

N. 36 del 25 aprile 1936-XIV. — Servizio automobilistico Vico nel Lazio-Guarcino in sostituzione del servizio ferroviario sul tronco stesso.

A decorrere dal 15 maggio p. v. sarà soppresso il servizio ferroviario sul tratto Vico nel Lazio-Guarcino.

Per il servizio viaggiatori e per il trasporto del piccolo bagaglio, dei bagagli, degli oggetti di lavoro, dei pacchi agricoli e di determinate merci, si provvederà a mezzo di un servizio automobilistico: per il trasporto delle merci in genere si fa riserva di provvedere a mezzo di autocarri con modalità e condizioni che saranno indicate a tempo opportuno.

Il servizio sarà effettuato per ora normalmente con autobus aventi 18 posti a sedere di classe unica.

Percorso.

Il percorso sarà il seguente:

Vico nel Lazio (stazione FF. VV.)-Guarcino (stazione FF. VV.)-Guarcino (Piazza S. Angelo, inizio nuova strada per Campo Catino); lunghezza totale Chilometri 4 + 775.

Numerazione delle corse.

Le corse saranno contraddistinte da numeri dispari, se effettueranno in tutto o in parte il percorso nel senso indicato nel paragrafo precedente, da numeri pari se lo effettueranno in senso inverso.

Percorrenze.

Le percorrenze sono fissate con gli autobus che vi saranno subito destinati (621 R N.) come segue:

Distanze Parziali	Località	CORSE	
		DISPARE	PARI
		Minuti	
3 550	VICO NEL LAZIO (Stazione FF. VV.)	13	12
	GUARCINO (Stazione FF. VV.)		
1.225	GUARCINO (Piazza S. Angelo)		

Fermate.

L'autobus fermerà nelle seguenti località intermedie:
Guarcino (Stazione FF. VV.) — Guarcino (Villino Milani).
Tutte le fermate sono da considerarsi facoltative.

Personale.

Sull'autobus potrà essere comandato il solo guidatore, con l'incarico della vendita dei biglietti.

Esso sostituirà in tutto e per tutto il fattorino nel servizio movimento.

Per il servizio di contolleria valgono le norme dettate con l'Ordine di servizio n. 40 del 28 giugno 1935-XIII relativo all'autolinea Fiuggi-Frosinone.

Il capolinea di Guarcino sarà retto normalmente da un assuntore. In caso di assenza o mancanza di esso il fattorino, ed ove questo manchi, il conducente, avrà l'incarico di tutte le operazioni prescritte per l'assuntore stesso nel presente Ordine di servizio ed in quello n. 40 del 1935-XIII.

Foglio di corsa.

Come foglio di corsa si userà il Mod. M. 197 in uso sulla autolinea Fiuggi-Frosinone. Esso sarà compilato a cura dell'assuntore del capolinea di Guarcino e completato dal fattorino ed in assenza o mancanza di questo, dal conducente.

Si osserveranno al riguardo le stesse norme dettate con l'Ordine di servizio n. 40 del 1935 sopracitato.

Valgono per l'autolinea Vico nel Lazio-Guarcino le norme prescritte per quella Fiuggi-Frosinone circa i rapporti per anomalità, l'emissione del prescritto indirizzo, l'invio di notizie, ecc.

Tariffe e condizioni per i trasporti.

Nell'autolinea in questione si rilasceranno biglietti di corsa semplice e di A. e R. anche in servizio cumulativo con l'autolinea Fiuggi-Frosinone per qualsiasi località da essa toccata, e con la ferrovia unicamente per Roma Termini ai prezzi ed alle norme e condizioni dettate dal più volte citato Ordine di servizio n. 40 del 1935.

I biglietti non ammettono fermate intermedie neppure nelle località di scambio (Vico nel Lazio e Fiuggi Centro). Il viaggiatore in arrivo in dette località deve proseguire col primo mezzo utile.

Il rilascio dei biglietti avverrà sia in autobus che presso l'assuntoria di Guarcino.

I prezzi risultano dal relativo prontuario del servizio automobilistico. Essi saranno aumentati del diritto fisso istituito con l'Ordine di servizio n. 70 del 16 novembre 1935.

Si rilasceranno inoltre abbonamenti mensili sia pel servizio locale sia fra due qualunque della località toccate dai servizi Vico nel Lazio-Guarcino e Fiuggi-Frosinone, in cui esiste frazionamento di tariffa.

Per la loro validità e per i prezzi vedasi quanto è detto nel nominato Ordine di servizio n. 40 del 1935.

Per gli abbonamenti interessanti il tronco Vico nel Lazio-Guarcino, ove Guarcino rappresenti uno degli estremi del percorso, si applicherà il prezzo pari a 25 biglietti di corsa semplice per il tratto per cui l'abbonamento è valido. Agli abbonamenti invece in cui il tronco Vico nel Lazio-Guarcino rappresenti una diramazione, si applicherà il prezzo di 25 biglietti di corsa semplice per un percorso uguale alla somma dei percorsi sulle due autolinee.

In ogni caso, poi, il percorso che serve a stabilire il prezzo sarà aumentato di Km. 2 ove la località di Alatri risulti intermedia.

In aggiunta al prezzo del biglietto di abbonamento così stabilito sarà sempre riscosso il deposito cauzionale nella misura fissa di L. 10, rimborsabile alla scadenza del biglietto con le solite formalità previste.

