

4) i conducenti dovranno transitare a passo d'uomo all'ingresso della stazione di Frosinone Scalo lato Fiuggi in corrispondenza di due passi a livello su la strada provinciale.

Il Commissario Governativo

Ing. F. FLAMINI

Ordine di servizio n. 92 del 14 luglio 1926. — Treni Diretti RF-FR

Col 15 corrente mese saranno effettuati i treni diretti RF ed FR composti per ora della motrice 408 di I^a e III^a classe e della vettura di I^a classe n. 30

Nei compartimenti di I^a classe potranno prendere posto i viaggiatori forniti oltre che di biglietto o di tessera di abbonamento di I^a classe, di altro biglietto speciale di supplemento che in vendita al prezzo di L. 5. dà diritto all'assegnazione di un posto numerato.

I possessori di biglietti gratuiti, i titolari delle tessere di libera circolazione, valevoli per la I^a classe, gli onorevoli senatori e deputati, i funzionari dell'Ispettorato Generale delle Ferrovie Tramvie ed Automobili, muniti di tessere di riconoscimento serie U.S.F. ed i titolari delle tessere rilasciate dalla Federazione Trasporti, potranno prendere posto sulle vetture dei treni in parola sempre che siano muniti del suaccennato biglietto di supplemento.

Nel compartimento di III classe potranno prendere posto i soli viaggiatori muniti di biglietto di viaggio a pagamento (così a prezzo ordinario che di concessione) o di abbonamento, e del biglietto speciale di supplemento per l'assegnazione del posto numerato.

Il prezzo di quest'ultimo biglietto è fissato, anche per la III classe, come detto sopra, in L. 5.

Sono esclusi quindi dai treni RF ed FR i possessori di biglietti gratuiti di III classe ed i titolari di carte di libera circolazione di III classe.

Per regolare l'assegnazione di posti disponibili i capi stazione interessati, subito dopo la partenza del treno, penseranno ad avvisare la prima stazione di fermata, notificando il numero dei

posti disponibili. Il personale di servizio, ad evitare controversie con i viaggiatori, vigilerà attentamente, procurando di inibire l'accesso su tali treni ai viaggiatori sforniti di regolari documenti di viaggio.

I funzionari dell'Ispettorato Generale delle Ferrovie, i funzionari della Gestione, forniti di tessera di I classe valida per viaggiare nella piattaforma anteriore delle automotrici, potranno, senza essere sottoposti a pagamento di sorta, occupare i posti dello scompartimentino postale posti che non portano alcuna numerazione e che non potranno in alcun caso essere messi a disposizione del pubblico.

I prezzi dei biglietti di viaggio sono gli stessi di quelli attualmente in vigore per gli altri treni circolanti di questa ferrovia; ciò tanto per i biglietti a tariffa ordinaria come per quelli a tariffa ridotta in base alle concessioni speciali.

Il Commissario Governativo

Ing. F. FLAMINI

Ordine di servizio n. 93 del 14 luglio 1926. — Apertura dell'esercizio della variante tra il km. 105+826 e la stazione di Frosinone Scalo.

Col 15 corrente sarà aperta all'esercizio la variante fra il km. 105 + 826 (passaggio a livello presso Madonna della Neve lato Fiuggi) e la stazione di Frosinone Scalo.

Verrà chiuso all'esercizio e demolito per ora il tronco fra il km. 105 + 826 e la fermata di Frosinone Distretto ivi compresa l'attuale stazione di Madonna della Neve.

Rimarrà invece in esercizio il tronco Frosinone Distretto - Frosinone Scalo, come una diramazione della linea principale che terminerà sempre in quest'ultima stazione.

Sulla variante a m. 520 dal suo inizio trovasi una stazione che prenderà ancora il nome di Madonna della Neve: risulterà al km. 106 + 346 della linea; la sua altezza sul livello del mare è di m. 192,80.

