

Valido dal 24 maggio al 26 settembre 1998

LINEA: SUZZARA-FERRARA

RICHIAMI CONVENZIONALI

RICHIAMI NELLA TESTATA DELLA COLONNA ORARIO

I segni ricorrenti che possono essere indicati nella testata del treno sono quelli dell'esempio sotto riprodotto.

☐ 12345 + ● ■
☆ c L 1-2 △
(x) * z d
Bologna C.

Ogni segno definisce l'oggetto relativo ad una o più indicazioni o prescrizioni omogenee la cui specificazione, per ciascun treno, è riportata in appositi prospetti.

▼ Treno periodico.

Treno ordinario soppresso in determinati giorni della settimana o dell'anno. I giorni in cui il treno è soppresso risultano in apposito prospetto sul presente Fascicolo Orario.

12345

Sottolineatura del numero; treno che modifica l'orario di treni ordinari. Questo segno non richiede altra specificazione.

12345 ● Sottolineatura del numero e segno ●: treno straordinario la cui effettuazione è incompatibile per tutto o parte del percorso con treni ordinari.

+ Treno la cui circolazione è incompatibile per tutto o parte del percorso con treni straordinari.

☐ Treno da assimilare ai treni viaggiatori impostati a velocità superiore a 90 Km/h. Percentuale minima peso frenato 90%; treno continuo tipo viaggiatori.

© Treno senza Capotreno. Questo segno non richiede altra specificazione.

☆ Treno con denominazione.

△ Treno avente composizione particolare.

(x) Il numero in parentesi si riferisce alla colonna della velocità d'impostazione riportata nelle relative tabelle.

Treno per il quale la prestazione della locomotiva è 6/10 di quella riportata in tabella

z Treno leggero: impostato in orario con percorrenza relativa al peso massimo di 300 tonnellate in deroga al disposto dell'art. 38/6/P.G.O.S. Questo segno non richiede altra specificazione.

d Treno con trazione diesel.

RICHIAMI NELLE CASELLE ORARIO

F Fermata periodica.

(xxx) Fermata facoltativa.

a) Perditempo compreso in orario (abbreviazione in calce alle pagine p.c.o.). Non avendo luogo la fermata di cui trattasi, in caso di ritardo il recupero del perditempo è obbligatorio. Il Capotreno accrediterà al Movimento detto perditempo (o parte di esso se il treno viaggia con ritardo inferiore) e addebiterà alla Trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.

b) Perditempo non compreso in orario (abbreviazione in calce alle pagine: p. non c.o.). Il perditempo per dette fermate deve essere addebitato al Movimento.

★ Fermata dei treni viaggiatori ordinari non di servizio pubblico.

G Fermata da sopprimere in determinati giorni. L'ora di partenza dovrà considerarsi come ora di transito. Il recupero del perditempo relativo è obbligatorio.

W Il richiamo W sopra l'ora di transito, in corrispondenza di una stazione sede di incrocio indica che al treno, nella stazione stessa, va di regola applicato il regime del libero transito rispetto all'incrociante con l'osservanza delle norme regolamentari; mancando l'ordine scritto di libero transito il treno deve fermarsi.

M Nelle linee esercitate col sistema D.C.O. il segno M posto in corrispondenza di una località ove la fermata d'orario ha luogo solo per incrocio, indica che il treno può evitare la fermata stessa se viaggia in ritardo e trovi i segnali disposti per il libero transito.

RICHIAMI NELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO DELLE PAGINE ORARIO

° Il segno ° posto in corrispondenza delle località di servizio rimanda alle «NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE».

N.B. — Per tutte le fermate periodiche e facoltative il perditempo per la sosta deve essere considerato di mezzo minuto.

Prog. Chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità max. Km/h		Grado di fre- natura
		A	B	
34,17	POGGIO RUSCO PL 63 PL 64 PL 65 PL 67	90	90	I
40,17	Magnacavallo PL 72 PL 74			
43,25	<i>Vallazza C Po</i> PL 78 PL 81 e 82			
48,90	Sermide PL 90 PL 91-92-93 PL 94			
53,48	Felonica PL 96 PL 99			
56,79	<i>Zerbinate</i>			
60,06	Stellata F. PL 106			
64,28	Bondeno PL 111 e 113 Km. 65,40 Ponte fiume Panaro Km. 65,57	50	70	III
65,63	<i>Ospitale</i> Ponte Scolmatore Reno Km. 66,59 Km. 66,81 PL 114 PL 115 e 116	90	90	I
69,49	<i>Senetica</i> PL 117			
72,77	Vigarano Pieve PL 121 PL 124 PL 127 PL 129 e 130 PL 132			
81,44	FERRARA			

Grado di fre- natura	Velocità max. Km/h		LOCALITÀ DI SERVIZIO	Prog. Chilom.
	A	B		
I	30 80	30 90	SUZZARA	0,00
			Km. 0,493	
			PL ■■■■ 3	
			PL ■■■■ 4	
			PL ■■■■ 5	
			PL ■■■■ 6 e 7	
			PL ■■■■ 9	
			<i>Suzzara V.N.</i>	4,87
			PL ■■■■ 10	
			PL ■■■■ 11	
			PL ■■■■ 13	
III I	50 80	70 90	Pegognaga	8,35
			PL ■■■■ 19	
			PL ■■■■ 20	
			PL ■■■■ 23	
			S. Benedetto Po	15,63
			PL ■■■■ 27	
			PL ■■■■ 32	
			Km. 19,86	
			PL ■■■■ 34 e 35	
			Ponte Fiume Secchia Km. 20,53	
I	80	90	Km. 20,75	
			Quistello	22,13
			PL ■■■■ 39	
			<i>S. Rocco M.</i>	24,99
			PL ■■■■ 41	
			PL ■■■■ 46	
			Schivenoglia	29,59
			PL ■■■■ 54	
			POGGIO RUSCO	34,17

INDICE GENERALE

Fiancate dei quadri Orario
(a ribaltina)

Indice dei treni	p. 4
------------------	------

Norme e disposizioni di carattere particolare	p. 5
---	------

Linea SUZZARA-FERRARA				
Fiancate principali	dispari	p. 9	pari	p. 24

Tabella velocità d'impostazione	dispari	p. 13	pari	p. 27
---------------------------------	---------	-------	------	-------

Treni ordinari viaggiatori	dispari	p. 14	pari	p. 28
----------------------------	---------	-------	------	-------

Treni ordinari merci	dispari	p. 21	pari	p. 34
----------------------	---------	-------	------	-------

Treni straordinari viaggiatori	dispari	p. 20	pari	p. 34
--------------------------------	---------	-------	------	-------

Treni straordinari merci	dispari	p. 22	pari	p. 36
--------------------------	---------	-------	------	-------

Richiami	<i>retro copertina e</i>	p. 45
----------	--------------------------	-------

Treni periodici	p. 38
-----------------	-------

Treni soppressi	p. 38
-----------------	-------

Treni con denominazione	p. 39
-------------------------	-------

Treni in vietata contemporanea circolazione o effettuazione	p. 39
---	-------

Proseguimento treni viaggiatori della FSF su linee delle Ferrovie dello Stato	p. 40
---	-------

Intervalli d'orario	p. 41
---------------------	-------

Ubicazione posti telefonici in linea	p. 42
--------------------------------------	-------

Quadro P.L. privati	p. 44
---------------------	-------

Tabella di prestazione loc. gr. 220	p. 45
-------------------------------------	-------

Tabella dei pesi da frenare e dei pesi frenati del materiale rotabile	p. 46
---	-------

Tabella composizione massima e collegabilità in multiplo attacco delle automotrici termiche e relativi rimorchi	p. 47
---	-------

INDICE DEI TRENI IN ORDINE NUMERICO E PROGRESSIVO

Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI MERCİ		STRAORDINARI VIAGGIATORI		STRAORDINARI MERCİ	
1766	32			82101	20	85701	23
1767	15			82102	34	85702	36
1768	32			82103	21	85703	23
1769	16			82104	34	85704	36
1770	32			82105	20	85705	22
1771	17			82106	34	85706	36
1775	14			82107	20	85707	22
1777	14			82108	34	85708	36
1832	32			82109	21	85709	22
2718	28			82110	34	85710	36
2719	18			82111	20	85712	36
2720	28			82112	34	85714	36
2721	18						
4001	15						
4002	28						
4003	15						
4004	28						
4006	28						
4007	16						
4008	28						
4009	17						
4010	28						
4012	30						
4013	17						
4014	30						
4016	30						
4017	16						
4018	30						
4019	18						
4021	19						
4022	30						
4025	18						
4026	32						
4028	32						
4029	18						
4031	18						

NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE

Premessa

Le norme relative alle linee del fascicolo, nei due sensi di marcia dei treni, sono contenute qui di seguito, divise in capitoli.

Al titolo «DISPOSIZIONI VARIE RELATIVE A LOCALITÀ DI SERVIZIO E TRATTI DI LINEA», sono riportate le norme che riguardano località di servizio, punti di linea e tratti di linea del fascicolo, per i quali sono state emanate particolari disposizioni da osservare.

Le località sono ordinate alfabeticamente e contraddistinte da un numero progressivo. Per ciascuna di esse si possono avere tanti sottotitoli quanti sono gli argomenti oggetto di disposizioni.

Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il tratto, identificato dal segno ⇄ tra le due stazioni limite, è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all'ordine alfabetico, si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rinvia al punto precedente.

Quando invece la disposizione interessa solo un senso, precisato con uno dei segni → o ← fra le due stazioni limite, la disposizione è riportata soltanto in corrispondenza della prima località estrema che si incontra nel senso di marcia.

Infine, quanto una stessa norma interessa più località o tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza della località che per prima si incontra nell'ordine alfabetico.

Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

ESERCIZIO CON D.C.O. E SISTEMA C.T.C.

SUZZARA ⇄ FERRARA

- La linea Suzzara-Ferrara è esercitata col regime del Blocco Elettrico Automatico e la circolazione dei treni è regolata dal Dirigente Centrale Operativo di Sermide.
(O.d.S. n. 5/88 del 18-5-1988 e O.d.S. n. 6/88 del 20-9-1988).
- In caso di fermata o di riduzione di velocità al di sotto di 25 km/h nel tratto compreso tra un segnale di avviso e il successivo segnale di prima categoria, l'avvicinamento a quest'ultimo segnale dovrà avvenire a velocità tale da rispettarlo nel caso in cui venga a trovarsi a via impedita, ancorché il rispettivo avviso sia stato impegnato a via libera.

DISPOSIZIONI VARIE DI CARATTERE GENERALE

- Rispetto all'esercizio con B.A. ed in analogia all'art. 15/2 I.S.P.S.T., il Capotreno è tenuto ad accertare di persona la regolarità della coda in arrivo nelle stazioni termine corsa apponendo al quadro G del foglio di corsa Mod. 251/a o al quadro G del Mod. 252a l'annotazione «coda regolare», prima di consegnarlo al D.M.

ESERCIZIO AI PL CON O SENZA SEMIBARRIERE CON SEGNALE LUMINOSI ART. 53/BIS R.S./FS CONTRADDISTINTI DALL'APPOSITO SEGNO CONVENZIONALE

SUZZARA ⇄ FERRARA

Estratto dalle norme d'esercizio dell'O.S. n. 1/1979 del 26.1.1979

- comma 4 — Qualora all'approssimarsi del treno il segnale di protezione del PL risulti anormalmente acceso a luce fissa o spento, il macchinista dovrà procedere in modo d'arrestare il convoglio prima di impegnare il PL e poi transitare sullo stesso con «marcia a vista».
- comma 5 — Quando per le condizioni locali o per le intemperie i segnali di protezione dei PL non fossero visibili da conveniente distanza (minimo m. 150) il macchinista dovrà ridurre la velocità massima del rango «B» da 90 a 80 Km/h e userà l'opportuna cautela ed attenzione nell'approccio ai segnali stessi.

