qualsiasi altro cittadino, deve prendere esatta conoscenza per la scrupolosa osservanza degli ordini in esso contenuti, osserverà le seguenti disposizioni: Al segnale di allarme:

1) - L'addetto alla portineria di Centocelle provvederà a togliere corrente dalla linea di contatto, lato Roma, per un minuto. Trascorso tale periodo di tempo rimetterà corrente nella linea stessa per la durata di cinque minuti dopo di che la toglierà nuovamente, fino al segnale di cessato pericolo.

2) - Il personale dei treni percorrenti il tratto Piazza dei Mirti - Centocelle Torpignattara - Termini dovrà fare subito discendere i viaggiatori dalle vetture. I conducenti dovranno cercare di far raggiungere ai convogli il punto più prossimo (evitando di fermarsi in località; scambi, incroci di strade, strettoie) dove il binario sia pianeggiante e dove il materiale possa sostare senza ostacolare la libera circolazione ai veicoli dei pompieri, della Croce Rossa Italiana e delle squadre dell'U. N. P. A. tenendo presente quanto sopra è detto circa la sospensione dell'alimentazione della linea.

Fermato il convoglio ed assicurate le vetture con i freni a mano il personale provvederà ad abbassare il pantografo e potrà quindi rifugiarsi in luogo coperto, asportando naturalmente le manovelle di comando.

I treni dispari percorrenti il tratto tra Centocelle e Borghesiana continueranno a marciare usando la massima precauzione e raggiungeranno la più vicina stazione dove si ricovereranno in attesa del segnale di cessato allarme. Appena ricoverati i treni il personale ne farà discendere i viaggiatori e si regolerà come sopra prescritto.

I treni che giungessero però in tal modo a Borghesiana potranno, se diretti oltre, proseguire normalmente la loro marcia.

I treni pari invece si fermeranno senz'altro nel più vicino punto dove i viaggiatori possano scendere senza eccessivo pericolo, si porteranno poi nel più prossimo tratto pianeggiante ed il personale si regolerà come nel caso di treni che si trovino nell'interno dell'abitato.

Di notte il personale provvederà in ogni caso a spegnere tutte le luci nell'interno delle vetture al primo segnale di allarme e quelle dei fanali appena portate le vetture nel punto di sosta.

3) - Gli agenti in servizio lungo la linea (guardiani - tirafili ecc.) si rifugeranno subito nei luoghi coperti salvo il guardiano al passo a livello del sottovia Prenestino che abbandonerà il suo posto solo dopo che la corrente sia stata tolta definitivamente dalla linea (6 minuti dall'allarme).

4) - Sarà interrotta immediatamente l'illuminazione del deposito e delle stazioni di Termini - S. Lorenzo - Centocelle e Torrenova nonché delle località di servizio (sottovia Prenestino - Torrespaccata - Torreggia).

La stazione di Termini, che più prontamente potrà percepire il segnale di allarme, provvederà a darne immediatamente notizia alle stazioni di Centocelle, di Torrenova e di Borghesiana.

Per la durata dell'esercitazione è proibito l'uso della sirena nel deposito di Centocelle.

Non occorre dire che le disposizioni sopra citate dovranno essere integralmente osservate anche in caso di allarmi che si succedano a breve distanza fra loro.

In servizio di primo intervento non è chiamato ad entrare in funzione.

Al segnale di cessato allarme verrà immediatamente ridata corrente in linea ed il servizio riprenderà al più presto il suo normale andamento.

I signori Capi servizio cureranno l'esatta e scrupolosa applicazione di quanto sopra da parte del personale dipendente e impartiranno le istruzioni di dettaglio che riterranno necessarie per la migliore riuscita dell'esperimento.

N. 19 del 22 febbraio 1937-XV — Servizio automobilistico urbano Frosinone Scalo - Frosinone Città in sostituzione del servizio tramviario nel tronco stesso.

A decorrere dal 1 marzo p. v. sarà soppresso il servizio tramviario sul tratto Frosinone Scalo - Frosinone Città.