Con la variante verranno aboliti i seguenti attraversamenti:

1) della strada provinciale presso Madonna della Neve lato Fiuggi tra i pali 21 e 22;

2) della strada provinciale presso Madonna della Neve lato Frosinone fra i pali 52 e 53;

3) all'ingresso della stazione di Frosinone Distretto lato Fiuggi fra i pali 94 e 95;

mentre si avranno i seguenti nuovi passaggi a livello tutti protetti da apposite tabelle monitorie ai due lati:

1) strada Comunale pel Cimitero all'ingresso di Madonna della Neve lato Fiuggi alla progressiva 106 + 210; fra i pali 24 e 26;

2) strada provinciale Casilina per Ferentino fra i pali 36 e 37 alla progressiva 106 + 685;

3) strada della Ficuccia fra i pali 44 e 45 alla progressiva 106 + 990;

4) strada Vicinale del Casone Pollidrarà fra i pali 45 e 46 alla progressiva 107 + 034;

5) strada Comunale della Selva fra i pali 53 e 54 alla progressiva 107 + 391;

6) strada della Ficuccia fra i pali 58 e 59 alla progressiva 107 + 687;

7) strada Vicinale fra i pali 59 e 60 alla progressiva 107 + 764;

8) strada Comunale delle Pantanelle fra i pali 72 e 73 alla progressiva 108 + 461;

9) strada Comunale per le Quarte fra i pali 77 e 78 alla progressiva 108 + 751;

10) strada Provinciale per Piperno alla progressiva 109 + 458 all'ingresso della Stazione di Frosinone Scalo, lato Fiuggi, fra i pali 94 e 95.

11) strada Provinciale per la stazione di Frosinone FF SS. alla progressiva 109 + 472 all'ingresso della stazione di Frosinone Scalo lato Fiuggi, fra i pali 94 e 95.

I conducenti dovranno in essi osservare le norme prescritte per i passi a livello non presenziati.

Con la nuova sistemazione della linea le distanze progressive e parziali delle stazioni qui sotto segnate risultano come appresso:

STAZIONE E FERMATE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI
La Magione	101,009	
Madonna della Neve	103,343	5337
Frosinone Scalo	109,549	3208
Frosinone S. Antonio	112,753	3209
Frosinone Distretto	113,867	1109

La nuova stazione di Madonna della Neve sarà munita di semafori ai due lati; la linea aerea avrà un interruttore di stazione dal lato Frosinone Scalo, mentre la stazione di Frosinone Scalo divenuta stazione non più capolinea sarà protetta da semafori dalle due parti e la linea aerea porterà due interruttori di sezione uno lato Madonna Neve, l'altro (già esistente) lato Frosinone Distretto.

Agli effetti del Movimento il secondo reparto comprenderà come per il passato il tratto Genazzano (esclusa questa stazione) Frosinone Scalo, con le diramazioni Fiuggi Fonte - Fiuggi Città del Vico nel Lazio - Guarcino, Frosinone Scalo - Frosinone Distretto.

La nuova stazione di Madonna della Neve sarà abilitata a tutti i servizi.

I fogli di corsa anche dei treni a lungo percorso che hanno origine e termine a Frosinone Distretto debbono quindi avere come stazione estrema, Frosinone Scalo, e perciò per tutti i treni indistintamente del tratto Frosinone Scalo - Frosinone Distretto sarà compilato un foglio di corsa Mod. M 199 a parte. Fino a quando non saranno ristampati i nuovi fogli di corsa M 151 A e M 151 B le stazioni interessate apporteranno le volute correzioni nel quadro C alle attuali denominazioni delle stazioni, o per di più meglio vi cancelleranno le stazioni di Frosinone Distretto e Frosinone S. Antonio.

Fra i treni della linea principale e quelli della diramazione Frosinone Scalo - Frosinone Distretto non dovrà esservi alcun

comporto dovendosi ritenere quest'ultimo servizio come un servizio locale istituito sopra tutto per il collegamento di Frosinone con la propria stazione ferroviaria dello Stato.

