

ne); 5) Ciprani Vincenzo (Conduttore); 6) Chialastri Orlando (Operaio); 7) Chialastri Giuseppe (Operaio).

*Ferrovia Roma-Lido.*

1) Rossi Salvatore (Impiegato); 2) Frezza Amedeo (Operaio); 3) Petrucci Celestino (Guardialinee sc.); 4) Berardinelli Socrate (Capo Treno sc.); 5) Pagnanelli Armando (Capo Stazione); 6) Picozzi Cesare (Operaio).

GESTIONE AUTOLINEE:

*Autolinee Castelli:*

Cordella Mario (Autista).

*Autolinee Frosinone:*

Aversa Guido (Fattorino).

Ordine di servizio n. 25 del 31 marzo 1954:

*Semaforo di via Tor de' Schiavi.*

A partire dal 3 aprile p. v., essendo stati ultimati i lavori di modifica del semaforo di via Tor de' Schiavi, viene abolito il presentamento istituito in via provvisoria con ordine di servizio n. 20 del 5 marzo 1954.

Dalla stessa data, pertanto, in luogo e sostituzione di tale presentamento, si è provveduto a munire di una seconda « ala » il semaforo che protegge il transito dei treni sulla crociera anzidetta.

Detto semaforo risulta così munito di due ali (con relativi occhialoni a luce verde e rossa) entrambe ben visibili sia dai treni pari provenienti da Piazza dei Mirti e diretti a Roma, sia dai treni dispari provenienti dal piazzale esterno di Centocelle e diretti a Piazza dei Mirti.

La due ali sono solidali tra loro e costituiscono una unica entità semaforica che ha valore per tutti i treni, sia pari che dispari, diretti o provenienti da Piazza dei Mirti, che ne dovranno rispettare le indicazioni (via impedita o via libera) prima di procedere all'attraversamento della crociera.

All'indicazione di via impedita (ala orizzontale o luce rossa) i treni dispari si debbono arrestare prima di impegnare la via Casilina, mentre i treni pari debbono arrestarsi, come avviene attualmente, all'altezza del semaforo senza oltrepassarlo.

Nessuna modifica è stata apportata al complesso di manovra di tale semaforo che continuerà a funzionare come attualmente, in collegamento con il semaforo lato Torrenova, in modo cioè che, quando l'uno è disposto a via libera, l'altro risulta disposto a via impedita e viceversa.

Naturalmente, la stazione di Centocelle, non potrà licenziare nessun treno dispari, nè consentire alcuna manovra che possa impegnare la crociera o soltanto la via Tor de' Schiavi, se il semaforo in oggetto non sia stato disposto a via impedita.

Nessuna variazione viene apportata alle norme in atto che regolano gli attraversamenti della via Casilina, della via Tor de' Schiavi e della crociera ivi esistente, attraversamenti che, in ogni caso, debbono avvenire a passo d'uomo in modo che i conducenti siano in grado di arrestare tempestivamente il proprio treno in caso di improvviso impedimento.