Per il servizio viaggiatori e per il trasporto del piccolo bagaglio, si provvederà a mezzo di un servizio automobilistico a carattere urbano.

Percorso

Sarà lo stesso dell'attuale servizio tramviario.

Numerazione delle corse

Le corse saranno contraddistinte da numeri dispari se effettueranno il percorso da Frosinone Città a Frosinone Scalo e da numeri pari se lo effettueranno in senso inverso.

Percorrenze

Le percorrenze sono fissate come segue:

DISTANZE	LOCALITÀ	CORSE	
		DISPARE	PARI
1000	Frosinone Città	6	6
3100	Frosinone Palazzo Provinciale	9	9
	Frosinone Scalo		

Fermate

L'autobus fermerà in corrispondenza delle fermate attualmente fissate per servizio urbano.

Il capolinea a Frosinone Scalo è stabilito nel piazzale esterno della stazione delle FF. SS. : quello di Frosinone Città nel piazzale Vittorio Veneto

L'entrata del pubblico nelle vetture avverrà sempre nella porta posteriore mentre per l'uscita sarà utilizzata unicamente la porta anteriore. Le porte, comandabili dal conducente a mezzo manovella che si trova nella cabina di guida, dovranno essere sempre chiuse durante la marcia del veicolo.

Personale

Sull'autobus sarà comandato, oltre il guidatore, il fattorino di scorta che sarà incaricato della vendita dei biglietti.

I controllori viaggianti, secondo le speciali istruzioni che riceveranno, dovranno eseguire controllerie saltuarie alle corse dell'autobus; il conducente di questo è obbligato a fermarsi ad ogni richiesta di detti agenti che, per accedere all'autobus, non avranno bisogno di alcun documento speciale.

Foglio di corsa

Il foglio di corsa sarà costituito dallo stesso Modello M. 199 usato nel servizio tramviario, e per esso continueranno ad avere vigore le norme e prescrizioni finora emanate al riguardo.

Tariffe e condizioni per i trasporti

I frazionamenti di tariffa sono stabiliti in corrispondenza della fermata del Palazzo Provinciale.

Per il servizio automobilistico si rilasceranno (unicamente sugli autobus) biglietti del tipo tramviario per le seguenti relazioni al prezzo a fianco di ciascuno segnato:

Frosinone Scalo - Frosinone Città e viceversa	L. 0,80
Frosinone Palazzo Provinciale - Frosinone Città e viceversa	> 0,40

Per le corse popolari i prezzi saranno di L. 0,40 per l'intera tratta.

Ai viaggiatori in partenza o diretti alle fermate comprese fra Frosinone Scalo e Frosinone Palazzo Provinciale e fra Frosinone Palazzo Provinciale e Frosinone Città si rilasceranno biglietti dalla località precedente o per la località seguente che sia capolinea o dove esista frazionamento di tariffa. I biglietti saranno di classe unica e non daranno diritto a fermate intermedie.

Per i ragazzi è ammesso il trasporto gratuito di quelli accompagnati che non superino il metro di altezza purchè non occupino posti di viaggiatori; quelli di statura superiore sono assoggettati al pagamento del prezzo normale delle corse qualunque sia la loro età.

Per l'autoservizio urbano si rilasceranno abbonamenti mensili, valevoli esclusivamente sullo stesso, al prezzo di L. 20 per l'intero percorso e di L. 10 per il percorso Frosinone Città - Frosinone Palazzo Provinciale.

Per essi continueranno a valere le norme e condizioni in vigore per gli abbonamenti dei servizi tramviari, nessuna esclusa.

Sull'autoservizio saranno validi, fino alla loro scadenza, gli abbonamenti rilasciati per il servizio tramviario.

Ad ogni effetto il servizio automobilistico in oggetto deve essere considerato come servizio urbano e completamente separato e distinto e dal servizio ferroviario e dall'autoservizio Fiuggi - Frosinone.