In conseguenza della variante i circuiti telegrafici omnibus del tronco Fiuggi - Frosinone verranno modificati e si avrà:

a) un circuito comprendente le stazioni e fermate di Fiuggi Centro, Trivigliano, Vico nel Lazio, Collepardo, Alatri, La Magione, Madonna della Neve, Frosinone Scalo.

b) un secondo circuito comprendente le stazioni di Frosinone Scalo, Frosinone S. Antonio e Frosinone Distretto.

Dal circuito diretto verrà esclusa la stazione di Alatri.

Invariato rimarrà il circuito telefonico.

La nuova stazione di Madonna della Neve conserverà per la chiamata l'attuale lettera M mentre la stazione di Alatri si chiamerà con la sola lettera R.

La tabella di prestazione delle varie macchine sul tratto Cave Pomella - Frosinone Scalo viene fissata come allo specchio seguente per i treni pari:

Tratto	Prestazione automotrici						Prestazione locomotori	
	Gruppo 200	Gruppo 400 rapporto		Gruppo 430 rapporto				
		1:4,61	1:5,31	1:4,47	1:5,93		1-4	11-13
Frosinone Scalo Madonna Neve	T. 40	T. 80	T. 100	T. 100	T. 130	T. 100	T. 100	
Madonna Neve La Magione	» 30	» 65	» 80	» 90	» 110	» 80	» 95	
La Magione Cave Pomella	» 20	» 45	» 55	» 60	» 80	» 60	» 70	

Per i treni dispari invece rimane per l'intera tratta Cava Pomella - Frosinone Scalo prescritta la seguente prestazione:

Motrici gruppo 200 tonn. 30

» » 400 » 60

» » 430 » 100

Locomotori 1/4 » 100

» 11-13 » 100

Invariata rimarrà la tabella delle prestazioni sul tratto Frosinone Scalo - Frosinone Distretto.

La tabella delle percorrenze resta modificata come segue:

Tratto	Treni Viaggiatori e misti		Treni merci	
	pari	dispari	pari	dispari
La Magione Madonna Neve	11 minuti	11 minuti	18 minuti	18 minuti
Madonna Neve Frosinone Scalo	6 »	6 »	10 »	10 »

Invariate rimarranno le percorrenze sul tratto Frosinone-Scalo Frosinone Distretto.

Per il servizio merci e bagagli le tariffe saranno applicate in base alle nuove distanze chilometriche: lo stesso dicasi per gli abbonamenti rinnovati o rilasciati dal 15 luglio 1926 in poi. A cura del Servizio Amministrativo saranno distribuite le nuove tabelle delle distanze chilometriche arrotondate al chilometro superiore per l'applicazione di dette Tariffe.

Per i viaggiatori invece in via transitoria i prezzi dei biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno da e per le stazioni di Madonna della Neve - Frosinone Scalo - Frosinone S. Antonio Frosinone - Distretto, rimangono per ora invariati, intendendosi che per la nuova stazione di Madonna della Neve varranno i prezzi attualmente in vigore per l'attuale stazione di Madonna della Neve da sopprimersi.

Ai viaggiatori della diramazione Frosinone Scalo - Frosinone Distretto provenienti o diretti sulla linea principale sono applicabili le stesse norme valevoli per la diramazione Fiuggi Centro Fiuggi Città.

Gli abbonamenti continueranno ad avere valore per il percorso tra le stazioni in essi indicati; soltanto quelli rilasciati in data anteriore al 15 Luglio 1926 e comprendenti la stazione di Frosinone Scalo ad una estremità della tratta per cui sono valevoli daranno fino alla loro scadenza diritto al possessore di viaggiare

(mangiata pizza 120)

anche sul tronco Frosinone Scalo - Frosinone Distretto. Tale diritto cesserà per gli abbonamenti rinnovati o rilasciati posteriormente al 15 luglio 1926.

