

Ordine di servizio n. 73 del 30 luglio 1924. — Abbonamenti tramviari e ferroviari sul tratto Roma - Centocelle - Torrenova.

In seguito all'attivazione del raddoppio del binario fra Mandrione e Ponte Casilino col primo agosto andrà in vigore il nuovo orario per il servizio suburbano Roma-Centocelle con un notevole aumento nel numero delle corse. In conseguenza di ciò viene abrogata la concessione con la quale gli abbonamenti rilasciati sul servizio urbano erano validi anche per i treni a lungo percorso.

D'ora in poi pertanto i viaggiatori muniti di abbonamento ferroviario non potranno prendere poste che sui treni della linea principale mentre quelli muniti di abbonamento sul servizio suburbano non potranno usufruire che delle vetture adibite a tale servizio. Inoltre i treni pari della linea principale non fermeranno più d'ora in poi alla via militare salvo che per esigenze del servizio postale.

Naturalmente i conducenti dovranno transitare in detta località con tutte le precauzioni prescritte per i passi a livello non presenziati.

Il Commissario Governativo:
Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 74 del 30 luglio 1924. — Prolungamento servizio suburbano fino a Torrenova.

Con giorno 1. agosto alcune corse di servizio suburbano saranno spinte fino a Torrenova.

Il prezzo del biglietto fra Centocelle e Torrenova è fissato in L. 1 così per i giorni feriali che per i festivi e sarà distribuito anche ai viaggiatori in partenza da Torre Spaccata a Torrenova e viceversa.

I viaggiatori in partenza da Roma Termini o da Torpignattara diretti a Torrenova dovranno munirsi in un primo tempo del biglietto fino a Centocelle e pagare poi il prezzo di un nuovo biglietto Centocelle Torrenova.

Altrettanto dicasi per il ritorno.

Come già per i biglietti per Torrespaccata la sola stazione di Centocelle sarà dotata, a cura dell'Ufficio controllo prodotti, dei biglietti necessari per tale servizio.

Provvisoriamente e fino a nuovo ordine, saranno posti in vendita biglietti tramviari del vecchio tipo stampigliati a seconda del percorso con apposito timbro recante il nuovo percorso per cui sono validi ed il prezzo.

Il Commissario Governativo:
Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 75 del 30 luglio 1924. — Libero transito sulle vetture del servizio suburbano Roma-Torrenova.

A compimento degli ordini di servizio n. 83 del 1923 e n. 26 e 33 del 1924 si comunica che gli agenti muniti delle prescritte tessere di riconoscimento avranno il libero transito sulle vetture del servizio suburbano fino a Torrenova.

Il Commissario Governativo:
Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 76 del 30 luglio 1924. — Abolizione presenziamento del passo a livello di Trivigliano.

Per autorizzazione del Circolo Ferroviario d'Ispezione, comunicata con foglio n. 5571 del 3 luglio 1924, è stato recentemente abolito il presenziamento del passo a livello di Trivigliano dove è stata impiantata la consueta tabella monitoria per richiamare l'attenzione del pubblico.

Come per tutti i passaggi a livello non presenziato i conducenti cureranno di ridurre la velocità dei convogli e di fare ripetuti segnali col fischio per richiamare l'attenzione dei passanti e si assicureranno in tutti i modi che non sopraggiungano ostacoli.

Il personale provvederà ad apportare opportune variazioni al quadro « rallentamenti compresi in orario e passi a livello più importanti » contenuta a pag. 24 della prefazione all'orario di servizio (1922) cancellando la parola « presenziato » posta a lato dell'indicazione del passo a livello in oggetto.

Il Commissario Governativo:
Ing. FLAMINI.