Per quanto riguarda l'applicazione della penalità sui biglietti di abbonamento, in caso di abusi, valgono le stesse norme in vigore sui servizi tramviari (Ordine di servizio n. 28 del 12 aprile 1932).

Sull'autolinea è ammesso il trasporto del piccolo bagaglio e dei bagagli purchè accompagnati dai viaggiatori alle seguenti condizioni:

1) - Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente colli non eccedenti in complesso il peso di Kg. 10 e le dimensioni $0,40 \times 0,20 \times 0,30$ sempre che si possano, senza recare disturbo agli altri viaggiatori, tenere in dosso o collocare sotto i sedili.

2) - Per ciascun collo eccedente i limiti di cui sopra, ma che non superi il massimo di Kg. 20 e le dimensioni $0,50 \times 0,50 \times 0,30$ il viaggiatore, anche se abbonato o fornito di carta di libera circolazione, è tenuto a corrispondere un supplemento fisso di L. 0,40 qualunque sia il percorso.

3) - Per ciascun collo che oltrepassi il peso di Kg. 20, ma non quello massimo di Kg. 40 (oltre tale limite di peso il trasporto non è ammesso nell'autoservizio urbano) o che, superando le dimensioni di $0,50 \times 0,50 \times 0,30$ deve ritenersi ingombrante, il viaggiatore deve corrispondere un supplemento fisso di L. 0,80 qualunque sia il percorso.

4) - Oltre i colli di peso superiore ai Kg. 40, si escluderanno dal trasporto i colli le cui dimensioni rendono impossibile il loro collocamento sugli autobus.

I colli non trasportabili gratuitamente verranno situati nell'imperiale degli autobus ove questi siano muniti di apposita bagagliera.

Sono ammessi negli autobus, verso il pagamento del prezzo stabilito per i viaggiatori, anche: gli uccelli in piccole gabbie, i gatti, i cani muniti di museruola e di guinzaglio nonchè i conigli ed il pollame vivo, questi ultimi nel limite massimo di 4 capi per viaggiatore e purchè siano contenuti in cestine, gabbie o tele.

È vietato introdurre nelle vetture cose che siano pericolose o nocive o che possano recare noia o riuscire sgradite agli altri viaggiatori.

I viaggiatori che le trasportassero, nonostante tale divieto, sono responsabili dei danni che eventualmente fossero causati a terzi od al materiale dell'Azienda.

I colli, ammessi sulle vetture con o senza pagamento, sono trasportati a cura e sotto la custodia esclusiva del viaggiatore, senza alcuna responsabilità da parte dell'Amministrazione.

Per i colli e gli animali, ammessi al trasporto e che fossero collocati sull'imperiale degli autobus, il viaggiatore dovrà assistere al carico ed allo scarico di essi, in quanto l'Amministrazione non è tenuta a constatare lo stato dei colli, nè può subordinare, nell'interesse del pubblico, il loro carico o speciale condizionatura.

Sull'autolinea urbana

a) - non saranno validi :

- 1) - le tessere di riconoscimento mod. P. 138 - P. 138 bis - P. 139 e P. 139 bis;
- 2) - i biglietti gratuiti mod. D. 429 e D. 430;
- 3) - » » a libretto mod. D. 441 e D. 442;
- 4) - i buoni (mod. D. 431) per l'acquisto di biglietti a tariffa militare;
- 5) - i libretti P. 143 per il resoconto delle operazioni;
- 6) - i biglietti per spesa viveri mod. D. 440;
- 7) - gli abbonamenti rilasciati per l'autolinea Fiuggi - Frosinone;
- 8) - le carte di libera circolazione mod. D. 448 e D. 448 bis;
- 9) - le tessere degli Onorevoli Senatori e Deputati;
- 10) - i buoni per il trasporto gratuito del bagaglio mod. G. 369;
- 11) - le lettere di porto gratuito mod. G. 370;
- 12) - le cartoline trasporto mod. G. 348 e G. 349;

b) - non sarà ammessa l'iscrizione sui fogli di corsa né di persone né di merci di qualsiasi genere;

c) saranno valide :