Disposizioni aggiuntive (Integrazione art. 53/bis R.S./FS)

In caso di fermata o riduzione di velocità al di sotto di 20 Km/h nel tratto compreso fra il segnale lato treno ed il P.L., il macchinista deve procedere con «**marcia a vista**» in corrispondenza del P.L. interessati.

Il numero di identificazione del P.L. è impresso su apposita targhetta ubicata sotto il segnale.

ESERCIZIO AI P.L. PROTETTI DAI SEGNALE DI PROTEZIONE E PARTENZA DELLE STAZIONI AZIENDALI

SUZZARA ⇄ FERRARA

Nel caso che un treno venga autorizzato a superare un segnale di protezione (1ª Cat.) della stazione disposto a via impedita mediante l'attivazione del segnale di chiamata, il personale di condotta, oltre all'osservanza di quanto prescritto all'art. 51 bis del R.S. - FS, dovrà di propria iniziativa osservare la «**marcia a vista**» nell'attraversare il P.L. protetto dal segnale stesso.

ALLUNGAMENTI DI PERCORRENZA DEI TRENI

Gli eventuali allungamenti di percorrenza per assorbire ritardi e perditempi per rallentamenti vari sono indicati nelle caselle orario, sotto l'ora di partenza o di transito, relativamente al tratto precedente. In caso di ritardo del treno il recupero degli allungamenti è obbligatorio; il Capo Treno accrediterà al Movimento detti allungamenti o parte di essi se il ritardo è inferiore, ed addebiterà alla Trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.

PREVENZIONE INFORTUNI

Linea elettrica di contatto stazioni di Suzzara, Poggio Rusco e Ferrara sotto tensione permanente a 3000 Volts.

DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO (Art. 25 R.C.T. e 42 I.P.C.L.)

Gli impianti disabilitati sono da considerare sempre presenziati, salvo esplicita indicazione di impresenziamento, corrispondente al segno  ; in questo secondo caso la località, utilizzata per discesa e salita viaggiatori, non svolge alcun tipo di servizio.

È vietata l'effettuazione di treni straordinari le cui ore di arrivo e di partenza non ricadano entrambe entro o fuori il periodo di disabilitazione.

Se in fiancata orario l'impianto è indicato come posto di blocco, nel periodo di disabilitazione continua a funzionare come tale, salvo diversa disposizione.

Se nel predetto periodo viene disimpegnato servizio di biglietti, bagagli e merci, tali servizi sono indicati con i seguenti segni:

servizio biglietti  ; servizio bagagli  ; servizio merci 

(per memoria)

PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO (Art. 25 R.C.T. e 42 I.P.C.L.)

Tratto	Intervallo		Annotazioni
	dalle ore	alle ore	
(Nei giorni lavorativi escluso sabato)			
SUZZARA (e)	0.00	4.30 (1)	1) Con effettuazione treno 4002 alle ore 3.57 2) Con effettuazione treno 4031 dalle ore 22.50
POGGIO RUSCO (e)	21.20 (2)	24.00	
POGGIO RUSCO (e)	0.00	4.30 (1)	
FERRARA (e)	21.20 (2)	24.00	
(Nei giorni lavorativi di sabato)			
SUZZARA (e)	0.00	4.30	
POGGIO RUSCO (e)	21.20	24.00	
POGGIO RUSCO (e)	0.00	4.30	
FERRARA (e)	21.20	24.00	
(Nei giorni festivi)			
SUZZARA (e)	0.00	6.20 (3)	3) Dal 25/5 al 14/6 e dal 6/9 al 20/9.
POGGIO RUSCO (e)	21.20	24.00	
POGGIO RUSCO (e)	0.00	6.20 (3)	
FERRARA (e)	21.20	24.00	

La stazione di SERMIDE per approntamento e ricovero materiale osserverà le seguenti sospensioni dal servizio:

- gg. lavorativi escluso il sabato dalle ore 21.20 alle ore 4.30 (dal 3/8 al 29/8 dalle 21.20 alle 5.20)
- giorni festivi dalle ore 21.20 alle ore 6.20 (dal 25/5 al 14/6 e dal 6/9 al 20/9 dalle 21.20 alle 7.20)

N.B. resta inteso che dovranno essere presenziati i treni che per ritardo dovessero transitare negli intervalli di tempo di cui sopra, salvo le disabilità di cui al quadro precedente.

STAZIONE DI SERMIDE PRESENIATA DA D.M., IN ESCLUSIONE D.C.O.

Tratto	dalle ore	alle ore	Annotazioni
Giorni lavorativi escluso il sabato	4.30	21.20	
Giorni lavorativi di sabato	4.30	21.20	
Giorni Festivi	6.20 (1)	21.20	

(1) Dal 25/5 al 14/6 e dal 6/9 al 20/9.

OROLOGIO REGOLATORE**SUZZARA → FERRARA**

Ogni mattina, possibilmente verso le ore 10, il D.C.O., inviata in linea una chiamata generale, preannuncia il segnale orario e dice l'ora esatta che vuole trasmettere, quindi esegue una seconda chiamata generale il cui inizio deve coincidere con l'ora preannunciata.

- a) Schivenoglia, Magnacavallo, Felonica, Stellata Ficarolo, Vigarano Pieve:
Negli impianti su indicati non vengono svolti i servizi biglietti, bagagli e merci.
Il personale di scorta provvederà SEMPRE alla emissione dei biglietti senza riscossione del diritto di esazione.
- b) Pegognaga, S. Benedetto Po, Quistello, Bondeno:
Negli impianti su indicati non vengono svolti i servizi biglietti, bagagli e merci, in quanto impresenziati, nei periodi seguenti:

	dalle ore	alle ore
Pegognaga	3.57 (1)	6.00
	15.00	21.20
	15.00	22.50 (2)
	6.20 (3)	21.20 (3)
S. Benedetto Po	3.57 (1)	5.50
	14.50	21.20
	14.50	22.50 (2)
	6.20 (3)	21.20 (3)
Quistello	3.57 (1)	5.40
	14.40	21.20
	14.40	22.50 (2)
	6.20 (3)	21.20 (3)
Bondeno	6.20 (3)	21.20 (3)

(1) Effettuazione tr. 4002

(2) Effettuazione tr. 4031

(3) Nei giorni festivi

I viaggiatori che salgono nelle predette località saranno regolarizzati con le norme di cui al precedente punto a)

ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO (Art. 6 R.C.T. e 19 I.P.C.L.)

STAZIONI	Binari di partenza destinazione o senso di marcia	TRENI
Suzzara	1°-2° ^(a) -3°-4°-5°	tutti
Pegognaga	1°-2°	tutti
S. Benedetto Po	1°-2°	tutti
Quistello	1°-2°	tutti
Schivenoglia	1°-2°	tutti
Magnacavallo	1°-2°	tutti
Felonica	1°-2°	tutti
Stellata Ficarolo	1°-2°	tutti
Bondeno	1°-2°	tutti
Vigarano Pieve	1°-2°	tutti
Ferrara	1°-3°-4°-5°-7°-8°-9°	tutti

(a) Il segnale di partenza del 2° binario per Ferrara dovrà presentare l'aspetto rosso/verde in quanto non munito d'indicatore di direzione.

Linea **SUZZARA-FERRARA** Trazione Diesel – Esercitata con Dirigente Centrale Operativo (sede D.C.O. Sermide)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
				(da Parma A Modena)			
1	—	0,000		SUZZARA	1	   2 $\frac{30}{5}$	(Vari) 419-613
				(per Mantova)			
		0,493	0,493	Km. 0,493			
		1,124	0,631	P.L. n. 3			s.b.a.
		1,957	0,833	P.L. n. 4			s.o.a.
		2,480	0,523	P.L. n. 5			s.o.a.
		3,949	1,469	P.L. n. 6			s.o.a.
		4,328	0,379	P.L. n. 7		 2	s.o.a.
		4,855	0,527	P.L. n. 9			s.b.a.
	2	4,870	0,015	Suzzara V.N.		 	
		5,608	0,738	P.L. n. 10			s.o.a.
		6,125	0,517	P.L. n. 11			s.o.a.
		6,895	0,770	P.L. n. 13			s.o.a.
		7,794	0,899	P.L. n. 15	←	Segn. prot. Pegognaga	s.b.a.
		8,351	0,577	Pegognaga	2	 	1 328-360
		8,845	0,494	P.L. n. 17	←	Segn. part. Pegognaga	s.b.a.
		10,460	1,615	P.L. n. 19			s.o.a.
		11,355	0,895	P.L. n. 20			s.b.a.
		13,464	2,109	P.L. n. 23			s.o.a.
		15,032	1,568	P.L. n. 25	←	Segn. prot. S. Benedetto Po	s.b.a.
		15,636	0,604	S. Benedetto Po	3	 	1 290-320
		16,045	0,409	P.L. n. 26	←	Segn. part. S. Benedetto Po	s.o.a.
		16,711	0,666	P.L. n. 27			s.b.a.
		18,950	2,239	P.L. n. 32			s.b.a.
		19,860	0,910	Km. 19,860			
		20,476	0,616	P.L. n. 34		 2	s.o.a.
7	10	20,530	0,054	Ponte in ferro fiume Secchia			
1	—	20,582	0,052	P.L. n. 35		(1)	s.o.a.
		20,755	0,173	Km. 20,755			
		21,527	0,772	P.L. n. 36	←	Segn. prot. Quistello	s.b.a.
		22,138	0,611	Quistello	4	 	1 428-426
		22,357	0,219	P.L. n. 37	←	Segn. part. Quistello	s.b.a.
		23,176	0,819	P.L. n. 39			s.b.a.
		24,988	1,812	S. Rocco M.		 	
		25,009	0,021	P.L. n. 41			s.b.a.
		27,629	2,620	P.L. n. 46			s.b.a.
		29,596	1,967	Schivenoglia	5	  	1 330-335
		29,724	0,128	P.L. n. 50	←	Segn. part. Schivenoglia	s.b.a.
		31,696	1,972	P.L. n. 54			s.b.a.
		33,176	0,369	P.L. n. 58	←	Segn. prot. Poggio Rusco	b.e.
		33,547	0,627	P.L. F.S.	←	Segn. prot. Poggio Rusco	b.e.
				(da Verona)			
		34,174	0,996	POGGIO RUSCO	6	   $\frac{30}{30}$ $\frac{40}{9}$ 1	(Vari) 325-713
				(per Bologna)			

¶ s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

* P.L. n. 35 protetto dallo stesso segnale P.L. n. 34

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	—	34,525	0,350	P.L. n. 59	←	Segn. part. Poggio Rusco	b.e.
		35,184	0,659	P.L. n. 63		■	s.o.a.
		37,269	2,085	P.L. n. 64		■	s.o.a.
		37,925	0,656	P.L. n. 65		■	s.o.a.
		39,002	1,077	P.L. n. 67		■	s.o.a.
		40,052	1,050	P.L. n. 69	←	Segn. prot. Magnacavallo	s.b.a.
		40,179	0,127	Magnacavallo	7	● ● □	1 224-258
		40,903	0,724	P.L. n. 71	←	Segn. part. Magnacavallo	s.o.a.
		41,714	0,810	P.L. n. 72		■	s.b.a.
		43,231	1,518	P.L. n. 74		■	s.o.a.
		43,250	0,019	<i>Vallazza C. Po</i>		● ●	
	1	44,580	1,330	P.L. n. 78		■	s.o.a.
		46,272	1,692	P.L. n. 81		■ 2	s.o.a.
		46,705	0,433	P.L. n. 82		■	s.o.a.
		48,411	1,706	P.L. n. 86	←	Segn. prot. Sermide	s.b.a.
		48,902	0,491	Sermide	8	● □ ● □ □ 40/6	2 389-305
		49,095	0,193	P.L. n. 87	←	Segn. part. Sermide	b.e.
		49,540	0,445	P.L. n. 88	←	Segn. part. Sermide	s.b.a.
		50,120	0,580	P.L. n. 90		■	s.o.a.
		50,654	0,534	P.L. n. 91		■	s.o.a.
		50,988	0,334	P.L. n. 92		■ 3	s.o.a.
		51,470	0,482	P.L. n. 93		■	s.o.a.
		52,334	0,864	P.L. n. 94		■	s.o.a.
	4	53,257	0,923	P.L. n. 95	←	Segn. prot. Felonica	s.o.a.
		53,480	0,223	Felonica	9	● ● □	1 242-257
		54,845	1,365	P.L. n. 96		■	s.o.a.
		56,783	1,938	P.L. n. 99		■	s.o.a.
		56,796	0,013	<i>Zerbinate</i>		● ●	
		59,477	2,681	P.L. n. 103	←	Segn. prot. Stellata F.	s.o.a.
		60,060	0,027	Stellata Ficarolo	10	● ● □	1 148-198
		60,087	0,027	P.L. n. 105	←	Segn. part. Stellata F.	s.b.a.
		60,982	0,895	P.L. n. 106		■	s.b.a.
		64,280	3,298	Bondeno	11	● □ 40/9	1 470-508
		64,818	0,538	P.L. n. 110	←	Segn. part. Bondeno	s.o.a.
		65,217	0,399	P.L. n. 111		■ 2	s.b.a.
7	10	65,405	0,188	Km. 65,405			
		65,572	0,167	Ponte in ferro fiume Panaro			
		65,638	0,066	<i>Ospitale di Bondeno</i>		● ●	
		65,656	0,018	P.L. n. 113		(1)	s.b.a.
		66,599	0,943	Ponte in ferro Scolmatore Reno			
		66,815	0,216	Km. 66,815			
		67,093	0,278	Ponte in ferro canale Burana			
1	1	67,222	0,129	P.L. n. 114		■	s.o.a.

