

Trascorso il 22 maggio 1927 i viaggi che le reclute ritardatarie debbono compiere per recarsi dai Comuni ai Distretti e dai Distretti ai Corpi, dovranno effettuarsi con l'uso di richieste Mod. B color verde che comportano, come è noto, il pagamento immediato del biglietto ferroviario.

N. 47 del 15 aprile 1927. — Smarrimento tessera.

L'operaio avventizio Franzini Annibale ha denunciato lo smarrimento della tessera personale di riconoscimento N. 662 del tipo a cartoncino.

S'invita il personale a sorvegliare attentamente perchè non vi siano persone che viaggiano sui treni dei servizi urbani con la sopra indicata tessera, che se trovata in possesso di qualche viaggiatore dovrà essere ritirata ed inviata a questa Direzione.

Per l'illegittimo possessore sarà provveduto a norma dei vigenti regolamenti.

N. 48 del 22 aprile 1927. — Apertura esercizio binario Centocelle - Piazza dei Mirti.

Prossimamente sarà aperto all'esercizio il prolungamento del binario dal Piazzale esterno di Centocelle a Piazza dei Mirti. Il nuovo tronco è a semplice binario, esso attraversa da prima la via Casilina poi il binario della linea Centocelle Torrenova alla progressiva 6.179 indi costeggia in sede propria le vie Tor de Specchi e dei Pioppi e percorre infine nella sede stradale la via dei Castani fino a Piazza dei Mirti dove termina ad anello.

Lo scambio di entrata dell'anello trovasi alla distanza di mt. 6.870 dalla stazione di Roma Termini. Lo sviluppo dell'anello è di mt. 260.

I conducenti del servizio urbano dovranno osservare la massima attenzione e usare tutte le possibili precauzioni sia nell'attraversamento della Via Casilina, sia specialmente in quello della linea ferroviaria ed in particolar modo effettuando treni in partenza da Piazza dei Mirti. Uguale attenzione e pre-

cauzione dovranno usare i conducenti dei treni della linea principale prima di impegnare l'incrocio con il nuovo binario.

Tutti i treni dovranno passare sopra il nuovo incrocio a passo d'uomo. Il passo a livello sulla Via Casilina è protetto dai due lati dalle consuete targhe monitorie ad ali incrociate, quelli nelle altre vie sono invece protetti da targhe con la dicitura « Attenti al treno ».

Ferme restando le istruzioni impartite con l'ordine di servizio N. 179 del 21 dicembre 1926 « Nuovo Piazzale Stazione Centocelle » i treni del servizio urbano che dovessero proseguire per il nuovo capolinea di Piazza dei Mirti si istraderanno sul nuovo binario e dopo percorso l'anello terminale ritorneranno sul piazzale esterno di Centocelle.

Le norme di movimento vigenti finora per la circolazione dei treni fino all'attuale piazzale esterno della stazione di Centocelle restano invariate. La marcia dei treni tra il detto piazzale e Piazza dei Mirti sarà regolata col sistema del bastone pilota.

Detto bastone sarà conservato nell'ufficio del dirigente di Centocelle dove i fattorini ff. da capi treno, dovranno ritirarlo ogni qual volta i treni devono proseguire per Piazza dei Mirti e dove dovranno poi nuovamente depositarlo al ritorno.

Per nessuna ragione i treni potranno avanzare verso la piazza suddetta senza essere in possesso del bastone pilota.

In caso di guasto di macchina di un treno già inoltrato verso Piazza dei Mirti ne sarà dato immediato avviso al dirigente di Centocelle portando al medesimo il bastone pilota. Questi provvederà all'invio del soccorso riconsegnando a chi lo scorta il bastone pilota. Il cambio delle macchine guaste, come quello del materiale dei treni che rientrano a Centocelle deve avvenire sempre con i treni pari, sul piazzale esterno di Centocelle al ritorno da Piazza dei Mirti. Sul piazzale di Centocelle avverrà per quei treni anche il trasbordo dei viaggiatori che devono proseguire verso Roma.

I fattorini invece dovranno darsi il cambio a Piazza dei Mirti. La tabella di prestazione delle varie macchine, date le pendenze esistenti sul nuovo tronco rimane quella stessa già fissata per il tratto Roma-Centocelle. La percorrenza viene stabilita in

minuti 5 sia dal piazzale esterno di Centocelle a Piazza dei Mirti sia viceversa.