Nei primi mesi di apertura del nuovo tronco all'esercizio i conducenti dovranno viaggiare con la massima precauzione e rallentare convenientemente la marcia finchè il binario non abbia trovato un regolare assestamento.

Il Commissario Governativo
Ing. F. FLAMINI

Ordine di servizio n. 94 del 15 luglio 1926. — Vendita biglietti per le stazioni di Frosinone.

A parziale modifica dell'ordine di servizio n. 93 del 14 corr. si dispone che a decorrere dal 15 corrente tutte le stazioni vendano ai viaggiatori diretti sia a Frosinone Scalo che a Frosinone S. Antonio e Frosinone Distretto unicamente gli attuali biglietti a tariffa ordinaria o comunque ridotta per Frosinone Distretto il prezzo dei quali resta invariato. Con tali biglietti i viaggiatori potranno pertanto recarsi indifferentemente ad una qualunque delle stazioni di Frosinone.

Restano di conseguenza soppressi, per ora i biglietti per Frosinone Scalo e S. Antonio. Viceversa le stazioni di Frosinone Scalo e Frosinone S. Antonio venderanno biglietti a tariffa ordinaria e ragazzi per tutte le stazioni riscuotendo però il prezzo indicato sui prontuari scalari per biglietti emessi dalla stazione di Frosinone Distretto. Per i biglietti emessi in base a concessioni speciali le stazioni di Frosinone Scalo e Frosinone S. Antonio applicheranno fino a nuovo ordine gli attuali prezzi.

Nulla è invariato per le tariffe servizio locale da Frosinone Distretto a Frosinone Scalo.

Il Commissario Governativo
Ing. F. FLAMINI

Ordine di servizio n. 95 del 16 luglio 1926.

A seguito dell'ordine di Servizio N. 94 del 15 luglio dal giorno 7 luglio le stazioni di Frosinone Scalo e Frosinone S. Antonio

applicheranno anche per i biglietti di concessione i prezzi previsti per la stazione di Frosinone Distretto giusto risulta dalle nuove tabelle fornite dal Servizio Amministrativo.

Il Commissario Governativo
Ing. F. FLAMINI

Ordine di Servizio n. 96 del 16 luglio 1926 — Massa vetturario — Orologi.

A parziale modifica dell'ordine di servizio N. 102 del 20.7.25, si porta a conoscenza del personale che la Ditta Saverio Stoppa, dato il forte inasprimento di cambi con la Svizzera, non può più fornire gli orologi al prezzo fin'ora praticato.

In conseguenza resta stabilito che dal 1 luglio c. a. il prezzo degli orologi Ebherard da L. 85, viene elevato a L. 102, e quello dei cronometri da L. 145, a L. 175.

Il Commissario Governativo
Ing. F. FLAMINI

Ordine di servizio n. 97 del 16 luglio 1926. — Sequestro tessera.

Il manovale avventizio Zeri Pietro, non ha restituito, all'atto di abbandonare il servizio, la tessera di riconoscimento N. 510. Tale tessera, se usata per viaggiare, dovrà essere sequestrata dal personale di servizio.

Il Commissario Governativo
Ing. F. FLAMINI

Ordine di servizio n. 98 del 24 luglio 1926 — Scambio Concessioni con la Ferrovia Napoli - Piedimonte d'Alife.

In seguito ad accordi intervenuti fra questa Gestione e quella della Ferrovia Napoli - Piedimonte d'Alife, si è stabilito, in via del tutto eccezionale e solamente per il periodo in cui entrambi le ferrovie rimarranno gestite dall'Amministrazione Governativa, lo scambio reciproco di biglietti gratuiti, nella misura di uno per ogni agente e persona di famiglia (moglie e figli celibi fino a 25 anni e figlie nubili).

Il Commissario Governativo
Ing. F. FLAMINI