- 1) - le richieste mod. D. 428 e conseguentemente i biglietti G. 333;
- 2) - le lettere di porto in servizio mod. G. 368 per le quali varranno le norme stabilite per l'autolinea Fiuggi-Frosinone;
- 3) - le tessere D. 447 e D. 447 bis ove vi sia indicato il percorso Frosinone Scalo - Frosinone Città.

d) - per i viaggi delle forze armate dello Stato si osserveranno integralmente le disposizioni degli Ordini di servizio n. 78 del 24 agosto 1933 e 17 del 12 febbraio 1934.

Caratteristiche dei biglietti. Modalità di rilascio e di contratto.

I biglietti, da distribuirsi ai viaggiatori sul servizio automobilistico Frosinone Scalo - Frosinone Città, avranno le stesse caratteristiche di quelli in uso sugli altri servizi urbani (a blocchetto).

Per il trasporto dei bagagli verranno rilasciati gli stessi biglietti dei viaggiatori e più precisamente :
per il trasporto di piccoli animali e cani ; biglietti corrispondenti alla tratta da percorrere;

per il trasporto dei colli di peso fino a Kg. 20 e di dimensioni non superiori a cm. $50 \times 50 \times 30$; biglietti valevoli per il tratto Frosinone Città - Frosinone Palazzo Provinciale o viceversa;

per il trasporto di colli di peso superiore a Kg. 20 e fino a Kg. 40 o di dimensioni superiori a cm. $50 \times 50 \times 30$; biglietti valevoli per l'intero percorso Frosinone Scalo - Frosinone Città o viceversa.

Per gli abbonamenti, così a tariffa intera che a tariffa ridotta, verranno impiegate le attuali tessere e le relative marche di convalida.

N. 20 del 22 febbraio 1937-XV — Trasporti in c/c di militari richiamati alle armi per istruzioni.

Dal 28 febbraio al 5 marzo 1937, questi giorni inclusi, saranno ammessi a viaggiare in c/c, con le modalità fissate dall'Ordine di servizio N. 94 del 20 ottobre 1932, i sottufficiali e militari di truppa in congedo illimitato, appartenenti ai radiotelegrafisti del Genio della classe 1906, richiamati alle armi per istruzioni.

Le richieste mod. B rosa, unitamente alle matrici dei relativi biglietti di viaggio, dovranno essere inviate all'Ufficio controllo prodotti con la relazione giornaliera, mod. G. 384, del 6 marzo sulla quale dovranno essere opportunamente elencate.

N. 21 del 22 febbraio 1937-XV — Elenco dei contributi di previdenza per l'anno 1936.

In ottemperanza al disposto dell'Art 59 del Regolamento 8 gennaio 1931 N. 148, è stato compilato ed inviato all'Istituto nazionale fascista della previdenza sociale, il prospetto nominativo dei versamenti in conto di previdenza effettuati dal dipendente personale e dei contributi a carico dell'Azienda per l'anno 1936.

Una copia di tale prospetto si troverà presso il Capostazione di Roma Termini fino al 25 febbraio - trascorso detto giorno il Capo Stazione di Roma Termini invierà il prospetto al Capostazione di Centocelle, il quale lo tratterà fino al 6 marzo, spedendolo poi, il successivo giorno 7, al Capostazione di Genazzano. Il prospetto in parola resterà presso quest'ultima stazione dal 7 al 10 marzo; dall'11 al 15 stesso mese presso il Capostazione di Fiuggi Centro; e dal 16 al 18 marzo presso il Capostazione di Frosinone Scalo, il quale lo invierà poi al Capostazione di Frascati.

Il personale di ruolo potrà esaminare detto elenco per rilevare così i dati che lo interessano.

Col 20 marzo p. v. il registro verrà ritornato a cura del Capostazione di Frascati al Servizio amministrativo.