

Ordine di servizio n. 91 del 14 luglio 1926
l'esercizio della variante « Madonna della Neve - Frosinone
Scalo ».

In seguito alla visita di ricognizione della variante della linea tra Madonna della neve e Frosinone Scalo eseguita il 13 luglio 1926 il rappresentante del Circolo Ferroviario d'ispezione ha autorizzato l'apertura all'esercizio del nuovo tronco subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni e delle cautele qui sotto segnate sulle quali richiamo l'attenzione di tutto il personale interessato:

1) finchè i rilevati non saranno assestati completamente i conducenti disporranno in un primo periodo di esercizio il rallentamento dei treni alla velocità di Km. 6 all'ora in corrispondenza del ponte presso la strada di Ferentino lato Madonna della Neve;

2) all'inizio della variante lato Fiuggi lo scambio impiantato per i lavori di costruzione rimarrà in opera fino al momento in cui verrà disarmato il tratto di ferrovia da abbandonarsi; detto scambio dovrà essere presenziato da un agente il quale provvederà al pilotaggio dei treni in quel tratto;

3) sempre all'inizio della variante in corrispondenza dello scambio sopra detto esistono due pali a distanza inferiore a quella prescritta. Detti pali saranno rimossi a sistemazione definitiva; per ora si dovrà prescrivere all'agente addetto al pilotaggio di avvertire il pubblico di non sporgersi al passaggio di quel punto;

184 BOLLETTINO DELL'ESERCIZIO DELLA FERROVIA ROMA-FROSINONE

4) i conducenti dovranno transitare a passo d'uomo all'ingresso della stazione di Frosinone Scalo lato Fiuggi in corrispondenza di due passi a livello su la strada provinciale.

Il Commissario Governativo
Ing. F. FLAMINI