

In via provvisoria e di esperimento e per qualche corsa l'autobus salirà ad Alatri città facendo capolinea per ora al Monumento ai Caduti ed in seguito nella Piazza S. Maria quando sarà terminata la strada di accesso a tale località.

I viaggiatori diretti o provenienti da Alatri Città, in possesso di qualsiasi recapito di viaggio, escluse le carte di libera circolazione, saranno assoggettati al pagamento di un supplemento di L. 0,30 che sarà riscosso rilasciando biglietti del tipo tramviario opportunamente stampigliati.

Ad uguale sopratassa saranno assoggettati i bagagli, gli oggetti di lavoro, i pacchi agricoli e le merci in genere che fossero ritirati o consegnati ad Alatri Città, e per i quali saranno rilasciati i biglietti sopra indicati.

Tali biglietti dovranno essere pure messi in carico e contabilizzati sulla cedola mod U.7, utilizzando una delle colonne in bianco in esso esistenti.

Pure in via provvisoria e di esperimento il servizio automobilistico di cui sopra sarà gestito col sistema dell'appalto ed effettuato con autobus aventi circa 30 posti di classe unica. Il conducente sarà fornito dall'appaltatore, ma disciplinarmente sarà alla dipendenza del Servizio Movimento incaricato della vigilanza del servizio in questione.

N. 41 del 28 giugno 1935-XIII. — Regime speciale di circolazione dei treni nei tratti Vico-Guarcino e Fiuggi-Frosinone.

In seguito alle disposizioni emanate con l'ordine di servizio n. 40 del 28 giugno 1935, il servizio fra Vico nel Lazio e Guarcino sarà regolato come appresso:

La stazione di Guarcino continuerà ad essere gestita in assuntoria.

Il piazzale di tale assuntoria sarà lasciato nelle presenti condizioni e le eventuali manovre continueranno a svolgersi (come attualmente) sotto la diretta responsabilità del conducente e del frenatore di servizio. La stazione di Vico sarà chiusa e sistemata come indicato più avanti.

Il servizio del tronco si svolgerà a spola, e quindi non avrà bisogno di essere regolato dal dirigente ed il foglio di corsa sarà interamente compilato dal funzionante capo treno, al quale saranno devolute le eventuali prescrizioni (che dovrà, se del caso, partecipare con Mod. M. 172 anche al conducente) di carattere generale o per casi imprevisi che si dovessero eventualmente presentare.

Detto funzionante capo treno avrà l'obbligo di rapportare giornalmente al Servizio Movimento ogni e qualsiasi anomalia che dovesse sopraggiungere. Potrà da Vico corrispondere con Guarcino e potrà servirsi dello stesso telefono per comunicare anche con Fiuggi Centro e Frosinone Scalo, per dare eventualmente fonogrammi previsti dagli indirizzi telegrafici, o per corrispondere in casi urgenti o per dare notizie importanti a quei dirigenti ed agli Uffici Superiori e per riceverne istruzioni.

Tenere presente che, oltre a ciò, in caso di bisogno il personale potrà servirsi del telefono pubblico e che l'invio di notizie e degli altrezzi potrà aver luogo anche a mezzo dell'autolinea.

Con la trasformazione del servizio ferroviario fra Fiuggi Centrale e Frosinone Scalo in servizio automobilistico, si dovranno chiudere tutte le stazioni da Trivigliano a Madonna Neve incluso. Ciò non esclude che possa verificarsi l'effettuazione di treni straordinari nel tratto Fiuggi Frosinone per bisogni di servizio o per invio di macchine di ricambio o di soccorso, dato che la linea dovrà essere mantenuta provvisoriamente in efficienza.

I treni che dovessero percorrere tutto o parte del tronco anzidetto dovranno marciare esclusivamente col vincolo del consenso telegrafico, previo scambio di dispacci tra le due stazioni capi tronco di Fiuggi Centrale e di Frosinone Scalo, e considerando tutte le altre fuori servizio e come in piena linea.

Se il treno fosse diretto alla diramazione di Guarcino, la stazione che dovesse mettere in circolazione detto treno (salvo casi eccezionali sarà sempre quella di Fiuggi) dovrà farlo scortare anche da un agente abilitato al movimento, il quale dovrà regolare, da Vico, il servizio movimento della diramazione di Guarcino. Naturalmente, giunto il treno a Vico, il suddetto agente ne darà il ricovero alle due stazioni capo tronco, come dovrà chiedere la via libera ad entrambe nel caso dovesse porre in circolazione un treno, in un senso qualsiasi sulla linea principale.

Gli apparecchi telegrafici in tutte le stazioni soppresse saranno normalmente esclusi, con possibilità di rapido allacciamento secondo le norme che saranno date a parte. La stazione di Vico, oltre ad avere la possibilità di potersi includere sul circuito telegrafico, continuerà ad avere la comunicazione telefonica diretta con Guarcino e potrà, come è detto sopra, corrispondere a mezzo telefono con Fiuggi e Frosinone poichè sarà inclusa su quel circuito telefonico.

In tutte le anzidette stazioni, Vico compresa, i binari di corsa saranno lasciati liberi e chiusi a chiave per l'eventuale transito dei treni, ma senza possibilità di passaggi di essi sugli altri binari. Le chiavi degli scambi delle stazioni comprese tra Trivigliano e Collepardo incluse, eccezione fatta per quella degli scambi della stazione di Vico Lazio, saranno in consegna al Capo stazione di Fiuggi Centrale e quelle tra Alatri e Madonna della Neve incluse, al Capo stazione di Frosinone Scalo.

