Rinnovo delle elezioni dei rappresentanti del personale nel Consiglio di Disciplina.**

Comunico che l'elezioni dei rappresentanti del personale nel Consiglio di Disciplina delle quali fu eseguito lo scrutinio il 29 aprile u. s., non sono risultate valide, perchè non hanno partecipato al voto i  $\frac{4}{5}$  degli elettori per 14 qualifiche o gruppi di qualifiche, e perchè, secondo quanto comunica l'On. Circolo Ferroviario d'Ispezione di Roma, con propria nota n. 3999 del 5 corrente, i rappresentanti titolare e supplente eletti per il gruppo 12° non hanno fatto pervenire la loro accettazione al Presidente della Commissione di scrutinio in tempo utile.

Pertanto, tenute presenti le norme speciali per la costituzione ed il funzionamento dei Consigli di Disciplina, pubblicate sul n. 4 del c. a., del Bollettino dell'Esercizio, viste le disposizioni emanate dall'On. Circolo suddetto, con la nota succitata, lo scrutinio delle nuove elezioni resta fissato per il giorno 12 c. m. alle ore 9 presso i locali di questa Direzione. Le schede saranno distribuite ai funzionari ed agenti a cura dei servizi dai quali essi rispettivamente dipendono e questi cureranno di ritirarne regolare ricevuta.

Coloro che non avessero ricevuto la scheda in tempo potranno richiederla direttamente a questa Direzione entro il 10 corrente mese.

L'invio delle schede alla Direzione dovrà esser fatto per lo stesso tramite per il quale i funzionari o gli agenti le hanno ricevute, in modo che esse giungano entro il giorno 11 corrente.

*Il Commissario Governativo:*  
Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 38 del 17 maggio 1924. — Abolizione dei Guardalinea.**

Con foglio n. 4379 del 16/5/24 l'Ispettorato Generale Ferrovie, Circolo di Roma, ha autorizzato l'abolizione dei guardalinea su tutta la linea. Restano quindi abolite le prescrizioni in proposito contenute nella circolare in data 16/3/21 del capo servizio mantenimento. D'ora in poi pertanto i sorveglianti ordineranno periodicamente ai capisquadra cantonieri di eseguire un'accurata visita al proprio cantone agli effetti sia di constatare lo stato di manutenzione del binario e della sede stradale (opere d'arte, chiusure, cunette, scarpata, muretto, ecc.) sia di verificare eventuali irregolarità commesse da parte di terzi (apertura abusiva di passi al livello, taglio abusivo di erbe nella scarpata, demolizione staccionata, costruzioni non eseguite a distanza legale, stato dei cartelli indicatori ecc.).

Di tutto sarà redatto rapporto da inviarsi al capo servizio manutenzione.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 39 del 20 maggio 1924. — Stazioni trasformate in fermate, abilitate al Movimento.**

Come da disposizioni contenute nel foglio n. 4379 in data 16/5/24 dell'Ispettorato Generale Tramvie, Ferrovie e Automobili, Circolo di Roma, le stazioni di Torrenova, Borghesiana, Trivigliano, Colleparado, Veroli e Frosinone distretto, vengono trasformate in fermate abilitate al movimento.

Esse saranno rette da un Capo fermata di prima classe che dovrà essere abilitato al Movimento.

Rimarranno incluse, per ora sui circuiti telegrafici omnibus salvo collegarle in appresso telefonicamente ad una delle stazioni più vicine.

Anche in dette fermate vi si potranno pertanto, fissare incroci e precedenza come nelle comuni stazioni, salvo le disabilitazioni temporanee che si rendessero necessarie per altre esigenze di servizio. In questo caso i provvedimenti relativi agli incroci e precedenza che cadessero in esse saranno prese tra le due stazioni limitrofe, che avranno l'obbligo di avvisare i treni interessati il cui personale si dovrà regolare secondo le norme in vigore per le stazioni disabilitate.

Le fermate restano abilitate a tutti quei servizi che attualmente disimpegnano.

Il capo fermata avrà la mansione di eseguire gli scambi mentre al carico e scarico delle merci provvederà il personale dei treni.

*Il Commissario Governativo:*  
Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 40 del 24 maggio 1924. — Nomina Delegati del personale.**

Si comunica che il Ministero dei Lavori Pubblici, aderendo alla richiesta fatta da un gruppo di agenti, ha nominato i Delegati del personale che dovranno stabilire, d'accordo con questa Gestione governativa, gli stipendi e le paghe, le competenze accessorie ed ogni altra indennità fissa e temporanea di qualunque natura dovute al personale stesso.

I delegati suddetti sono stati nominati nelle persone dei Signori:

Bonsignori Filippo  
Mariani Prospero  
Tabacchiera Cesare

*Il Commissario Governativo:*  
Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 41 del 24 maggio 1924. — Passaggio di classe.**

In analogia a quanto si pratica da tempo nelle Ferrovie dello Stato, non si deve più permettere, qualunque ne sia il motivo, che viaggiatori muniti di biglietti di terza classe s'intrattengano nei corridoi dei compartimenti di prima classe e che occupino posti a sedere in quest'ultima classe senza il pagamento della relativa differenza di prezzo.

Si può solo tollerare, in caso di eccezionale affluenza, l'occupazione da parte dei viaggiatori di terza, delle piattaforme adiacenti alle prime classi; ma, in tali casi il personale di scorta dovrà esercitare speciale sorveglianza per impedire abusi durante la corsa.

Con l'occasione si ricorda pure che è severamente proibito al personale di rilasciare dichiarazioni scritte al pubblico, e quindi anche ai viaggiatori che, in mancanza di posti di prima classe, fossero costretti a viaggiare in terza.

In casi di reclami, le informazioni necessarie saranno assunte direttamente dai componenti uffici superiori.

*Il Commissario Governativo:*  
Ing. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 42 del 24 maggio 1924. — Aumento tariffe viaggiatori.**

Con l'approvazione delle competenti Autorità Governative, a partire dal 1. giugno 1924 i prezzi per viaggi di corsa semplice a tariffa ordinaria, quelli a tariffa ridotta in base alle concessioni speciali ed al Regolamento per i trasporti militari, quelli dei biglietti di abbonamento, restano modificati secondo le indicazioni contenute nelle tabelle delle quali, così le Stazioni come il personale di scorta ai treni e di controlleria, è stato fornito.

A partire dalla stessa data restano aboliti i prezzi festivi.