

**N. 88 del 22 giugno 1927. — Sequestro tessera.**

L'ordine di servizio n. 79 del 13 corrente riguardante la carta di libera circolazione sul servizio tramviario rilasciata al minorato di guerra Sig. Scacco Umberto, è revocato.

Il Signor Scacco Umberto può da oggi fruire nuovamente del libero transito sulle vetture del servizio tramviario.

**N. 89 del 24 giugno 1927. — Viaggi della M. V. S. N. sul servizio locale Fiuggi Fonte e Fiuggi Città.**

Dalla data del presente fino a tutto il 15 ottobre c. a. e cioè durante tutta la stagione della cura, il Municipio di Fiuggi ha istituito uno speciale servizio di Polizia Urbana nelle stazioni di Fiuggi e sui treni del servizio locale a mezzo di quattro militi e di un capo squadra della M. V. S. N.

Questi, distinti oltre che dalla divisa da uno speciale bracciale bianco sul quale figura lo stemma podestarile, saranno ammessi per tutto il periodo anzidetto a viaggiare gratuitamente sui treni locali tra Fiuggi Fonte e Fiuggi Città.

Dovranno prendere posto, limitatamente a non più di due per ogni treno, nella piattaforma posteriore della motrice e sarà loro vietato di viaggiare nel rimorchio nel caso che questo fosse in composizione al treno.

Se nello stesso treno viaggiassero Carabinieri, questi dovranno avere la precedenza tenuto presente che Carabinieri e Militi concorreranno a formare il numero dei due agenti che possono viaggiare su ogni treno.

Gli agenti di P. S. e le Guardie Municipali munite di tessera non entrano naturalmente nel computo anzidetto.

**N. 90 del 27 giugno 1927. — Apertura all'esercizio del nuovo piazzale di Fiuggi Città.**

Dal 30 corr. sarà aperto all'esercizio il nuovo piazzale di Fiuggi Città dove esistono un raddoppio di binario e due aste di manovra che permettono di effettuare incroci e composizione e scomposizione dei treni.

Le operazioni di manovra tanto a Fiuggi Città che a Fiuggi Fonte dovranno svolgersi sotto la dirigenza e responsabilità dei

capi treno, mentre quelle di incrocio che eccezionalmente dovessero essere necessari, si dovranno svolgere sotto la dirigenza e responsabilità dei limitrofi Capi Stazione di Fiuggi Scalo e Fiuggi Centrale.

Per ora la nuova località di servizio, che sarà denominata sempre Fiuggi Città, resterà disabilitata al servizio viaggiatori bagagli e merci, servizio che continuerà a far capo a Fiuggi Scalo, mentre Fiuggi Città continuerà ad essere la sede originaria del servizio locale.

I prezzi dei biglietti del servizio locale da e per Fiuggi Città e quelli dei biglietti emessi da tutte le altre stazioni della Rete per detta destinazione resteranno invariati.

Dalla stessa data sul tronco Fiuggi Fonte-Fiuggi Città potrà essere accodato un rimorchio del solo tipo Breda ai treni viaggiatori del servizio locale.

**N. 91 del 28 giugno 1927. — Proroga dei termini per la prescrizione dei biglietti di Stato da L. 5 e da L. 10.**

S. E. il Ministro per le Finanze con suo Decreto 11 Giugno 1927 ha disposto che i biglietti di Stato da L. 5 e da L. 10 cesseranno dal corso legale il 31 dicembre 1927 e saranno prescritti al 30 giugno 1928.

In conseguenza di quanto sopra l'ultimo comma dell'ordine di servizio n. 171 del 16 dicembre 1926 resta così modificato:

« Gli uffici dipendenti dovranno accettare, in pagamento, i biglietti di Stato da 5 e 10 lire fino alla mezzanotte del 31 dicembre 1927 e versarli alla Cassa della Direzione non oltre il 2 gennaio 1928.

Detti biglietti dovranno essere compresi soltanto nella distinta di versamento relativa agli incassi del giorno 31 dicembre 1927.

**N. 92 del 28 giugno 1927. — Mancata restituzione tessera.**

Il manovale avventizio Crescenzi Tullio non ha restituito la tessera di riconoscimento n. 596 del tipo a cartoncino.

Se ne dà comunicazione al personale viaggiante affinché detta tessera se trovata abusivamente in circolazione, venga ritirata e inviata alla Direzione, applicando al possessore le penalità previste dai regolamenti in vigore.