La stazione di Vico avrà chiuso a chiave oltre al binario di corsa della linea principale, anche quello della diramazione di Guarcino, in modo che su quest'ultimo possano liberamente circolare le motrici dei treni di detta diramazione sempre senza possibilità di manovre su gli altri binari. Detta motrice non potrà mai oltrepassare la traversa limite che trovasi fra il proprio binario e quello di corsa della linea principale. Altrettanto si dica per gli altri veicoli che dovessero stazionare a Vico od in qualunque delle altre stazioni soppresse. Le chiavi degli scambi di Vico, come quelle dell'ufficio dove sono installati gli apparecchi telegrafici e telefonici, sono lasciate in consegna alla apposita incaricata abitante nel vicino Casello. (Ciò deve essere tenuto presente anche per l'uso del telefono per le eventuali richieste di soccorso in caso di guasti di macchine dei treni o degli autobus dell'autoservizio).

I semafori delle stazioni anzidette saranno lasciati a via libera, ma essi non avranno alcun significato e valore per i treni che dovessero eventualmente transitare o fermare nelle stazioni stesse.

Le stazioni di Fiuggi Centrale e di Frosinone Scalo, dovranno sempre prescrivere nei fogli di corsa di qualsiasi treno straordinario la massima precauzione per linea e stazioni non presenziate ed i conducenti dovranno marciare con la massima precauzione dappertutto ed a passo d'uomo nelle stazioni.

Il Servizio Manutenzione prenderà in consegna, oltre al binario, la linea aerea, la sede stradale, ecc., anche i fabbricati e tutti gli impianti in genere esistenti sul tronco che, con il giorno 6 luglio p. v. passeranno, senza eccezioni di sorta, sotto la sua diretta sorveglianza.

N. 42 del 30 giugno 1935-XIII — Rilascio biglietti di A. e R. di I. e III. classe, in servizio cumulativo con l'autolinea, per tutte le località del terzo tronco.

In aggiunta alle disposizioni emanate con l'Ordine di Servizio n. 40 del 28 giugno 1935-XIII si dispone che a partire dal 10 luglio c. a. tutte le stazioni del I. e II. tronco compresa la diramazione di Frascati) potranno rilasciare biglietti ordinari di A. e R. di I. e III. classe in servizio cumulativo con l'autolinea Fiuggi - Frosinone per una qualsiasi località del terzo tronco cumulando i due prezzi; quello ferroviario di A. e R. fino a Fiuggi Centro e quello automobilistico pure di A. R. da Fiuggi Centro alla località di destinazione.

Per tali viaggi si rilasceranno biglietti mod. G 303 la cui validità sarà uguale a quella stabilita per i biglietti di A. e R. in servizio cumulativo con le Ditte Automobilistiche e cioè di 7 giorni.

Il Direttore
Ing. PADOVANO

PARTE TERZA — PERSONALE

N. 6 (p) Variazioni nel personale stabile.

Incarico.

1) Rota Otello - 586 - Frenatore - Servizio Movimento - passato temporaneamente - in seguito a domanda - al Deposito di Centocelle - Servizio Trazione - come Manovale - mantenendo la qualifica di Frenatore e la paga attuale incrementata, in via eccezionale, di L. 1 giornaliera quale indennità di servizio attivo stabilito per i Manovali del Deposito - Decorrenza del provvedimento 6 maggio c. a.

Passaggio di servizio e di qualifica

1) Pietrobono Giovanni - 260 - Manovale - a norma dell'art. 3 comma 1° del Regol. per il personale - passa con decorrenza 3 luglio c. a. - dal servizio Movimento al Servizio Manutenzione con la qualifica di Cantoniere - residenza Fiuggi Centrale.

L'anzianità nella nuova qualifica è dal 1 - 5 - 1920, l'anzianità economica dal 1 - 1 - 17 - e la paga attuale annua è di L. 5.220+380 «ad personam» - Nel ruolo di anzianità dei Cantonieri prenderà posto dopo il parigrado Di Pofi Bernardino - 321 -.

Cessazione d'incarico.

Servizio Movimento

1) Delle Chiaie Paolo - 183 - Capotreno - cessa dall'essere comandato a prestare servizio alla stazione di Frascati Città e riprende le funzioni proprie della sua qualifica con residenza a Frascati. Decorrenza 5 luglio c. a.

2) Breazzano Paolo - 490 - Frenatore - cessa dalle funzioni di Assistente di stazione e riprende le attribuzioni della propria qualifica dal 1 luglio c. a. Residenza Centocelle.

3) Pacileo Francesco - 549 - Frenatore - cessa dalle funzioni di Assistente di stazione e riprende le attribuzioni della propria qualifica dal 5 luglio c. a. Residenza Roma Termini.

4) Rota Otello - 535 - Frenatore - cessa dall'essere comandato al Deposito come Manovale e riprende le funzioni proprie della sua qualifica con decorrenza 1 luglio c. a. Residenza Centocelle.

Traslochi.

a domanda

1) Antonucci Luigi - 181 - Capotreno - Servizio Movimento - da Frosinone Scalo a Fiuggi Centrale - con decorrenza 5 luglio c. a.

2) Vona Attilio - 437 - Conducente - Servizio Trazione - da Centocelle a Fiuggi Centrale - con decorrenza 1 luglio c. a.

ordinari

Servizio Movimento

1) Turriziani Giovanni - 579 - Applicato - da Frosinone Scalo a Frascati con decorrenza 5 luglio c. a.

2) Mangano Domenico - 128 - Capotreno - da Frascati a Roma Termini - con decorrenza 1 luglio c. a.

3) Ciprari Giuseppe - 186 - Manovale - da Madonna della Neve a Fiuggi Centrale - con decorrenza 3 luglio c. a.

4) Tagliaferri Domenico - 187 - Manovale - da Alatri a Fiuggi Centrale - con decorrenza 3 luglio c. a.