Le tariffe vengono così modificate.

Il biglietto Roma-Centocelle e viceversa sarà valido per l'intero percorso Roma-Piazza dei Mirti e viceversa rimanendo il suo prezzo inalterato.

I biglietti invece per i tratti Ponte Casilino - Centocelle e Torpignattara - Centocelle saranno validi fino a Piazza dei Mirti ma il loro prezzo sarà portato da L. 0,50 a L. 0,60 per il primo e da L. 0,30 a 0,40 per il secondo.

Sotto la stessa data il biglietto per il percorso Ponte Casilino-Torpignattara sarà aumentato da L. 0,30 a L. 0,40.

Nulla di variato per quanto riguarda i supplementi serali e per i biglietti festivi salvo che per quelli Ponte Casilino-Piazza dei Mirti e viceversa che verranno portati a L. 0,70 e per quelli Ponte Casilino-Torpignattara e Torpignattara-Piazza dei Mirti e viceversa che verranno portati a L. 0,50.

Gli abbonamenti per Centocelle rimarranno inalterati nel loro prezzo ma saranno validi anche fino a Piazza dei Mirti.

Con prossimo ordine di servizio si darà l'elenco delle fermate che verranno stabilite nel nuovo tronco.

N. 49 del 23 aprile 1927. — Smarrimenti biglietti di Stato.

Si porta a conoscenza del personale ed in special modo dei Sigg. Capi Stazione che da ignoti è stato trafugato un sacco spedito dalla R. Tesoreria Provinciale all'Ufficio Distruzione, sacco contenente biglietti di Stato da L. 5 per un complessivo valore di L. 100.000.

Detti biglietti, annullati dalla Tesoreria con perforazione laterale a foro tondo, sui due margini, sono stati posti nuovamente in circolazione mascherando i due fori con una doppia fascetta di carta bianca superiormente e nera internamente.

Dato che detti biglietti, non hanno più corso legale, s'invita tutto il personale alla più vigile attenzione denunciando alla locale Autorità di Pubblica Sicurezza, previo sequestro dei biglietti suddetti, gli eventuali spacciatori di essi.

N. 50 del 23 aprile 1927. — Esami.

Dovendo procedersi alla nomina:

- 1° di un capostazione di 3^a classe - Servizio Movimento
- 2° » sorvegliante - Servizio Manutenzione
- 3° » caposottostazione convertitrice - Serv. Traz.

questa Direzione ha stabilito di sottoporre ad esame gli agenti che desiderino concorrervi.

L'esame sarà fatto con le norme di cui all'ordine di servizio n. 81 del 20 agosto 1924.

Gli agenti pertanto che intendono presentarsi agli esami dovranno avanzare, per via gerarchica - domanda in carta semplice al Commissario Governativo non oltre il 31 maggio c. a.

La commissione esaminatrice sarà così formata:

per il 1° esame

- 1 - Padovano Ing. Salvatore - Presidente
- 2 - Di Giacomantonio Cav. Uff. Vincenzo
- 3 - Grondona Camillo

per il 2°

- 1 - Padovano Ing. Salvatore - Presidente
- 2 - Armani Ing. Armando
- 3 - Menicucci Quirino

per il 3°

- 1 - Padovano Ing. Salvatore - Presidente
- 2 - Mussi Ing. Achille
- 3 - Grimaldi G. Battista

Assisterà come segretario il Sig. Rondoni Melchiorre.

N. 51 del 26 aprile 1927. — Apertura nuovo tronco Centocelle Piazza dei Mirti.

A completamento dell'ordine di servizio n. 48 del 22 aprile si comunica che la data per l'apertura del nuovo tronco Centocelle - Piazza dei Mirti viene fissata al 28 corrente.

Le fermate nel nuovo tronco vengono stabilite nelle seguenti località:

- 1°) Via dei Pioppi
- 2°) Via dei Castani all'imbocco di via degli Aceri
- 3°) A Piazza dei Mirti dove il Servizio Manutenzione prov-

vederà al più presto alla costruzione di appositi marciapiedi e all'apposizione delle solite targhe.