

piani caricatori. Resta inoltre vietato di farle circolare sui tronchi Fiumi Fonte - Fiumi Città e Frascati Scalo - Frascati Città.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

**Ordine di servizio n. 153 dell'11 novembre 1926. — Nuovo tronco Frosinone S. Antonio - Frosinone Città.**

A partire dal giorno 13 corrente verrà aperto all'esercizio il nuovo tronco di ferrovia che diramandosi, a mezzo di uno scambio, dall'attuale linea nei pressi del passo a livello situato all'ingresso della stazione di Frosinone S. Antonio (lato Frosinone Scalo) va entro l'abitato di Frosinone fino alla località denominata « Carceri ».

Lo scambio suddetto prenderà la denominazione di « **Bivio Frosinone** ».

Esso trovasi alla progressiva 112 + 625.76 della linea ed a mt. 245 di altezza sul livello del mare.

Con la stessa data cesserà l'esercizio del tratto Frosinone S. Antonio - Frosinone Distretto il quale verrà demolito. Quest'ultima fermata sarà naturalmente chiusa.

Il punto in città ove ha termine il nuovo binario trovasi alla progressiva 113 + 612.71 della linea ed a mt. 274.97 sul l. m. Il capo linea sarà denominato « **Frosinone Città** ». In esso provvisoriamente, in attesa della sistemazione definitiva, sarà collocata una garitta con telefono.

Sul nuovo binario che percorre la strada provinciale, ed all'altezza della stazione di Frosinone S. Antonio, è posto un raddoppio che prenderà il nome di « **Raddoppio Frosinone** ». Il suo asse trovasi alla progressiva 112 + 722.14 della linea e ad un'altezza di mt. 249.16 sul l. m.

La pendenza massima esistente sul tratto Bivio Frosinone - Frosinone Città, è del 60‰.

La fermata di Frosinone Città come pure il Raddoppio Frosinone non è munita di semafori protettori: i treni quindi dovranno entrarvi o transitarvi con la massima precauzione. Il semaforo esistente a S. Antonio lato Frosinone Scalo proteggerà d'ora in poi il Bivio Frosinone pur continuando ad essere manovrato dalla stazione. Il Servizio Manutenzione curerà quindi che sia posto a

conveniente distanza da quello scambio. Al Bivio Frosinone esiste anche un sezionamento della linea aerea.

La percorrenza dei treni viaggiatori da Frosinone Scalo al Raddoppio Frosinone e viceversa, è fissata in minuti 10; quella dal Raddoppio Frosinone a Frosinone Città e viceversa pure in minuti 10.

Nel tratto Bivio Frosinone -- Frosinone Città i conducenti dovranno marciare sempre con la massima attenzione e precauzione e ad una velocità non superiore ai 10 km. all'ora. I treni che dovessero proseguire oltre il raddoppio dovranno essere composti della sola motrice, però qualora in condizioni eccezionali e con le dovute cautele per il ritorno a ritroso, dovessero essere, (sempre per disposizioni del Capo Servizio Movimento) inoltrati dei treni nel nuovo tronco, la prestazione delle macchine sarà la seguente:

Motrici gruppo 200 Tonn.	12
» » 400 »	28
» » 420 »	34
» » 430 rapp.	1:4,47 Tonn. 32
» » 430 »	1:5,93 » 60
» » 450 Tonn.	40
Locomotori 1-4	» 42
» 11-13	» 42

Oltre alle fermate attualmente previste fra Frosinone Scalo e Frosinone S. Antonio i treni viaggiatori dovranno fermare sempre in corrispondenza del Raddoppio Frosinone e del largo Norberto Turriziani e, quando vi siano viaggiatori in arrivo ed in partenza, anche nelle seguenti località: Largo Politeama Excelsior, Bivio del Campo (Casa Grippo). In esse a cura del Servizio Manutenzione saranno apposte apposite targhe indicative e costruiti marciapiedi.

La stazione di Frosinone S. Antonio continuerà ad essere presenziata dal Capo Stazione. Resterà però abilitata oltre che al movimento al solo servizio merci e bagagli.

La fermata di Frosinone Città sarà abilitata al solo servizio viaggiatori. Non sarà presenziata da alcun agente e non vi si distribuiranno biglietti che in vettura.

La fermata di Frosinone Città non è atta agli incroci essendo

sprovvista di raddoppio; essi invece potranno essere stabiliti o nella stazione di Frosinone S. Antonio, o nel Raddoppio Frosinone. Il servizio quindi fra il Raddoppio e Città sarà considerato a spola.