N.B.: s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

(1) P.L. n. 113 protetto dallo stesso segnale P.L. n. 111

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	lato ferrovia	lato strada	Numero e capacità binari
1		69,120	1,898	P.L. n. 115				s.o.a.	
		69,481	0,361	P.L. n. 116			2	s.b.a.	
		69,493	0,012	<i>Senetica di Bondeno</i>					
		71,406	1,913	P.L. n. 117				s.b.a.	
		72,638	1,232	P.L. n. 119				s.b.a.	
		72,771	0,133	Vigarano Pieve	12				1 196-227
		73,360	0,589	P.L. n. 120				s.o.a.	
		73,973	0,613	P.L. n. 121				s.o.a.	
		75,477	1,504	P.L. n. 124				s.b.a.	
		76,370	0,893	P.L. n. 127				s.b.a.	
		78,172	1,802	P.L. n. 129			2	s.b.a.	
		78,662	0,450	P.L. n. 130				s.b.a.	
		79,854	1,232	P.L. n. 132				s.b.a.	
				(da Bologna, Rimini e Codigoro)					
		81,448	1,594	FERRARA (per Padova)	13				(Vari) 254-725

N.B.: s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO DEI TRENI E VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE

L'impostazione d'orario dei treni è contraddistinta da un codice numerico, rilevabile fra parentesi dalla testata della colonna orario; per i treni con orario calcolato in peso bloccato e per i mezzi leggeri le caratteristiche del treno in funzione di detto codice risultano dalla seguente tabella «**Impostazione d'orario per treni in peso bloccato e per mezzi leggeri**».

Le velocità di impostazione, nelle varie tratte di linea, risultano dalle tabelle «**Velocità d'impostazione**» in funzione di detto codice; in dette tabelle risultano anche le velocità di impostazione e le categorie per i treni con orario calcolato in categorie; per questi ultimi, oltre al codice d'impostazione, in testata di ogni colonna sono riportati i valori estremi della categoria stessa.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN PESO BLOCCATO E MEZZI LEGGERI

Codice	Locomotiva	Peso bloccato	Percentuale Peso frenato	Velocità veicoli	Rango
(1)	ALn 668/663	ALn + Ln	—	—	—
(2)	220	204 (x)	90% (●)	140	A

(x) Per i treni con orario calcolato in peso bloccato, il peso trainato deve essere comunicato soltanto se il peso rimorchiato esistente supera di oltre il 10% quello indicato in tabella (Art. 42 P.G.O.S.)

(●) Per i treni con orario calcolato in peso bloccato la comunicazione al macchinista deve essere fatta soltanto se la percentuale di peso frenato esistente nel treno è inferiore a quella indicata in tabella (Art. 72/5 P.G.O.S.)

		(1)	(2)	(3)	(4)									
				IV	VII									
				XII	XII									
0,0	SUZZARA	30	30	XII	XII									
	<i>km. 0,493</i>	90	85	V	X									
4,8	<i>Suzzara V.N.</i>													
8,3	Pegognaga													
15,6	S. Benedetto Po													
	<i>km. 19,86</i>	65	50	X	X									
	<i>km. 20,75</i>	90	85	V	X									
22,1	Quistello													
24,9	<i>S. Rocco M.</i>													
29,5	Schivenoglia													
34,1	POGGIO RUSCO	90	85	IV	VII									
40,1	Magnacavallo													
43,2	<i>Vallazza C. Po</i>													
48,9	Sermide													
53,4	Felonica													
56,7	<i>Zerbinate</i>													
60,0	Stellata F.													
64,2	Bondeno													
	<i>km. 65,40</i>	65	50	X	X									
65,6	<i>Ospitale</i>													
	<i>km. 66,81</i>	90	85	IV	VII									
69,4	<i>Senetica</i>													
72,7	Vigarano Pieve													
81,4	FERRARA													

			1775 ● ■ R 2	1777 ● IR 1-2			
			(1) ALn	(1) ALn			
				Cremona			
			2718 85702 6.35	2718 85702 6.31 35			<u>SUZZARA</u>
			(41) 0.5	(41) 0.5			<i>Suzzara V.N.</i>
			43 1/2 44	43 1/2 44			Pegognaga
			2720 50 1/2 51	2720 50 1/2 51			S. Benedetto Po
			57 1/2 58	57 1/2 58			Quistello
			7(01)	7(01)			<i>S. Rocco M.</i>
			4006 04 1/2 05	4006 04 1/2 05			Schivenoglia
			7.10 11	7.10 11			POGGIO RUSCO

	4001 ■ R 1-2	4003 ■ R 1-2		1775 ● ■ R 2	1777 ● IR 1-2		1767 IR 1-2
	(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn
							Brescia
POGGIO RUSCO				7.10 11	7.10 11		4008 85704 7.56 58
Magnacavallo				85704 17 17 1/2 0.5	85704 17 17 1/2 0.5		8(03)
Vallazza				(21 1/2) 1	(21 1/2) 1		(05 1/2) 0.5
Sermide	5.53	6.52		4008 27 28 1	4008 27 32 1		82102 11 8.15 1
Felonica	58 58 1/2	57 1/2 58 0.5		33 33 1/2	37 37 1/2		(19 1/2)
Zerbinate	6(02 1/2) 0.5	7.02 02 1/2		37 1/2 38	(41)		(22)
Stellata	05 05 1/2	4008 06 06 1/2		42 42 1/2	(43)		(24)
Bondeno	10 11	11 12		82102 47 48 0.5	82102 47 48 0.5		28 29 0.5
Ospitale	14 14 1/2	15 15 1/2		(50 1/2)	(50 1/2)		(31 1/2)
Senetica	(18 1/2)	(19 1/2)		(53 1/2)	(53 1/2)		(34 1/2)
Vigarano Pieve	21 21 1/2 0.5	21 1/2 22		55 1/2 56	55 1/2 56		82104 (36)
FERRARA	6.30 1	7.30 0.5		8.05 10 1.5	8.05 10 1.5		8.43 48 0.5
				Rimini f. 85	Pesaro f. 85		Pesaro f. 85

4007 ■ R 1-2 (1) ALn	1769 ■ * IR 1-2 (1) ALn Bergamo	4017 ■ R 1-2 (1) ALn	
2720 2718 7.20	4008 8.39 43	82106 85708 12.20	SUZZARA
(25 1/2)	(49) 0.5	(25 1/2)	Suzzara V.N.
4006 28 31 1/2	85704 (51)	28 28 1/2	Pegognaga
38 38 1/2	82102 (56)	35 35 1/2	S. Benedetto Po
45 45 1/2	9(01 1/2) 0.5	4012 42 42 1/2	Quistello
49 49 1/2	(04) 0.5	(45 1/2)	S. Rocco M.
4008 54 54 1/2	(07 1/2) 0.5	49 49 1/2	Schivenoglia
8.00 06 0.5	9.13 16 1.5	12.55 56 0.5	POGGIO RUSCO

	4007 ● ■ R 1-2	4009 ● ■ R 1-2	1769 ● ■ ★ IR 1-2	1771 ● ★ IR 1-2		4013 ■ R 1-2	4017 ■ R 1-2
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn
		Bologna (b)		Bergamo			
POGGIO RUSCO	85704 8.00 06 0.5	4008 85704 8.06	9.13 16 1.5	82102 9.13 16			12.55 56 0.5
Magnacavallo	12 12½ 0.5	12 12½ 0.5	(21)	(21)		82108	13.01½ 02
Vallazza	(15½)	(15½)	(23½) 0.5	(23½) 0.5			(05)
Sermide	82102 20 21	82102 20 21	9.30 (a) 2	82104 30 38 2		4010 82104 10.11	10 11 0.5
Felonica	26 26½	26 26½		(42½)		16 16½	16 16½
Zerbinate	(30)	(30)		(45)		(20)	20½ 21
Stellata	33 33½ 0.5	33 33½ 0.5		(47½) 0.5		22½ 23	4014 24½ 25
Bondeno	38 39	38 39		4010 (51) 0.5		82106 85706 28 29 0.5	30 31 0.5
Ospitale	42 42½	42 42½		(52½)		(31½)	34 34½
Senetica	(46½)	(46½)		(55½)		(34½)	(38)
Vigarano Pieve	82104 49 49½ 0.5	82104 49 49½ 0.5		85706 (57)		36½ 37	41½ 42 1
FERRARA	8.58 1	8.58 1		10.05 10 1.5		10.45 (c) 0.5	13.52 2.5
				Pesaro f. 85		Bologna f. 86	

a - Treno 1769 prosegue da Sermide a Pesaro come treno 1771.
c - Treno 4013 prosegue da Ferrara per Bologna come treno 6413.

(b) - Treno 4009 proviene da Bologna come treno 6398.

2719 ■ R 1-2	4019 ■ R 1-2		2721 ■ R 1-2	4025 R 1-2	4029 R 1-2	4031 R 1-2	
(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	
Mantova			Mantova				
4012 13.24 30	4012 82108 14.02		85710 17.05 20	82110 18.20	1766 1832 85712 20.25	82112 21.50	SUZZARA
35½	08 08½		(25½)	(25½)	(30½)	(55½)	Suzzara V.N.
38 39	12 13		28 29	28 29	33 34	58 59	Pegognaga
82108 45½ 46	4014 20 20½ 0.5		36 37 0.5	85712 36 37 0.5	40½ 41	22.05½ 06	S. Benedetto Po
52½ 53	27½ 28 0.5		82110 43½ 44	4022 43½ 46½	47½ 48	12½ 13	Quistello
57 57½ 0.5	31½ 32		47½ 48	50 50½	(51)	16½ 17	S. Rocco M.
4014 14.02½ 03 0.5	36½ 37		52½ 53	55 55½	54½ 55	21½ 22	Schivenoglia
14.09 10 1	4016 14.42 51		85712 17.58 59	1770 19.01 03 0.5	1768 21.00 01	22.27 28	POGGIO RUSCO

	2719 ■ R 1-2	4019 ■ R 1-2	4021 ■ R 1-2	2721 ■ R 1-2	4025 R 1-2	4029 R 1-2	4031 R 1-2
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn
			Bologna (a)				
POGGIO RUSCO	14.09 10 1	⁴⁰¹⁶ 14.42 51	16.00	⁸⁵⁷¹² 17.58 59	¹⁷⁷⁰ 19.01 03 0.5	¹⁷⁶⁸ 21.00 01	22.27 28
Magnacavallo	15½ 16	⁴⁰¹⁶ 57 57½ 0.5	⁸⁵⁷¹⁰ 06 06½ 0.5	18.04½ 05	09 09½ 0.5	(06)	(33½) 0.5
Vallazza	(19)	15(00½)	(09½)	(08½) 0.5	(12½)	(08)	(35½)
Sermide	14.25 1.5	⁴⁰¹⁸ 05 06	16.15 1	⁴⁰²² 13 14	¹⁷⁶⁶ ¹⁸³² 17 26	21.13 0.5	22.40
Felonica		11 11½		19 19½	31 31½		
Zerbinate		(15)		(23)	(35)		
Stellata		17½ 18		¹⁷⁷⁰ 25½ 28½	37½ 38		
Bondeno		⁸⁵⁷¹⁰ 23 24 0.5		33 34	⁴⁰²⁶ 42½ 45		
Ospitale		27 27½		(36½)	(47½)		
Senetica		(29½)		(39)	(50½)		
Vigarano Pieve		33½ 34		41½ 42	(52)		
FERRARA		15.42 0.5		18.50 0.5	19.59 0.5		

ε - Treno 4021 proviene da Bologna come treno 6412.

