

Fermo restando l'obbligo alle Stazioni ed al personale viaggiante di esporre sui documenti di trasporto, separatamente dalle tasse di porto, i proventi diversi non soggetti a tassa erariale e cioè:

Diritto fisso per esazioni suppletive fatte in treno;

Diritto fisso sui biglietti gratuiti;

Pesatura;

Disinfezione;

Provvigione sulle spese anticipate, ecc.

Le Stazioni stesse dovranno, a datare dalle contabilità dell'Agosto 1924 conglobare i sopra descritti proventi diversi alle tasse di porto sui rispettivi libri contabili delle varie gestioni.

I proventi vari e fuori traffico derivanti dalle partite qui appresso distinte:

Lettere d'avviso per arrivo merci;

Prenotazione per posti nei treni diretti;

Tasse di manovra;

Accessori dell'esercizio, del possesso della strada e sue pertinenze quali: tagli siepi ed erbe, affitto terreni e locali buffet, canoni di pubblicità ecc. saranno riuniti in una unica colonna intestata: «*Introiti fuori traffico*».

Con l'occasione richiamo l'attenzione di tutti gli agenti interessati perchè, d'ora innanzi, vengano più regolarmente osservate ed applicate tutte le disposizioni di tariffa, in maniera da evitare le varie differenze che si riscontrano sulle tasse di porto.

Sino ad esaurimento delle attuali scorte di moduli le variazioni sopra accennate, dovranno essere scritte a mano sui registri e riassunti viaggiatori, bagagli e merci.

Invito il personale interessato alla scrupolosa osservanza di quanto viene disposto col presente ordine, avvertendo che i trasgressori saranno passibili di provvedimenti disciplinari.

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 66 del 17 luglio 1924. — Biglietti d'ingresso nelle stazioni.

A decorrere dal 20 corr. mese il prezzo del biglietto d'ingresso nelle stazioni di Roma e Fiuggi centrale viene elevato da L. 0,10 a L. 0,40, quello del biglietto d'ingresso nelle altre stazioni della rete è portato da L. 0,10 a L. 0,20.

I Sigg. Capi stazione provvederanno, con apposito avviso, a dar notizia al pubblico della presente disposizione.

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 67 del 17 luglio 1924. — Rimorchi Tabanelli.

Da oggi i rimorchi Tabanelli potranno circolare anche sulla diramazione S. Cesareo-Frascati.

Il Commissario Governativo

Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 68 del 24 luglio 1924. — Raddoppio binari Bivio Mandrione - Ponte Casilino.

Dal giorno 26 corr. sarà posto in esercizio il tratto di nuovo binario dal Ponte Casilino al Bivio Mandrione. Esso sarà percorso dai treni dispari mentre i treni pari continueranno a percorrere il binario attuale. Il posto di movimento del Bivio Mandrione viene di conseguenza trasportato al Ponte Casilino dove si intendono trasportati tutti gli incroci dei treni pari con i dispari ora stabiliti a Bivio Mandrione.

Valgono per il nuovo posto di movimento di Ponte Casilino tutte le norme fissate per l'attuale posto di Bivio Mandrione, sia per quanto ha riguardo con gl'incroci sia per le disposizioni da

prendere in caso di spostamenti di essi, o in caso di interruzione di uno dei binari e del conseguente istradamento dei treni nei due sensi sul binario rimasto libero, ecc. ecc.

I conducenti dei treni dispari osserveranno sempre le massime cautele nel transitare sul nuovo scambio posto in prossimità del Ponte Casilino e marceranno con precauzione fino a nuovo avviso lungo tutto il nuovo tratto di binario. I dirigenti di porta Maggiore e Ponte Casilino cureranno perchè i treni pari provenienti dalla linea principale non abbiano possibilmente a subire sosta per attesa d'incrocio al Ponte Casilino e ciò nei riguardi del servizio daziario.

In caso di fermata eccezionale il dirigente del posto di movimento del Ponte Casilino coadiuverà la guardia daziaria ed il personale del treno nell'impedire che i viaggiatori scendano dal treno. Per ora il posto di movimento del Ponte Casilino sarà munito come quello di Porta Maggiore di solo telefono.

La chiamata resterà sempre la lettera I attualmente usata per Bivio Mandrione.

Il Commissario Governativo

Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 69 del 26 luglio 1924. — Libero transito sulla diramazione di Fiuggi.

Con ordine di servizio n. 75 del 1920 veniva provvisoriamente concesso ai militi dell'arma dei RR. CC. della stazione di Fiuggi, purchè in divisa, di viaggiare gratuitamente nelle vetture di servizio nella diramazione Fiuggi Fonte Fiuggi Città. Veniva altresì stabilito che i militi dovessero viaggiare nella piattaforma posteriore della vettura e *limitatamente a due per ogni vettura.*

Poichè ho dovuto constatare continui abusi in proposito richiamo il personale tutto alla stretta osservanza di quanto sopra.

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI

Ordine di servizio n. 70 del 26 luglio 1924. — Tessera di riconoscimento smarrita.

La *Federazione dei Trasporti - Unione Ferrovie - Associazione Tramviaria* - Via Nirone (Milano), partecipa che il Cav. di Gr. Cr. Ing. Mosè Berrini, ex amministratore delegato della Società Ferrovie Appennino Centrale, è stato derubato del portafoglio.

Poichè in questo era contenuta la tessera di libera circolazione sulle linee delle Consociate, tra cui la nostra Società, richiamo tutto il personale dei treni alla più scrupolosa sorveglianza, al fine di eventualmente sequestrare la tessera in parola.

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI

Ordine di servizio n. 71 del 26 luglio 1924. — Locomotori 11-12-13.

In questi giorni saranno messi in regolare servizio i tre locomotori forniti dalla Ditta Brown Boveri e portanti i numeri 11, 12 e 13.

In via provvisoria e salvo le varianti che saranno consigliate in seguito dall'esercizio, la loro prestazione viene per ora fissata uguale in ogni tratto a quella dei locomotori 430 con rapporto di ingranaggio 1/447 sia in servizio merci che in servizio viaggiatori.

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI.

Ordine di servizio n. 72 del 30 luglio 1924. — Indennità giornaliera ai capi fermata di 1. classe.

Dal 1. Agosto l'indennità giornaliera ai capi fermata di 1. classe di cui all'ordine di servizio N. 53 del 20 giugno 1924 viene portata a L. 2.

Il Commissario Governativo:

Ing. FLAMINI.