

I biglietti, validi nei soli giorni feriali del periodo scolastico, sono raccolti in un libretto, sulla cui copertina sono indicati la percorrenza ed il periodo di validità; a tergo di essa figurano il nominativo e la fotografia del beneficiario (annullata con timbro sociale a secco).

Il libretto è formato da una serie di biglietti quindicinali con l'indicazione su ogni biglietto del mese e dei giorni di validità, giorni che saranno annullati mediante foratura nel viaggio di andata ed in quello di ritorno.

ORDINE DI SERVIZIO N. 12/A DEL 26 FEBBRAIO 1957.

Variazioni nel personale della Gestione Autolinee.

Si comunica che, dalla data indicata a fianco di ciascun nominativo, sono intervenute nel personale della Gestione Autolinee, le seguenti variazioni:

Assunzioni:

- 14-1-1957 - ANDREOZZI CLAUDIO (TC) - Fattorino
- 8-1-1957 - FONTEMAGGI IVO (TC) - »
- 7-1-1957 - GORGATTI SEVERINO (TC) - »
- 9-1-1957 - IACOANGELI CESARE (TC) - Autista
- 21-1-1957 - MONTEFIORI UBALDO (TC) - Fattorino
- 21-1-1957 - REA GIACOMO (TC) - »
- 21-1-1957 - TALONE AQUILINO (TC) - »

ORDINE DI SERVIZIO N. 13 A DEL 18 MARZO 1957.

Variazioni nel personale della Gestione Autolinee.

Si comunica che, dalla data indicata a fianco di ciascun nominativo, sono intervenute le seguenti variazioni nel personale della Gestione Autolinee.

Assunzioni.

- 1) 1-2-1957 - DE BLASIO MARCELLO (AC) Fattorino avvent.
- 2) 16-2-1957 - LEONE FRANCESCO (AC) Manovale avvent.

ORDINE DI SERVIZIO N. 14 A DEL 1° APRILE 1957.

Autoservizi sostitutivi del servizio ferroviario.

- 1) Alatri-Frosinone
- 2) Guarcino-Vico nel Lazio Stazione
- 3) Circolare urbana di Frosinone
- 4) Frosinone (P.za Gramsci) - Campo Sportivo - Aeroporto - Frosinone (Ferrovia).

Il Ministero dei Trasporti, con nota 2767 dell'8 febbraio 1957 ed ai sensi della legge N. 1496 del 14-10-1932, ha riconosciuto «sostitutive» del servizio ferroviario le autolinee in oggetto gestite dalla ns/ Società.

Analogamente pertanto a quanto a suo tempo stabilito per le autolinee sostitutive del servizio tramviario dei Castelli Romani (O.d.S. N. 97 del 28-7-1954 della ex Direzione delle Tramvie dei Castelli), la validità delle tessere di riconoscimento e libera circolazione per l'intera rete sociale e per i servizi extraurbani del gruppo Roma-Fiuggi rilasciate al dipendente personale, nonchè dei biglietti gratuiti di viaggio mod. C/3 per i familiari, è estesa, a partire dalla data del presente Ordine di Servizio, anche alle autolinee sostitutive in oggetto.

ORDINE DI SERVIZIO N. 15/A DELL'8 APRILE 1957.

Variazione al percorso della linea Roma-Morena-Ciampino Paese-Marino nell'interno di Ciampino Paese.

Si porta a conoscenza del personale che dal giorno 15 aprile p.v. la linea automobilistica Roma-Morena-Ciampino Paese-