82101		82105		82107		82111	
(1)ALn		(1)ALn		(1)ALn		(1)ALn	
4002 5.06		4006 2720 7.57		4014 82108 14.44		4022 85712 19.32	<u>SUZZARA</u>
10 ^{1/2}		8(02)		(49 ^{1/2})		(37)	<i>Suzzara V.N</i>
(12 ^{1/2})		(04 ^{1/2})		(52)		(39 ^{1/2})	Pegognaga
(17 ^{1/2})		4008 10 13 ^{1/2}		(57)		(45)	S. Benedetto Po
85702 23 25 ^{1/2}		85704 19 22		4016 15.02 ^{1/2} 05 ^{1/2}		1766 1832 51 55 ^{1/2}	Quistello
(27 ^{1/2})		(24)		(08 ^{1/2})		(58 ^{1/2})	<i>S. Rocco M</i>
(30 ^{1/2})		(27)		(12)		20(01 ^{1/2})	Schivenoglia
2718 4004 5.35 49		82102 8.32 38		15.17 18		20.05 06	POGGIO RUSCO

	82101	82103	82105		82107	82109	82111
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn
POGGIO RUSCO	²⁷¹⁸ ⁴⁰⁰⁴ 5.35 49		⁸²¹⁰² 8.32 38		15.17 18		20.05 06
Magnacavallo	(54)		(43)		(23)		(11)
Vallazza	(56)		(46)		(25)		(13)
Sermide	6.01	5.30	8.51		15.30	⁸⁵⁷¹² 17.28	20.18
Felonica		(34 ¹ / ₂)				(33)	
Zerbinate		(37)				(35 ¹ / ₂)	
Stellata		(39)				(37 ¹ / ₂)	
Bondeno		(42)				⁴⁰²² 41 46	
Ospitale		(43 ¹ / ₂)				(48 ¹ / ₂)	
Senetica		(46 ¹ / ₂)				(51)	
Vigarano Pieve		(48)				(53)	
FERRARA		5.55				18.00	

		85705	85707 +		85709		
		(4) VII-XII	(4) VII-XII		(4) VII-XII		
		11.02	82106 85708 12.40		4022 85712 19.41		<u>SUZZARA</u>
		(10)	(38)		(47)		<i>Suzzara V.N.</i>
		(14)	4012 54 58		(50)		Pegognaga
		(23)	13(09)		1766 1832 59 20.03		S. Benedetto Po
		85708 (31)	(17)		(11½)		Quistello
		(34½)	(20½)		(14)		<i>S. Rocco M.</i>
		(40)	82108 (26)		(18)		Schivenoglia
		82106 11.48 49	13.34 37		20.24 25		POGGIO RUSCO

	85701	85703	85705	85707 +		85709	
	(4) VII-XII	(4) VII-XII	(4) VII-XII	(4) VII-XII		(4) VII-XII	
POGGIO RUSCO			⁸²¹⁰⁶ 11.48 49	13.34 37		20.24 25	
Magnacavallo			(56)	⁴⁰¹⁴ 46 49		¹⁷⁶⁸ 32 39	
Vallazza			(59)	(54)		(43 1/2)	
Sermide		⁸⁵⁷⁰⁶ ⁸²¹⁰⁶ 11.10	12.06 14	14.01 03		⁴⁰²⁸ ⁸⁵⁷¹⁴ 50 21.06	
Felonica		(16)	(20)	(09)		(12)	
Zerbinate		(19)	(23)	(12)		(15)	
Stellata		(22)	(26)	⁴⁰¹⁶ 17 20 1/2		(18)	
Bondeno	⁴⁰¹⁰ ⁸²¹⁰⁶ ⁸⁵⁷⁰⁶ 10.40	(25 1/2)	(29 1/2)	⁴⁰¹⁸ 28 45 1/2		(21 1/2)	
Ospitale	(44)	(27)	(31)	(49)		(23)	
Senetica	(47)	(30)	(34)	(52)		(26)	
Vigarano Pieve	(50)	(33)	(37)	⁸⁵⁷¹⁰ (57)		(29)	
FERRARA	11.00	11.43	12.47	15.09		21.39	

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
				(da Padova)		lato ferrovia	lato strada
1	1	81,448		FERRARA (per Codigoro, Rimini, Bologna)	13	 	(Vari) 254-725
		79,854	1,594	P.L. n. 132			s.b.a.
		78,622	1,232	P.L. n. 130			s.b.a.
		78,172	0,450	P.L. n. 129			s.b.a.
		76,370	1,802	P.L. n. 127			s.b.a.
		75,477	0,893	P.L. n. 124			s.b.a.
		73,973	1,504	P.L. n. 121			s.o.a.
		73,360	0,613	P.L. n. 120		Segn. prot. Vigarano P.	s.o.a.
		72,711	0,589	Vigarano Pieve	12	 	1 196-227
		72,638	0,133	P.L. n. 119		Segn. part. Vigarano P.	s.b.a.
		71,406	1,232	P.L. n. 117			s.b.a.
		69,493	1,913	<i>Senetica di Bondeno</i>		 	
		69,481	0,012	P.L. n. 116			s.b.a.
		69,120	0,361	P.L. n. 115			s.o.a.
		67,222	1,898	P.L. n. 114			s.o.a.
		67,093	0,216	Ponte in ferro canale Burana			
		66,815	0,278	Km. 66,815			
7	10	66,599	0,216	Ponte in ferro scalmatore Reno			
	2	65,656	0,943	P.L. n. 113			s.b.a.
		65,638	0,018	<i>Ospitale di Bondeno</i>		 	
	1	65,572	0,066	Ponte in ferro fiume Panaro			
		65,405	0,167	Km. 65, 405			
		65,217	0,188	P.L. n. 111		(1)	s.b.a.
		64,818	0,399	P.L. n. 110		Segn. prot. Bondeno	s.o.a.
		64,280	3,298	Bondeno	11	 	1 470-508
		60,982	3,298	P.L. n. 106			s.b.a.
		60,087	0,895	P.L. n. 105		Segn. prot. Stellata F.	s.b.a.
		60,060	0,027	Stellata Ficarolo	10	 	1 148-198
		59,477	0,583	P.L. n. 103		Segn. part. Stellata F.	s.o.a.
		57,796	2,681	<i>Zerbinate</i>		 	
	3	56,783	0,013	P.L. n. 99			s.o.a.
		54,845	1,938	P.L. n. 96			s.o.a.
		53,480	1,365	Felonica	9	 	1 242-257
		53,257	0,223	P.L. n. 95		Segn. part. Felonica	s.o.a.
		52,334	0,923	P.L. n. 94			s.o.a.
		51,470	0,864	P.L. n. 93			s.o.a.
		50,988	0,482	P.L. n. 92			s.o.a.
		50,654	0,334	P.L. n. 91			s.o.a.
		50,120	0,534	P.L. n. 90			s.o.a.
	1	49,540	0,580	P.L. n. 88		Segn. prot. Sermide	s.b.a.
	—	49,095	0,445	P.L. n. 87		Segn. prot. Sermide	b.e.

N.B.: s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

(1) P.L. n. 111 protetto dallo stesso segnale P.L. n. 113

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
						lato ferrovia	lato strada
1		48,902	0,193	Sermide	8	     $\frac{40}{6}$	2 389-305
		48,411	0,491	P.L. n. 86		Segn. part. Sermide	s.b.a.
		46,705	1,706	P.L. n. 82			s.o.a.
	3	46,272	0,433	P.L. n. 81		 2	s.o.a.
		44,580	1,692	P.L. n. 78			s.o.a.
		43,250	1,330	<i>Vallazza C. Po</i>		 	
	1	43,231	0,019	P.L. n. 74			s.o.a.
		41,713	1,518	P.L. n. 72			s.b.a.
		40,903	0,810	P.L. n. 71		Segn. prot. Magnacavallo	s.o.a.
		40,179	0,724	Magnacavallo	7	  	1 224-258
		40,052	0,127	P.L. n. 69		Segn. part. Magnacavallo	s.b.a.
	2	39,002	1,050	P.L. n. 67			s.o.a.
		37,925	1,077	P.L. n. 65			s.o.a.
		37,269	0,656	P.L. n. 64			s.o.a.
		35,184	2,085	P.L. n. 63			s.o.a.
	5	34,525	0,659	P.L. n. 59		Segn. prot. Poggio Rusco	b.e.
		34,174	0,350	(da Bologna) POGGIO RUSCO (per Verona)	6	   $\frac{30}{30}$ $\frac{40}{9}$ 	(Vari) 325-713
		33,547	0,627	P.L. F.S.		Segn. part. Poggio Rusco	b.e.
		33,176	0,369	P.L. n. 58		Segn. part. Poggio Rusco	b.e.
		31,696	1,483	P.L. n. 54			s.b.a.
		29,724	1,972	P.L. n. 50		Segn. prot. Schivenoglia	s.b.a.
		29,596	0,128	Schivenoglia	5	  	1 330-335
		27,629	1,967	P.L. n. 46			s.b.a.
		25,009	2,620	P.L. n. 41			s.b.a.
		24,988	0,021	<i>S. Rocco M.</i>		 	
	7	23,176	1,812	P.L. n. 39			s.b.a.
		22,357	0,819	P.L. n. 37		Segn. prot. Quistello	s.b.a.
		22,138	0,219	Quistello	4	 	1 428-426
		21,527	0,611	P.L. n. 36		Segn. part. Quistello	s.b.a.
		20,755	0,772	Km. 20,755			
		20,582	0,173	P.L. n. 35		 2	s.o.a.
	10	20,530	0,052	Ponte in ferro fiume Secchia			
	1	20,476	0,054	P.L. n. 34		(1)	s.o.a.
		19,860	0,616	Km. 19,860			
		18,950	0,910	P.L. n. 32			s.b.a.
	3	16,711	2,239	P.L. n. 27			s.b.a.
		16,045	0,666	P.L. n. 26		Segn. prot. S. Benedetto Po	s.o.a.
		15,636	0,409	S. Benedetto Po	3	 	1 290-320
		15,032	0,604	P.L. n. 25		Segn. part. S. Benedetto Po	s.b.a.
	1	13,464	1,568	P.L. n. 23			s.o.a.
		11,355	2,109	P.L. n. 20			s.b.a.

N.B.: s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

(1) P.L. n. 34 protetto dallo stesso segnale P.L. n. 35

Linea	Prestazioni e dimensioni	Distanza binari	LOCALITÀ D. SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL		Numero e capacità binari
					lato ferrovia	lato strada	
1	10,460	0,895	P.L. n. 19			s.o.a.	
	8,845	1,615	P.L. n. 17	←	Segn. prot. Pegognaga	s.b.a.	
	8,351	0,494	Pegognaga	2			1 328-360
	7,794	0,557	P.L. n. 15	←	Segn. part. Pegognaga	s.b.a.	
	6,895	0,899	P.L. n. 13			s.o.a.	
	6,125	0,770	P.L. n. 11			s.o.a.	
	5,608	0,517	P.L. n. 10			s.o.a.	
	4,870	0,738	Suzzara V.N.				
	4,855	0,015	P.L. n. 9			s.b.a.	
	4,328	0,527	P.L. n. 7			s.o.a.	
	3,949	0,379	P.L. n. 6		2	s.o.a.	
	2,480	1,469	P.L. n. 5		2	s.o.a.	
	1,957	0,523	P.L. n. 4			s.o.a.	
	1,124	0,833	P.L. n. 3			s.b.a.	
	0,493	0,631	Km. 0,493				
			(da Mantova)				
	0,000	0,493	SUZZARA (per Modena e Parma)		$\frac{30}{5}$		(Vari) 419-613

N.B.: s.o.a. = segnali ottico acustici; s.b.a. = semibarriere automatiche; b.e. = barriere elettriche.