Per le penalità valgono le norme già dettate.

I possessori degli abbonamenti comprendenti la diramazione di Guarcino (ferroviaria) saranno ammessi a viaggiare liberamente sull'autolinea Vico nel Lazio-Guarcino senza corresponsione di alcun supplemento fino alla scadenza degli abbonamenti stessi.

Neanche sulla nuova autolinea sono ammesse facilitazioni di sorta: non sono valide le carte di libera circolazione ferroviaria, nè le tessere degli Onorevoli Senatori e Deputati, nè i biglietti a riduzione militare ed a concessione speciale, nè i biglietti Mod. D 442, nè i buoni Mod. D. 431, nè, infine, i libretti spesa viveri.

Per i biglietti gratuiti Mod. D 429 e D 430 valgono le stesse norme dettate per l'autolinea Fiuggi-Frosinone, con l'Ordine di servizio n. 91 del 27 dicembre 1935.

Avranno naturalmente diritto a viaggiare gratuitamente sull'autolinea i funzionari del Ministero delle Comunicazioni muniti di tessera I. G. F.

Le carte di libera circolazione per l'autolinea Fiuggi-Frosinone saranno valide anche su quella Vico nel Lazio-Guarcino.

Per il trasporto dei ragazzi, per le tariffe ridotte o concessionali, per penalità da riscuotersi dai viaggiatori trovati senza biglietto, per il trasporto in conto corrente dei militari nonchè per il trasporto del piccolo bagaglio, dei bagagli, degli oggetti di lavoro, dei pacchi agricoli e delle merci, valgono le norme, le condizioni e prezzi indicati nell'Ordine di servizio n. 40 del 1935.

Sull'autolinea:

a) Non saranno validi;

1) i buoni per il trasporto gratuito del bagaglio Mod. G 369;

2) le lettere di porto gratuito Mod. G 370.

b) Non sarà ammessa l'iscrizione sui fogli di corsa di merci di qualsiasi genere.

c) Non saranno valide le cartoline valori Mod. G 318 e G 349.

Biglietti, modalità di rilascio e di controllo.

Si rimanda a quanto descritto con l'Ordine di servizio n. 40 del 28 giugno 1935, aggiungendo che i biglietti per il percorso Vico nel Lazio-Guarcino, nei due sensi, saranno del tipo G 397.

Norme contabili, consegna e riconsegna dei colli.

La scorta dei biglietti per l'autolinea Vico nel Lazio-Guarcino viene assegnata all'assuntoria di Guarcino.

Per il carico dei biglietti si userà la speciale cedola U 9.

Per il resto vale quanto è detto sul più volte citato Ordine di servizio n. 40 del 1935

Versamento degli incassi.

Sarà fatto dall'assuntore di Guarcino.

Trasporto effetti postali, valori e corrispondenze d'ufficio.

Sull'autolinea Vico nel Lazio-Guarcino, continuerà ad essere effettuato anche il servizio di scambio degli effetti postali con le attuali modalità.

Vi sarà anche effettuato l'inoltro degli incassi giornalieri e della corrispondenza interna che verrà eseguito con le corse che saranno stabilite dal servizio Movimento (d'accordo col servizio Amministrativo per quanto riguarda gli incassi) usando come foglio d'accompagnamento lo stesso modello in vigore sul servizio ferroviario M 178-a).

La stazione di Guarcino provvederà a consegnare il sacchetto del versamento e la corrispondenza al fattorino della linea Guarcino-Vico nel Lazio all'atto delle partenze delle corse coincidenti a Vico nel Lazio con quelle della linea Fiuggi - Frosinone designate per l'inoltro dei versamenti e della corrispondenza delle altre località di servizio. Il fattorino della linea Guarcino-Vico nel Lazio consegnerà il tutto, a Vico nel Lazio, al fattorino dell'autolinea Fiuggi-Frosinone ritirandone firma di ricevuta sul proprio foglio di accompagnamento.

In modo analogo si provvederà per i valori e la corrispondenza diretta, in senso inverso, all'assuntore e al personale di residenza a Guarcino.

Trasporti in servizio.

Per i trasporti in servizio valgono le stesse norme dettate per l'autolinea Fiuggi-Frosinone.

Prescrizioni varie.

Il personale addetto all'autolinea Vico nel Lazio-Guarcino terrà inoltre presente le prescrizioni contenute negli ordini di servizio seguenti che valgono anche per il servizio in oggetto in quanto non variate dal presente ordine di servizio:

N. 49 del 31 luglio 1935. — Relativo al rilascio di abbonamenti comprendenti il percorso Alatri Stazione-Alatri Città: il punto 3° rimane però abolito.

N. 70 del 16 novembre 1935. — Relativo all'applicazione di un diritto fisso sul prezzo dei biglietti ed alla istituzione di biglietti di abbonamento a tariffa ridotta per studenti.

N. 71 del 21 novembre 1935. — Relativo agli abbonamenti per studenti

N. 79 del 30 novembre 1935. — Relativo all'uniforme del personale addetto agli autoservizi.

N. 83 del 13 dicembre 1935. — Relativo alle carte di libera circolazione.

N. 15 del 21 febbraio 1936. — Relativo all'istituzione dell'assuntoria di Alatri.