

PARTE SECONDA — DISPOSIZIONI DI SERVIZIO.**N. 16 del 29 marzo 1935-XIII — Trasporti in C/C delle reclute della classe 1914**

Per il periodo dal 31 marzo al 29 aprile c. a., saranno ammessi a viaggiare in conto corrente, con le modalità fissate dall'Ordine di Servizio n. 94 del 20 ottobre 1922, le reclute della classe 1914.

Le richieste mod. B. rosa, unitamente alle matrici dei relativi biglietti di viaggio dovranno essere inviate all'Ufficio Controllo Prodotti con la contabilità del mese al quale si riferiscono.

Per i viaggi che venissero effettuati dopo il periodo suindicato dovrà essere richiesto il regolare pagamento del biglietto a partenza con l'uso delle richieste mod. B. di color verde.

N. 17 del 2 aprile 1935-XIII — Fornitura di acqua potabile alle stazioni.

A parziale modifica dell'ordine di servizio n. 122 (57 c) del 30 novembre 1932-XI, si dispone che, nei giorni in cui la stazione di Piglio resta senza manovale, la fornitura dell'acqua potabile alle stazioni di Paliano e Olevano, venga fatta dalla stazione di Acuto.

N. 18 del 4 aprile 1935-XIII — “Giornata delle due croci,,

Per ordine di S. E. il Capo del Governo, anche quest'anno la “Giornata della Croce Rossa,, sarà celebrata unitamente alla “Giornata del Fiore e della Doppia Croce,, col nome un'co di “Giornata delle due Croci,,.

Essa avrà luogo il 14 aprile c. a.

Agli effetti dell'applicazione del sovrapprezzo da riscuotere in detta giornata, così sui biglietti di corsa semplice che di abbonamento (ordinari ed a riduzione) e sui mod. G. 316, G. 316 bis e G. 316 ter si osserveranno le disposizioni dettate con gli Ordini di Servizio n. 57 del 1. giugno 1929 e n. 35 del 7 aprile 1934.

N. 19 del 17 aprile 1935-XIII — Accordo per la riduzione degli orari di lavoro.

Il 16 aprile è scaduto l'accordo interfederale 14/12/1934 per l'applicazione al personale delle Aziende Ferrotramviarie e di navigazione interna della convenzione interconfederale relativa alla riduzione degli orari di lavoro.

In pendenza delle trattative per il patto di rinnovo e fino a quando quest'ultimo non entrerà in vigore, continuerà ad avere efficacia l'Accordo interfederale innanzi detto.

N. 20 del 18 aprile 1935-XIII — Comunicazione.

Informo il personale che in seguito ai deliberati dell'assemblea degli azionisti della nostra Società tenutasi in Milano il 30 marzo u. s. e del Consiglio di Amministrazione dell'8 aprile c. a., il Gr. Cord. Avv. CARLO SCOTTI — Senatore del Regno — ha assunto la Presidenza della nostra Società.

N. 21 del 26 aprile 1935-XIII — Nuova fermata facoltativa in località S. Bartolomeo fra le stazioni di Palestrina e Cave.

Con l'approvazione dell'Ispettorato Generale Ferrovie-Tramvie-Automobili - Circolo di Roma - comunicata con foglio 5443/12 (1) 2. 2 R. VI del 17 aprile 1935-XIII, sarà prossimamente istituita una nuova fermata facoltativa fra le stazioni di Palestrina e Cave in località S. Bartolomeo e precisamente fra i pali 97 e 98 (progressiva Km. 40+850).

A cura e spese degli interessati in detta località sarà costruita apposito marciapiede, saranno sistemati gli accessi e sarà apposta la targa regolamentare.

La fermata sarà denominata “S. Bartolomeo,,.

Ai viaggiatori partenti da essa o ad essa diretti debbono applicarsi le norme per le fermate facoltative non abilitate.

I viaggiatori in partenza da detta fermata saranno muniti di biglietto in treno con applicazione del prezzo della precedente stazione senza alcuna sovrattassa ed esclusa naturalmente qualsiasi riduzione.

Quelli in arrivo dovranno munirsi di biglietto ordinario o a tariffa ridotta per la stazione successiva alla fermata.

Il Servizio Manutenzione provvederà, a lavori ultimati, a darne subito avviso al Servizio Movimento per le opportune disposizioni per l'istituzione della fermata, per l'avviso al pubblico e per la comunicazione al Circolo di Roma dell'Ispettorato Generale F. T. A. dell'avvenuta sistemazione e della conseguente istituzione della fermata.

N. 22 del 27 aprile 1935-XIII — Applicazione contratto collettivo di lavoro 28 agosto 1934-XII.

In ottemperanza al disposto dell'accordo stipulato il 14 dicembre u. s., tra la Confederazione Fascista degli Industriali e la Federazione Nazionale Fascista Dirigenti Aziende Industriali pubblicato in altra parte del bollettino, al Comm. Vincenzo Di Giacomantonio, che risulta essere iscritto al P. N. F. dal 1 luglio 1922 e di aver partecipato alla marcia su Roma, sarà corrisposto un assegno pari al 2% dello stipendio a decorrere dal 28 ottobre 1934-XII e fino al 1. gennaio 1935-XIII, data di entrata in vigore del nuovo contratto d'impiego.

N. 23 del 29 aprile 1935-XIII — Servizio viaggiatori nelle stazioni temporaneamente disabilitate.

A parziale modifica delle disposizioni vigenti si prescrive che, i viaggiatori muniti di documenti di riduzione (richieste, scontrini, ecc.) in partenza da stazioni temporaneamente disabilitate, dovranno essere consegnati alla stazione di arrivo per la regolarizzazione del viaggio a prezzo ridotto.

Se però la stazione di arrivo fosse eventualmente anch'essa disabilitata, la regolarizzazione dovrà aver luogo in una stazione intermedia, possibilmente ove il treno abbia prevista una maggiore fermata.