Velocità d'impostazione per treni in peso bloccato, in materiale leggero e in categoria

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)								
				IV XII	VII XII	X XII								
81,4	FERRARA	90	85	IV	VII	X								
72,7	Vigarano Pieve													
69,4	<i>Senetica</i> km. 66,81	65	50	X	X	X								
65,6	<i>Ospitale</i> km. 65,40	90	85	IV	VII	X								
64,2	Bondeno													
60,0	Stellata F.													
56,7 53,4	<i>Zerbinate</i> Felonica													
48,9	Sermide													
43,2	<i>Vallazza C. Po</i>													
40,1	Magnacavallo													
34,1	POGGIO RUSCO	90	85	V	X	XI								
29,5	Schivenoglia													
24,9	<i>S. Rocco M.</i>													
22,1	Quistello km. 20,75 km. 19,85	65 90	50 85	X V	X X	XII XI								
15,6	San Benedetto Po													
8,3	Pegognaga													
4,8	<i>Suzzara V.N.</i> km. 0,493	30	30	XII	XII	XII								
0,0	SUZZARA													

R 1-2 (1) ALn	4004 ■ R 1-2 (1) ALn	2718 ■ R 1-2 (1) ALn	2720 ■ R 1-2 (1) ALn	4006 ■ R 1-2 (1) ALn	4008 ■ R 1-2 (1) ALn	4010 ■ R 1-2 (1) ALn	
						Bologna (b)	
					4001 82103 6.42	4007 4009 1767 9.26	FERRARA
					51 51 1/2 1	34 34 1/2	Vigarano Pieve
					(55)	(38)	Senetica
					(57)	(40)	Ospitale
					59 59 1/2	1771 42 52	Bondeno
					4003 7.04 07	(56)	Stellata
					10 10 1/2	(57 1/2)	Zerbinate
					15 15 1/2	10(00 1/2)	Felonica
4.12	5.01	5.32	82101 6.11	82101 6.41	1775 1777 20 30	10.04	Sermide
(17 1/2)	(06 1/2)	(37 1/2)	(16 1/2)	(46 1/2)	(35 1/2)		Vallazza
(19 1/2)	(08 1/2)	40 40 1/2	19 1/2 20 0.5	49 49 1/2	38 38 1/2		Magnacavallo
4.25 26 1	5.13 (a)	82101 5.47 48 1	6.26 27 0.5	6.56 57 1	7.45 46 1		POGGIO RUSCO
	Bologna f. 88						

(a) – Treno 4004 prosegue per Bologna come treno 6397.

(b) – Treno 4010 proviene da Bologna come treno 6412.

	4002 R 1-2		2718 ■ R 1-2	2720 ■ R 1-2	4006 ■ R 1-2	4008 ■ R 1-2	
	(1) ALn		(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	
POGGIO RUSCO	4.25 26 1		⁸²¹⁰¹ 5.47 48 1	6.26 27 0.5	6.56 57 1	7.45 46 1	
Schivenoglia	31½ 32		53½ 54	32½ 33	¹⁷⁷⁵ ¹⁷⁷⁷ 7.02½ 05½	⁴⁰⁰⁷ 52 55 0.5	
S. Rocco M.	36½ 37		(58)	37½ 38	10 10½	59½ 8.00	
Quistello	40½ 41		6.01 02 0.5	41½ 42	14½ 15 0.5	04 05 0.5	
S. Benedetto Po	48 49 0.5		08½ 09½	¹⁷⁷⁵ ¹⁷⁷⁷ 48½ 51½	22 22½ 0.5	⁸²¹⁰⁵ 12 13 0.5	
Pegognaga	56 57 0.5		16 17	58 59	⁴⁰⁰⁷ 30 31 1	20 21 0.5	
Suzzara V.N.	5(00)		(20½) 0.5	7.02½ 03	(34)	(24)	
SUZZARA	5.05 0.5		6.26 33 1	7.09 21 0.5	7.40 1.5	8.30 1.5	
			Mantova f. 48	Mantova f. 48			

	R 1-2 (1) ALn	R 1-2 (1) ALn	4015 R 1-2 (1) ALn	4018 R 1-2 (1) ALn		4022 R 1-2 (1) ALn	
			4017	4017			
	12.56		13.56	14.26		17.26	FERRARA
	13.04 1/2 05 0.5		14.04 04 1/2	34 34 1/2		34 34 1/2	Vigarano Pieve
	(08 1/2)		(08)	(38)		(38)	Senetica
	12 12 1/2 1		10 1/2 11	40 1/2 41		40 1/2 41	Ospitale
	16 17 0.5		14 15	85707 44 45		82109 44 45	Bondeno
	4017 22 25 1/2 0.5		85707 19 1/2 20	49 1/2 50		49 1/2 50	Stellata
	28 1/2 29		23 23 1/2	53 53 1/2		53 53 1/2	Zerbinate
	33 1/2 34		28 28 1/2	58 58 1/2		58 58 1/2	Felonica
85705	12.10		39 40 0.5	2719 33 34	15.03	2721 18.03 14 1/2	Sermide
	(15 1/2)		(45 1/2)	(39 1/2)		(20)	Vallazza
	18 18 1/2	85707	48 48 1/2	42 42 1/2		23 23 1/2 0.5	Magnacavallo
	12.24 25		13.54 55	4019 14.49 50 1		18.30 32 1	POGGIO RUSCO

	4012 ■ R 1-2 (1) ALn	4014 ■ R 1-2 (1) ALn	4016 ■ R 1-2 (1) ALn				4022 R 1-2 (1) ALn
POGGIO RUSCO	12.24 25	13.54 55	⁴⁰¹⁹ 14.49 50 1				18.30 32 1
Schivenoglia	30 ¹ / ₂ 31	²⁷¹⁹ 14.00 ¹ / ₂ 03 ¹ / ₂	55 ¹ / ₂ 56				38 38 ¹ / ₂ 0.5
S. Rocco M.	35 ¹ / ₂ 36	(07 ¹ / ₂)	15.00 ¹ / ₂ 01				(43)
Quistello	⁴⁰¹⁷ 40 43 0.5	10 10 ¹ / ₂	⁸²¹⁰⁷ 04 ¹ / ₂ 05				⁴⁰²⁵ 45 ¹ / ₂ 46
S. Benedetto Po	49 ¹ / ₂ 50	⁴⁰¹⁹ 17 ¹ / ₂ 21 0.5	11 ¹ / ₂ 12				53 53 ¹ / ₂ 0.5
Pegognaga	⁸⁵⁷⁰⁷ 56 ¹ / ₂ 57	27 ¹ / ₂ 28	19 20 0.5				19.00 01
Suzzara V.N.	13(00)	31 ¹ / ₂ 32	(23)				(04)
SUZZARA	13.05 0.5	14.40 2.5	15.30 2.5				19.10 1.5

	1755 R 1-2	1832 R 2	4026 R 1-2	1768 IR 1-2	4028 R 1-2	
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	
Pesaro	Pesaro	Rimini		Pesaro		
82109 18.07 10	2721 82109 18.46 52	2721 82109 18.46 52	2721 19.26	4025 19.57 20.00	4025 20.26	FERRARA
(18½) 1	19.01 01½ 1	19.01 01½ 1	34 34½	20(07½)	34 34½	Vigarano Pieve
(21	(05)	(05)	(38)	(10)	(38)	Senetica
(23)	(07)	(07)	40½ 41	(12)	40½ 41	Ospitale
(24½)	09 10	09 10	4025 44 44½	14 15	44 45	Bondeno
2721 (28) 0.5	(14)	(14)	49½ 50 0.5	(19)	49½ 50	Stellata
(30) 0.5	(15½)	(15½)	53 53½	(20½)	53 53½	Zerbinate
(33)	(18½)	(18½)	58 58½	(23½)	58 58½	Felonica
37 43 0.5	4025 22 27	4025 22 27	20.03	82111 27 30	21.03	Sermide
(48½)	(32½)	(32½)		(35½)		Vallazza
(50½)	35 35½	35 35½		85709 (37½)		Magnacavallo
18.55 19.00	19.41 42	19.41 42		20.42 44		POGGIO RUSCO
Bergamo f. 88				Brescia f. 88		

[illegible]

	82102	82104	82106	82108	82110	82112	
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	
	4003 7.31	1775 1777 4003 8.26	1771 10.11				<u>FERRARA</u>
	(38½)	4007 4009 1767 34 50	(18½)				Vigarano Pieve
	(41)	(52½)	(21)				<i>Senetica</i>
	(43)	(55½)	(24)				<i>Ospitale</i>
	1775 1777 45 48½	(57)	4013 26 29½				Bondeno
	(53)	9(00½)	(32½)				Stellata
	(56)	(03½)	(34)				<i>Zerbinate</i>
	(59)	(06½)	(37)				Felonica
	4007 4009 1767 8.03 24	9.11	41 11.34	85705 12.51	4021 17.15	85709 82111 20.56	Sermide
	(30)		(39½)	(56½)	(20½)	21(01½)	<i>Vallazza</i>
	(32)		(42)	4017 59½ 13.03	(23)	4029 04 06½	Magnacavallo
	82105 8.36½ 37½		85705 11.47½ 51½	13.09 19	17.29 30	21.13½ 14	POGGIO RUSCO

	82102	82106	82108	82110	82112
	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn	(1) ALn
POGGIO RUSCO	⁸²¹⁰⁵ 8.36 1/2 37 1/2	⁸⁵⁷⁰⁵ 11.47 1/2 51 1/2	13.09 19	17.29 30	21.13 1/2 14
Schivenoglia	(42 1/2)	(56 1/2)	⁸⁵⁷⁰⁷ 24 27	(35)	(19)
S. Rocco M.	(45 1/2)	(59 1/2)	(30)	(38)	(22)
Quistello	(47 1/2)	12(01 1/2)	(32)	²⁷²¹ 41 45	(24)
S. Benedetto Po	¹⁷⁶⁹ 53 9.05	(06 1/2)	²⁷¹⁹ 39 46 1/2	(51)	(29)
Regognaga	(11)	(11 1/2)	(53 1/2)	(56)	(34)
	(13)	(13 1/2)	(55 1/2)	(58)	(36)
	9.18	12.18	14.01	18.03	21.41

85702	85704	85706	85708	85710 +	85712	85714	
(5) X-XII	(5) X-XII	(4) VII-X	(3) IV-X	(5) X-XII	(5) X-XII	(5) X-XII	
		4007 4009 1767 9.42		85707 14.56	4019 16.36	4025 20.10	FERRARA
		1771 53 1/2 58 1/2		15(08 1/2)	(48 1/2)	(22 1/2)	Vigarano Pieve
		10(03 1/2)		(12)	(52)	(26)	Senetica
		(06 1/2)		(17)	(57)	(31)	Ospitale
		4013 182106 10 34		4019 21 24 1/2	(59)	(33)	Bondeno
		(39 1/2)		(31 1/2)	17(04)	(38)	Stellata
		(42 1/2)		(35 1/2)	(08)	(42)	Zerbinate
		(45 1/2)		(39 1/2)	(12)	(46)	Felonica
4.42	7.01	10.52	10.45	82107 47 1/2 49	22 23	20.54	Sermide
(51)	(10)		(52 1/2)	(58)	(34)		Vallazza
(54 1/2)	1773 1777 14 18		(57)	4021 16.04 07	(38)		Magnacavallo
5.04 05	4008 4007 7.28 8.01		11.07 08	16.19 20	2721 17.48 18.00		POGGIO RUSCO