Il movimento fra Frosinone S. Antonio e Frosinone Città avverrà quindi sotto la responsabilità del Capo Stazione di Frosinone S. Antonio il quale dovrà presenziare pertanto il passaggio di tutti i treni che abbiano incrocio nel Raddoppio e provvederà agli eventuali spostamenti di incrocio.

Gli scambi ivi esistenti saranno manovrati a cura del deviatore di Frosinone S. Antonio.

Di regola tutti i treni merci saranno limitati alla stazione di S. Antonio mentre i treni viaggiatori non entreranno in essa ma proseguiranno per Frosinone Città.

L'attuale circuito telegrafico della diramazione allaccerà le sole stazioni di Frosinone Scalo e Frosinone S. Antonio mentre le due stazioni fra loro e con Frosinone Città saranno allacciate con un circuito telefonico omnibus in cui le chiamate saranno rispettivamente O per Scalo - M per S. Antonio - T per Città.

Lo scambio di Bivio Frosinone sarà sempre per Frosinone Città e fermato in tale posizione da apposito ferma scambio.

Il servizio fra Frosinone Scalo e Frosinone Città agli effetti delle tariffe sarà considerato come urbano: i biglietti pertanto saranno senza eccezione, distribuiti in treno e di classe unica.

Il prezzo per l'intero percorso è stato stabilito in centesimi 80: è stato poi istituito un frazionamento di tariffa a cent. 40 sul tratto Raddoppio Frosinone - Frosinone città e viceversa.

Le stazioni della Ferrovia non dovranno rilasciare più biglietti di qualsiasi categoria (per viaggi semplici di abbonamento) se non per Frosinone Scalo che dovrà considerarsi come stazione terminale della Ferrovia.

Le distanze chilometriche ed i prezzi dei biglietti a tariffa ordinaria e di concessione da e per Frosinone Scalo sono, dal giorno 13 corrente quelli risultati dalle tabelle e dai proutuari recentemente forniti alle stazioni.

I biglietti di abbonamento ferroviario portanti l'indicazione Frosinone Distretto o Frosinone S. Antonio, saranno validi, fino

alla loro scadenza, eccezionalmente anche pel tronco tramviario e cioè fino a Frosinone Città; quelli del servizio locale Frosinone Scalo - Frosinone Distretto si intenderanno validi fra Frosinone Scalo e Frosinone Città.

Anche sul tronco tramviario viene mantenuto il trasporto dei bagagli da Frosinone S. Antonio per qualsiasi stazione della rete e viceversa: data però la limitata capacità delle vetture per lo più sprovviste di bagagliaio, viene modificato per esso il disposto dall'art. 11 delle tariffe nel senso che viene aumentato di 12 ore il periodo utile della riconsegna e subordinandolo all'orario delle stazioni di arrivo. I Capi Stazione di Frosinone S. Antonio e Frosinone Scalo potranno così ritardare l'inoltro dei bagagli sul tronco intercedente fra le due stazioni per avere modo di sistemarli nelle vetture senza infastidire i viaggiatori. I colli fino a Kg. 20 potranno essere trasportati gratuitamente anche sul tronco urbano con le stesse modalità vevoli pel servizio ferroviario.

Per il nuovo tratto oltre le norme sopra dette valgono tutte le altre comuni alla Ferrovia e restano invariate, per quanto non modificate col presente ordine di servizio, tutte quelle precedentemente pubblicate specie nell'ordine di servizio N. 93 del 14/7/26 con la sola sostituzione della dicitura Frosinone Distretto con quella di Frosinone Città.

I servizi interessati dovranno, ognuno per la parte che lo riguarda, provvedere ad esaminare le norme di applicazione del presente ordine di servizio.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

**Ordine di servizio n. 154 del 15 novembre 1926. — Sanzioni contro coloro che deteriorano od insudiciano le vetture ferroviarie.**

Con riferimento all'ordine di servizio (bollettino N. 6 del giugno 1926) col quale veniva portato a conoscenza del personale il R. Decreto 9 Maggio 1926 N. 1059 contenente le « sanzioni contro coloro che deteriorano le carrozze in servizio sulle ferrovie concesse all'industria privata e sulle tramvie extraurbane » ed in conformità del decreto in data 1° Agosto 1926 col quale il Mini-