	85702	85704		85708	85710 +	85712	
	(5) X-XII	(5) X-XII		(3) IV-X	(5) X-XII	(5) X-XII	
POGGIO RUSCO	5.04 05	⁴⁰⁰⁸ ⁴⁰⁰⁷ 7.28 8.01		11.07 08	16.19 20	²⁷²¹ 17.48 18.00	
Schivenoglia	(14)	(10)		(15)	(29)	(09)	
<i>S. Rocco M.</i>	(21)	(17)		(21)	(36)	(16)	
Quistello	⁸²¹⁰¹ (25)	⁸²¹⁰⁵ (21)		⁸⁵⁷⁰⁵ 29 32	(40)	(20)	
S. Benedetto Po	(35)	(31)		(41)	(50)	⁴⁰²² ⁴⁰²⁵ 32 19.02	
Pegognaga	(46)	¹⁷⁶⁹ 44 53		(48 ¹ / ₂)	17(01)	(15)	
<i>uzzara V.N</i>	(51 ¹ / ₂)	9(00 ¹ / ₂)		(55 ¹ / ₂)	(06 ¹ / ₂)	(20 ¹ / ₂)	
	6.01	9.10		12.05	17.16	19.30	

▼ PERIODICITÀ

TRENO	TRATTO	PERIODICITÀ
1766	Ferrara-Suzzara	Si effettua dal 20/6 al 30/8/98
1767	Poggio Rusco-Ferrara	Si effettua dal 20/6 al 30/8/98
1768	Ferrara-Poggio Rusco	Si effettua dal 20/6 al 30/8/98
1769	Suzzara-Sermide	Si effettua dall'1/6 al 24/7 e dal 31/8 al 4/9/98 ■
1770	Ferrara-Poggio Rusco	Si effettua dal 30/5 al 6/9/98
1771	Poggio Rusco-Sermide	Si effettua sabato e festivi dal 30/5 al 19/7, giornalmente dal 25/7 al 30/8, il 5 e 6/9/98
1771	Sermide-Ferrara	Si effettua dal 30/5 al 6/9/98
1775	Suzzara-Ferrara	Si effettua dal 24/5 al 19/6 e dal 31/8 al 26/9/98 ■
1777	Suzzara-Ferrara	Si effettua dal 20/6 al 30/8/98
1832	Ferrara-Suzzara	Si effettua dal 24/5 al 19/6 e dal 31/8 al 26/9/98 ■
2718	Sermide-Suzzara	Si effettua dal 25/5 al 19/6 e dal 14/9 al 26/9/98 ■
2719	Suzzara-Sermide	Si effettua dal 25/5 al 13/6 e dal 14/9 al 26/9/98 ■
4002	Sermide-Suzzara	Si effettua dal 25 al 29/5, dall'8 al 12/6, dal 22 al 26/6, dal 6 al 10/7, dal 20 al 24/7, dal 31/8 al 4/9 e dal 14 al 18/9/98.
4004	Sermide-Poggio Rusco	Si effettua dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98 ■
4006	Sermide-Suzzara	Si effettua dal 25/5 al 13/6 e dal 14/9 al 26/9/98 ■
4007	Suzzara-Ferrara	Si effettua dal 25/5 al 13/6 e dal 14/9 al 26/9/98 ■
4009	Poggio Rusco-Ferrara	Si effettua dal 15/6 all'1/8 e dal 31/8 al 12/9/98 ■
4010	Ferrara-Sermide	Si effettua dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98 ■
4013	Sermide-Ferrara	Si effettua dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98 ■
4021	Poggio Rusco-Sermide	Si effettua dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98 ■
4031	Suzzara-Sermide	Si effettua dall'1 al 5/6, dal 15 al 19/6, dal 29/6 al 3/7, dal 13 al 17/7, dal 27 al 31/7, dal 7 al 11/9 e dal 21 al 25/9/98.

■ SOPPRESSIONI

TRENO	TRATTO	PERIODICITÀ
1769	Suzzara-Sermide	Nei giorni di sabato e festivi
1775	Suzzara-Sermide	Nei giorni festivi
1832	Sermide-Suzzara	Nei giorni festivi
2718	Sermide-Suzzara	Nei giorni festivi
2719	Suzzara-Sermide	Nei giorni festivi
2720	Sermide-Suzzara	Nei giorni festivi
1771	Suzzara-Ferrara	Nei giorni festivi
4001	Sermide-Ferrara	Nei giorni festivi
4003	Sermide-Ferrara	Nei giorni festivi
4004	Sermide-Poggio Rusco	Nei giorni festivi
4006	Sermide-Suzzara	Nei giorni festivi
4007	Suzzara-Ferrara	Nei giorni festivi
4008	Ferrara-Suzzara	Nei giorni festivi
4009	Poggio Rusco-Ferrara	Nei giorni festivi
4010	Ferrara-Sermide	Nei giorni festivi
4012	Sermide-Suzzara	Nei giorni festivi
4013	Sermide-Ferrara	Nei giorni festivi
4014	Ferrara-Sermide	Nei giorni festivi
4016	Ferrara-Suzzara	Nei giorni festivi
4017	Suzzara-Ferrara	Nei giorni festivi
4018	Ferrara-Sermide	Nei giorni festivi
4019	Suzzara-Sermide	Nei giorni festivi
4021	Poggio Rusco-Sermide	Nei giorni festivi
4026	Ferrara-Sermide	Nei giorni festivi

☆ **TRENI CON DENOMINAZIONE**

TRENI	DENOMINAZIONE
1769	Freccia Orobica
1770	Freccia Orobica
1771	Freccia Orobica

+ ● **TRENI IN VIETATA CONTEMPORANEA CIRCOLAZIONE O EFFETTUAZIONE**

TRENI	TRATTO
1766-1832	Ferrara-Suzzara
1832-1766	Ferrara-Suzzara
1769-1771	Poggio Rusco-Sermide
1771-1769	Poggio Rusco-Sermide
1775-1777	Suzzara-Ferrara
1777-1775	Suzzara-Ferrara
4007-4009	Poggio Rusco-Ferrara
4009-4007	Poggio Rusco-Ferrara
85707-85710	Vigarano P.-Ferrara
85710-85707	Ferrara-Vigarano P.

**PROSEGUIMENTO TRENI VIAGGIATORI DELLA FERROVIA SUZZARA-FERRARA
SU LINEE DELLE FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO DI NOLEGGIO SU LINEE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

LINEA O TRATTO DI LINEA	TRENI	EFFETTUAZIONE
Suzzara-Mantova	2719	Nei gg. lav. dal 25/5 al 13/6 e dal 14/9 al 26/9/98.
	2721	Nei gg. lav. dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98.
	2718	Nei gg. lav. dal 25/5 al 13/6 e dal 14/9 al 26/9/98.
	2720	Nei gg. lav. dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98.
	23971 str.	Nei gg. lav. dal 25/5 al 13/6 e dal 14/9 al 26/9/98 per rientro materiale 2718 (Mn p.6.52 - Sz 7.15).
	23980 str.	Nei gg. lav. dal 25/5 al 13/6 e dal 14/9 al 26/9/98 per invio mat. 2721 (Sz p. 15.52 - Mn a. 16.08)
Suzzara - Mantova - Cremona	1777-1766	Dal 20/6 al 30/8/98.
Poggio Rusco - Verona - Brescia	1767-1768	Dal 20/6 al 30/8/98.
Bergamo - Rovato - Brescia Verona - Mantova - Suzzara	1769	Nei gg. lav. escluso il sabato dall' 1/6 al 24/7 e dal 31/8 al 4/9/98.
Bergamo - Rovato - Brescia Poggio Rusco	1771	Sabato e festivi dal 30/5 al 19/7, giornalmente dal 25/7 al 30/8, il 5 e 6/9/98.
Poggio Rusco - Verona - Brescia Rovato-Bergamo	1770	Dal 30/5 al 6/9/98.
Poggio Rusco - Bologna C.le	6397/6398 6402	Nei gg. lav. dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98.
Ferrara-Bologna C.le	6413/6412	Nei gg. lav. dal 25/5 all'1/8 e dal 31/8 al 26/9/98.
Ferrara-Ravenna-Rimini	1775	dal 24/5 al 19/6 e dal 31/8 al 26/9/98.
	1832	Dal 24/5 al 19/6 e dal 31/8 al 26/9/98.
Ferrara - Ravenna - Rimini - Pesaro	1767-1768	Dal 20/6 al 30/8/98.
	1771-1770	Dal 30/5 al 6/9/98.
	1777-1766	Dal 20/6 al 30/8/98.

INTERVALLI D'ORARIO

Valido dal 24 maggio al 26 settembre 1998

Per la loro utilizzazione devono essere adottate le norme previste dall'art. 18 R.C.T./F.S.
Gli agenti autorizzati a richiedere gli intervalli di cui al presente punto sono:

SERVIZIO I.E. — Capo Tecnico
Capo Operai
Agente I.E. Autorizzato

SERVIZIO LAVORI — Coordinatore M.A.
Capo Squadra M.L.
Agente M.L. Autorizzato

La richiesta di conferma di intervallo va fatta al D.C.O.

N.	TRATTO	treni ed ore delimitanti l'intervallo	treni incompatibili	annotazioni
1	Suzzara (e) Pegognaga (e)	1769-4017 (8.55-12.15)	85704-82102 85705-85708-82106	
2	Suzzara (e) Pegognaga (e)	4016-2721 (15.35-17.15)	85710	
3	Pegognaga (e) S. Benedetto Po (e)	1769-4017 (9.05-12.20)	82102-85705 85708-82106	
4	Pegognaga (e) S. Benedetto Po (e)	4016-2721 (15.25-17.25)	85710	
5	S. Benedetto Po (e) Quistello (e)	1769-4017 (9.10-12.30)	85705-85708 82106	
	S. Benedetto Po (e) Quistello (e)	4016-2721 (15.20-17.30)	85710	
7	Quistello (e) Schivenoglia (e)	1769-4012 (9.15-12.25)	85708-85705 82106	
	Quistello (e) Schivenoglia (e)	4016-2721 (15.10-17.40)	82107-85710 82110	
	Schivenoglia (e) Poggio Rusco (e)	1769-4012 (9.20-12.20)	85708-85705 82106	
10	Schivenoglia (e) Poggio Rusco (e)	4016-2721 (15.00-17.45)	82107-85710 82110	
	Poggio Rusco (e) Magnacavallo (e)	1771-4012 (9.30-12.10)	85708-82106 85705	
12	Poggio Rusco (e) Magnacavallo (e)	4021-2721 (16.10-17.50)	85710-82110 85712	
13	Magnacavallo (e) Sermide (e)	1771-4012 (9.35-12.05)	85708-82106 85705	
	Magnacavallo (e) Sermide (e)	4021-2721 (16.20-18.00)	82110-85712	
	Sermide (e) Felonica (e)	4013-4017 (10.25-13.05)	82106-85706 85703-85705	
	Sermide (e) Felonica (e)	4019-4022 (15.15-17.55)	85710-85712 82109	
	Felonica (e) Stellata (e)	4013-4017 (10.30-13.10)	82106-85706 85703-85705	
	Felonica (e) Stellata (e)	4019-4022 (15.25-17.45)	85710-85712 82109	
19	Stellata F. (e) Bondeno (e)	4013-4014 (10.35-13.10)	82106-85706 85703-85705	
20	Stellata F. (e) Bondeno (e)	4019-4022 (15.30-17.40)	85710-85712 82109	
21	Bondeno (e) Castiglione (e)	4013-4014 (10.45-13.00)	85701-85703 85705	
22	Castiglione (e) Castiglione R. (e)	4019-4022 (15.40-17.30)	85712	
23	Castiglione R. (e) Ferrara (e)	4013-4014 (10.50-12.50)	85705-85703 85701	
24	Castiglione R. (e) Ferrara (e)	4019-4022 (15.45-17.20)	85712	

UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

(ARTT. 95 e 96 P. G.O.S.)

Nel prospetto sono elencati tutti i posti telefonici con cassa stagna tipo FS, ivi compresi quelli posti in precedenza ai Segnali di protezione di 1ª Cat. delle stazioni aziendali che sono dotati del segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno (Allegato 1 punto 2 del R.S./FS) nonché quelli posti nella sala d'attesa.

Stazioni o tratti di linea	Ubicazione presso	Progr. Km.	Stazioni collegate
Suzzara	F.V.	0 + 000	TUTTE TRAMITE D.C.O.
Suzzara - Pegognaga	PL 3	1 + 129	
	PL 9	4 + 855	
	Segn. Prot.	7 + 758	
Pegognaga	sala d'attesa	8 + 350	
Pegognaga - S. Benedetto Po	Segn. Prot.	8 + 921	
	PL 20	11 + 355	
	Segn. Prot.	14 + 974	
S. Benedetto Po	sala d'attesa	15 + 636	
S. Benedetto Po - Quistello	Segn. Prot.	16 + 189	
	PL 32	18 + 950	
	PL 35	20 + 582	
	Segn. Prot.	21 + 461	
Quistello	sala d'attesa	22 + 138	
Quistello - Schivenoglia	Segn. Prot.	22 + 566	
	PL 39	23 + 176	
	PL 41	25 + 009	
	PL 46	27 + 629	
Schivenoglia	sala d'attesa	29 + 008	
Schivenoglia - Poggio Rusco	Segn. Prot.	29 + 978	Poggio Rusco
	PL 54	31 + 696	
	PL 58	33 + 178	TUTTE TRAMITE D.C.O.
Poggio Rusco	F.V.	34 + 174	Poggio Rusco
Poggio Rusco - Magnacavallo	PL 59	34 + 525	TUTTE TRAMITE D.C.O.
	PL 64	37 + 269	
	Segn. Prot.	39 + 767	
Magnacavallo	sala d'attesa	40 + 180	
Magnacavallo - Sermide	Segn. Prot.	40 + 963	
	PL 72	41 + 713	
	PL 74	43 + 231	
	PL 78	44 + 580	
	PL 82	46 + 705	
Sermide - Felonica	Segn. Prot.	48 + 311	
	Segn. Prot.	49 + 600	
	PL 93	51 + 470	
Felonica	Segn. Prot.	53 + 086	
	sala d'attesa	53 + 480	
Felonica - Stellata F.	Segn. Prot.	54 + 027	
	PL 99	56 + 783	
	Segn. Prot.	59 + 377	
Stellata F.	Stellata F.	59 + 960	

Stazioni o tratti di linea	Ubicazione presso	Progr. Km.	Stazioni collegate
Stellata - Bondeno	Segn. Prot. PL 106	60 + 404 60 + 982	TUTTE TRAMITE D.C.O.
Bondeno	Segn. Prot. sala d'attesa	63 + 597 64 + 280	
Bondeno - Vigarano Pieve	Segn. Prot.	64 + 859	
	PL 113	65 + 656	
	PL 114	67 + 222	
	PL 116	69 + 481	
	PL 117	71 + 406	
	Segn. Prot.	72 + 340	
Vigarano Pieve	sala d'attesa	72 + 751	
Vigarano Pieve - Ferrara	Segn. Prot.	73 + 430	
	PL 124	75 + 477	
	PL 127	76 + 370	
	PL 129	78 + 172	
	PL 132	79 + 854	
Ferrara	Segn. Prot.	80 + 308	FERRARA
Ferrara	F.V.	81 + 448	Tutte tramite D.C.O.

NORME PER L'USO DEI TELEFONI

1) AGENTI AUTORIZZATI IN VIA NORMALE A SERVIRSI DEL TELEFONO:

L'uso dei telefoni è riservato di norma al seguente personale: Macchinisti, Capi Treno, Capi Squadra M.L., Addetti Armamento autorizzati, Capo Tecnico I.E., Capi Operai I.E., Operai I.E. autorizzati.

2) ISTRUZIONI SULL'USO DEI TELEFONI.

Al circuito telefonico del Posto Centrale di Sermide sono collegati i sopraindicati telefoni (Sala d'attesa - T luminose - P.L., contraddistinti dalla lettera T - in nero su fondo bianco - posta sulle pareti esterne delle case cantoniere adiacenti o su apposito stante).

Non hanno alcun organo per effettuare la chiamata, essendo il D.C.O. continuamente in ascolto sul circuito.

Per chiamare basta portare il ricevitore all'orecchio, lasciare terminare l'eventuale comunicazione in corso, indi annunciarsi dando la propria qualifica, il cognome e la località, dopo di che si dovrà, prima di parlare, attendere l'autorizzazione del D.C.O.

In caso di assoluta urgenza si può chiedere venga interrotta una comunicazione in corso di nome "Urgente".

Terminata la comunicazione, riattaccare subito il ricevitore e chiudere a chiave lo sportello della cabina stagna.

QUADRO P.L. PRIVATI

Tratta	P.L. N.	Progr. km	Tratta	P.L. N.	Progr. km
Suzzara Pegognaga	1 8	0 + 407 4 + 548	Magnacavallo Sermide	70 73 77 79 83 84 85	40 + 484 42 + 573 44 + 456 45 + 179 47 + 204 47 + 574 47 + 840
Pegognaga S. Benedetto Po	16 18 21 22 24	8 + 503 9 + 673 11 + 896 12 + 463 14 + 201	Sermide Felonica	89	49 + 795
S. Benedetto Po Quistello	28 29 30 31 33	16 + 934 17 + 711 18 + 135 18 + 522 19 + 486	Felonica Stellata	97 100 101 102 104	55 + 355 57 + 252 57 + 675 58 + 942 59 + 726
Quistello Schivenoglia	38 40 42 43 44 45 46 48 49	28 + 777 24 + 687 25 + 267 25 + 547 26 + 464 26 + 798 27 + 629 28 + 937 29 + 263	Stellata Bondeno	107 108 109	61 + 826 62 + 538 63 + 343
Schivenoglia P. Rusco	52 53 55 56 57	30 + 852 31 + 480 32 + 140 32 + 427 32 + 725	Bondeno Vigarano P.	118	72 + 059
P. Rusco Magnacavallo	60 61 62 66	34 + 685 34 + 766 34 + 917 38 + 381	Vigarano P. Ferrara	122 123 125 126 128 131 133	74 + 261 75 + 239 75 + 662 75 + 950 76 + 874 79 + 184 80 + 304

TABELLA DI PRESTAZIONE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ

TRATTI DI LINEA	Locomotive gruppo 220
Suzzara - S. Benedetto Po	1350
S. Benedetto Po - Quistello	1150
Quistello - Poggio Rusco	1350
Poggio Rusco - Bondeno	1600
Bondeno - Vigarano Pieve	1350
Vigarano Pieve - Ferrara	1600
Ferrara - Vigarano Pieve	1600
Vigarano Pieve - Bondeno	1350
Bondeno - Poggio Rusco	1600
Poggio Rusco - Quistello	1350
Quistello - S. Benedetto Po	1150
S. Benedetto Po - Suzzara	1350

**TABELLA (C) DEL PESO DA FRENARE E PESO FRENATO
DEL MATERIALE ROTABILE DELLA FERROVIA SUZZARA-FERRARA**

GRUPPO	Matricola	Pesa da frenare		Peso frenato		Posti di comando del freno a mano	Velocità massima Km/h
		a vuoto (1)	a carico normale	con freno continuo	a mano (2)		
AUTOMOTRICI E RIMORCHIATE							
ALn 668 serie 1400	05-09-10	32	37	38	16	2	90
ALn 668 serie 1400	06-07-08	32	37	38	16	2	110
ALn 668 comm. 7170	11-12	33	38	38	8(3)	2	130
ALn 668 serie 1900	013-014 015-016 017-018	37	42	41	8(3)	2	130
ALn 663 serie 1100	019-020-021	40	45	47	9(3)	2	130
Ln 664 serie 1400	25-26-27 28-29	20	24	26	10(5)	1	110
Ln 882 serie 1500	30	27	32	32	10	1	130
Ln 880 serie 1900	031-032 033-034 035-036 037-038	28	33	32	8(3)	1	130
MATERIALE ORDINARIO							
Vetture tipo 2969	003-005 015-018 020-022 033-037 044-053 055-058	29	34	42	8(5)	1	140
LOCOMOTIVE DIESEL-IDRAULICHE							
LD Deutz	61-62	40		32	6 (4)	1	50
LD 220	011-049	72		58	13 (3)	2	130

- (1) Senza viaggiatori.
- (2) Il peso frenato a mano indicato in tabella è quello relativo ad ogni posto di manovra da dove si rifrenano normalmente i due assi di un carrello.
- (3) Da ogni posto di manovra del freno a mano si frena un solo asse.
- (4) Freno di stazionamento.
- (5) Dal posto di manovra del freno si frenano tutti i 4 assi.

**COMPOSIZIONE MASSIMA E COLLEGABILITÀ IN MULTIPLO ATTACCO
DELLE AUTOMOTRICI TERMICHE E RELATIVI RIMORCHI (1)**

Lettere di ordine	Automotrici		Velocità massima automotrice isolata	Tipo del freno	Motrici e rimorchi	Velocità massima in multiplo attacco (3)		
	Gruppo	Matricola	Km/h	marca	(2)	C	B	A
A	ALn 663	019 ÷ 021	130	W tipo U o Oerlikon	doppia	88	110	130
	ALn 668	013 ÷ 018			tripla	88	110	130
	ALn 668	11 - 12			quadrupla	88	110	130
B	ALn 668	06 - 07 - 08	110	Oerlikon	doppia tripla quadrupla	88	110	
C	ALn 668	05 - 09 - 10	88	Breda o Oerlikon	doppia tripla quadrupla	88		

- (1) La composizione massima ammessa è di 4 ALn più 4 LN comandate da due cabine di guida.
 (2) Tutte le automotrici sono comandabili in multiplo attacco fino a due unità anche dai rimorchi.
 (3) Le velocità si riferiscono a composizioni di sole ALn; per composizioni con Ln vds Tab. a pagina 46.

RICHIAMI E INDICAZIONI NELLE FIANCATE

Colonna «Località di Servizio»

MAIUSCOLO (neretto sottolineato): stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (neretto): stazioni di diramazione.

Minuscolo (neretto): stazioni rette normalmente da dirigente movimento.

Minuscolo (neretto sottolineato): stazioni di linea a dirigenza unica, rette normalmente da aiutante di movimento.

Corsivo (chiaro grande): fermate provviste di binari d'incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, di collegamento fra i binari di corsa, nelle quali incroci e precedenza possono effettuarsi solo in caso di deroghe autorizzate (art. 26 R.C.T.)

Corsivo (chiaro piccolo): fermate sprovviste di binari d'incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, di collegamento fra i binari di corsa.

Corsivo (chiaro piccolo sottolineato): fermate nelle quali i deviatori che immettono nei binari d'incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, i deviatori delle comunicazioni che collegano fra loro i binari di corsa, sono immobilizzati.

MAIUSCOLETTA (chiaro): località ad uso esclusivo di servizio, per le quali siano indicate in colonna orario le ore.

Minuscolo (chiaro): le altre località ad uso esclusivo di servizio, per le quali non siano riprodotte in colonna orario le ore.

▲ Sulla colonna delle velocità massime: rallentamenti compresi in orario.

■ P.L. protetto dal proprio segnale fisso.

■ P.L. con o senza semibarriere munito di segnali luminosi lato strada, protetto lato ferrovia con apposito segnale fisso. Il segno convenzionale deve essere seguito dal numero indicante i P.L. protetti, quando essi sono più di uno.

Colonna «Planimetria della linea»

⌋ Stazioni di testa con F.V. in testa

⌋ Stazioni di testa con F.V. laterale.

□ Stazioni non di testa da cui si diramano più linee verso una stessa località di servizio.

|| Stazioni fabbricati viaggiatori o di servizio riportato a destra o sinistra della linea a seconda della ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.

| Tratti di linea a semplice binario.

|| Tratti di linea a doppio binario

⌋ Tratto di linea a doppio binario attrezzato per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea banalizzata).

Colonna «Posti di blocco»

P. (Seguito dal numero) segnale permissivo

P.L. (Seguito dal numero) segnale permissivo che protegge uno o più passaggi a livello.

Colonna «Indicazioni di servizio a protezione P.L.»

⬆ Stazioni e fermate munite di doppio segnalamento di protezione e partenza

⬆ Stazioni e fermate munite di doppio segnalamento di protezione e partenza, quando al segnale di partenza è accoppiato un segnale di avviso.

⬆ Stazioni e fermate munite di solo segnale di protezione di 1ª categoria

⬆ Stazioni munite di segnale imperativo di blocco per la circolazione sul binario di destra.



Stazioni dotate di deviatori tallonabili a ritorno elastico protette da segnale di 1ª categoria preceduto da segnale di attenzione e munite di segnale di partenza.



Stazioni e fermate munite di segnale di protezione di 2ª categoria.



Segnale fisso di protezione normalmente disposto a via libera.



Località sprovviste di segnali fissi di protezione.



Località adibite al servizio pubblico e non presenziate.



Segnale di attenzione in precedenza a segnali di 2ª categoria, quando non si trovino nelle condizioni di visibilità prescritte.



Tratto di linea con blocco elettrico manuale.



Tratto di linea con blocco elettrico conta-assi.



Tratto di linea con blocco elettrico automatico.



Tratto di linea con blocco elettrico automatico a correnti codificate atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.



Tratto di linea sul quale i frenatori debbono chiudere i freni di loro iniziativa.



Tratto di linea ove è ammessa una locomotiva attiva in coda sganciabile in corsa, con una o due (se è ammesso il doppio attacco) locomotive attive in testa.



Stazioni nelle quali sono vietate le manovre a spinta sui binari di corsa e su quelli non indipendenti dai binari stessi, nel verso delle punte del segno convenzionale.

P.L.

Passaggio a livello



Località che manovra il passaggio a livello.

P.L.A.

Passaggio a livello automatico.

Segn. part.

o

segn prot.

Seguito dall'indicazione della località che protegge il passaggio a livello



Stazioni di diramazione, con linee divergenti incontrate di punta dal treno, munite di segnale di partenza integrato da indicatore di direzione: x indica il numero esposto dall'indicatore per la direzione di partenza del treno. Lo stesso simbolo vale per bivi protetti da segnale munito di indicatore di direzione.



Stazioni di diramazione, con linee divergenti incontrate di punta dal treno, munite di segnale di partenza a candelieri senza indicatore di direzione: x indica il numero del segnale semplice che comanda l'istadamento a contare da sinistra, y indica il numero dei segnali semplici di cui è composto il segnale a candelieri. Lo stesso simbolo vale per i bivi protetti da segnale a candelieri senza indicatore di direzione.



In corrispondenza del deviatoio di ingresso: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi d'ingresso e l'asse F.V., non superiore ad x (a).



In corrispondenza del deviatoio di uscita: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra l'asse del F.V. e gli scambi estremi di uscita, non superiore ad x (a).



In corrispondenza della località di servizio: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi estremi d'ingresso e l'asse del F.V., nonché fra questo e gli scambi di uscita non superiore ad x (a).



In corrispondenza della località di servizio: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi estremi d'ingresso e l'asse del F.V. non superiore ad x e quella sullo stesso binario fra l'asse del F.V. e gli scambi di uscita non superiore a y (a).



Località con presa d'acqua.



Località sede di officina carica accumulatori.



Località sede di verifica.

(a) - ai treni che dovessero essere ricevuti in binari che impongono maggiori limitazioni di velocità dovrà farsi, occorrendo, opportuna prescrizione.

-  Stazioni atte al giro delle locomotive di qualunque lunghezza, aventi binari raccordati a triangolo o a stella.
-  Stazioni con piattaforma atta al giro delle locomotive; il numero indica il diametro della piattaforma in metri.
-  Stazioni con ponte a bilico; il numero di sopra indica la portata in tonnellate e quello di sotto la lunghezza in metri.
-  Stazione con rifornitore di acqua.
-  Stazione con sagoma limite per materiale mobile.
-  Località con posti di distribuzione benzina.
-  Località con posti di distribuzione carbone
-  Località con posti di distribuzione gasolio
-  Località con posti di distribuzione olio combustibile
-  Località sede di ambulatorio medico o posto di soccorso F.S.
-  Località sede di Polizia Ferroviaria o Comando Carabinieri.

Colonna «Numero e capacità binari»

È indicata, per le sole stazioni aziendali, la capacità utile complessiva, espressa in metri, rispettivamente del I e II binario.

Data

N. del D.C.O. / (3)

Ora di trasmissione (3)

Si ordina al MACCHINISTA e al CAPOTRENO del Treno fermo al Segnale di $\frac{\text{Protezione}}{\text{Partenza}}$ (1)

di di rispettare le sottoindicate prescrizioni N. e di ritenere nulle, depennandole, le rimanenti prescrizioni N.

1) Superate il Segnale di Protezione disposto a via impedita, procedendo con "marcia a vista" e velocità non superiore a 30 km./h nel percorrere l'itinerario di arrivo.
2) Avanzante in manovra dal Segnale di Protezione disposto a via impedita.
3) Dovete istradarvi sul binario
4) Fermate appena oltre il picchetto speciale di ciascun deviatoio centralizzato che impegnerete solo dopo averne accertata l'integrità e la regolare posizione. Accertate analogamente l'integrità e la regolare posizione degli eventuali deviatoi non centralizzati situati sull'itinerario di arrivo.
5) Fermate appena oltre il picchetto speciale del (primo, secondo) deviatoio che supererete dopo aver eseguito la manovra a mano dello stesso. Dopo l'uso riponete la chiave nella serratura bloccabile.
6) Partite con Segnale di Partenza disposto a via impedita procedendo con "marcia a vista" a velocità non superiore a 30 km./h nel percorrere l'itinerario di partenza.
7) Partite con Segnale di Partenza disposto a via impedita percorrendo in manovra l'itinerario di partenza.
8) Fermate appena oltre il picchetto speciale di ciascun deviatoio centralizzato che impegnerete solo dopo averne accertata l'integrità e la regolare posizione. Accertate analogamente l'integrità e la regolare posizione degli eventuali deviatoi non centralizzati situati sull'itinerario di partenza.
9) Fermate al segnale di $\frac{\text{Protezione}}{\text{Partenza}}$ (1) di comunque disposto per riceverle ulteriori istruzioni dal D.C.O.
10) Esiste via libera di blocco elettrico automatico.
11) Blocco elettrico automatico non funziona da a - Esiste giunto telefonico dell'ultimo treno circolato: dispaccio N.
12) Marcia a vista da a (2)
13) Fermate a per trasmettere con dispaccio il "giunto" del vostro treno.
14) Viaggiate con anticipo corsa massimo di minuti da a ed occorrendo: o di minuti da a - Soppressa fermata a
15) Soppressa fermata a
16) Marcia a vista in corrispondenza del P.L. n. km.; P.L. n. km.
17) Nella Stazione di sarete ricevuti in binario - Nel percorrere l'itinerario di arrivo e partenza osservate "marcia a vista" e velocità non superiore a 30 km./h per binario attiguo.
$\frac{\text{interrotto}}{\text{occupato da carrello}}$ (1)
18)

Firma del D.M./A.I. (1)

Il Macchinista

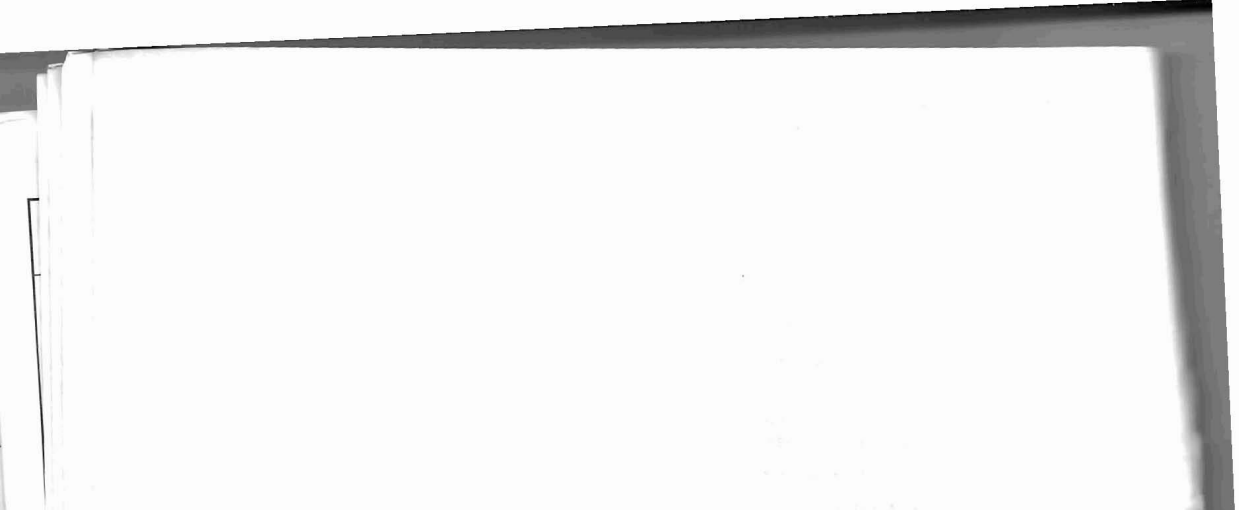
Il Capotreno

Cognome del D.C.O. (3)

- 1) Cancellare la dizione non occorrente.
2) Al solo primo treno interessato al guasto della tratta di blocco elettrico automatico.
3) Da omettere quanto è firmato dal D.M.

Numero del Ricevente / (3)
da trasmettere al D.C.O. progr. salt.

Fac - simile del mod. M. 40 D.C.O. 2



Grado di fre- natura	Velocità max. Km/h	
	A	B

DI SERVIZIO | Chilom.

I	90	90	FERRARA	81,44
			PL 132	
			PL 130 e 129	
			PL 127	
			PL 124	
			PL 121	
			Vigarano Pieve	72,77
			PL 117	
			<i>Senetica</i>	69,49
			PL 116 e 115	
			PL 114	
III	50	70	Km. 66,81	
			Ponte Scalmatore Reno Km. 66,59	
			PL 113 e 111	
			<i>Ospitale</i>	65,63
			Ponte fiume Panaro Km. 65,57	
I	90	90	Km. 65,40	
			Bondeno	64,28
			PL 106	
			Stellata F.	60,06
			<i>Zerbinate</i>	56,79
			PL 99	
			PL 96	
			Felonica	53,48
			PL 94	
			PL 93 - 92 - 91	
			PL 90	
			Sermide	48,90
			PL 82 e 81	
			PL 78	
			<i>Vallazza Po</i>	43,25
			PL 74	
			PL 72	
			Magnacavallo	40,17
			PL 67	
			PL 65	
			PL 64	
			PL 63	
			POGGIO RUSCO	34,17

Prog. Chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità max. Km/h		Grado di temperatura
		A	B	
34,17	POGGIO RUSCO PL ■ 54	90	90	I
29,59	Schivenoglia PL ■ 46 PL ■ 41			
24,99	<i>S. Rocco M.</i> PL ■ 39			
22,13	Quistello Km. 20,75 PL ■ 35 e 34 Ponte fiume Secchia Km. 20,53 Km. 19,86 PL ■ 32 PL ■ 27	50 80	70 90	 III I
15,63	S. Benedetto Po PL ■ 23 PL ■ 20 PL ■ 19			
8,35	Pegognaga PL ■ 13 PL ■ 11 PL ■ 10			
4,87	<i>Suzzara V.N.</i> PL ■ 9 PL ■ 7 e 6 PL ■ 5 PL ■ 4 PL ■ 3 Km. 0,493	 30	 30	
0,00	SUZZARA			

