

N. 30 del 2 aprile 1936-XIV — Trasporti in conto corrente delle reclute della classe 1915.

Dal 14 aprile al 13 maggio c. a., questi giorni inclusi, saranno ammessi a viaggiare in conto corrente, con le modalità fissate dall'Ordine di servizio n° 94 del 20 ottobre 1932, le reclute della classe 1915.

Le richieste mod. B rosa, unitamente alle matrici dei relativi biglietti di viaggio, riferentisi ai viaggi effettuati dal 14 al 30 aprile dovranno essere inviati con la contabilità del mese stesso; quelle riferentisi ai viaggi effettuati dal 1 al 14 maggio dovranno invece essere rimesse con la relazione giornaliera, mod. G 384, del 15 maggio sulla quale dovranno anche essere opportunamente elencate.

Per i viaggi che venissero effettuati dopo il periodo suindicato dovrà essere richiesto il regolare pagamento del biglietto in partenza con l'uso delle richieste mod. B di colore verde.

N. 31 del 15 aprile 1936-XIV — Nuovo orario degli uffici di Direzione.

Dal giorno 16 corrente l'orario degli uffici di Direzione sarà il seguente: dalle ore 8 alle ore 12 e dalle 14,30 alle 18 dal lunedì a tutto il venerdì e dalle 8 alle 13 nei giorni di sabato.

N. 32 del 17 aprile 1936-XIV — Concessione speciale VI.

Nell'elenco delle Associazioni e degli Istituti di Carità ammessi al beneficio della Concessione Speciale VI deve essere aggiunto il seguente Sodalizio: « Ordine dei Padri Agostiniani - Roma »

N. 33 del 20 aprile 1936-XIV — Facilitazioni di viaggi per l'esposizione mondiale della stampa cattolica.

Ai partecipanti ed ai visitatori dell'Esposizione Mondiale della Stampa Cattolica, che sarà tenuta in Roma fino al 30 novembre c. a., viene accordata la tariffa « Militari » per il viaggio di A. e R. da Roma ad una qualsiasi stazione della Rete Ferroviaria (esclusa pertanto ogni facilitazione sui servizi Automobilistici).

Per fruire di detta concessione il Congressista dovrà consegnare alla biglietteria uno speciale tagliando che è inserito nel « VADEMECUM DEL CONGRESSISTA », libretto questo che sarà fornito ad ogni partecipante unitamente ad altro libretto personale rilasciato dal Comitato Congressi e Manifestazioni.

Nella prima pagina di quest'ultimo libretto figurano le generalità del Congressista e l'attestazione dell'avvenuto intervento al Congresso.

Per tali viaggi saranno rilasciati biglietti mod. G. 303 così di I. che di III. classe, a seconda della richiesta del viaggiatore, previa esibizione, da parte del Congressista, del libretto nominativo sul quale dovrà figurare la dichiarazione di avvenuto intervento.

Ove l'attestato non sia stato riempito e corredato dal bollo del Congresso l'intestatario del libretto non sarà ammesso a godere della facilitazione.

Tenga anche presente il personale interessato che così il « VADEMECUM DEL CONGRESSISTA » come il libretto personale debbono portare lo stesso numero di copertina.

La facilitazione accordata non prevede fermate intermedie ed il viaggio di ritorno dovrà essere effettuato entro i termini di tempo previsti per i biglietti di A. e R.

È superfluo ricordare che all'atto dell'inizio del viaggio di ritorno il biglietto dovrà essere vidimato dalla stazione di partenza.

La concessione resterà sospesa durante il periodo 1° luglio-31 agosto.

Modelli del libretto « Viaggi dei Congressisti » e del « Vademecum del Congressista » nel quale ultimo, come si è detto, è stato inserito lo scontrino valido per la nostra Ferrovia, saranno rimessi alle stazioni che li esporranno in visione al personale di scorta e di controlleria ai treni.

N. 34 del 22 aprile 1936-XIV. — Materiale rotabile.

In seguito ad autorizzazione Superiore sono stati ceduti al R. Governo dell'Eritrea i seguenti carri chiusi:

0202 — 0203 — 0206 — 0208 — 0210 — 0213 — 0215 — 0216 — 0217 — 0218
0220 — 0221 — 0222 — 0224 — 0226 — 0227 — 0231 — 0235 — 0236 — 0237

Inoltre in seguito a Superiore autorizzazione sono stati posti fuori servizio i seguenti veicoli:

Locomotori 3 e 4 per utilizzazione di loro parti nella costruzione delle automotrici 420 e 429 entrate in servizio nell'anno 1932-X.

Carri alte sponde: 0315 — 0318 — 0323 — 0328 per utilizzazione delle parti che li costituivano nella costruzione delle rimorchiate 070 — 071 — 072 — 073 entrate in servizio nell'anno 1934-XII.

Tutti i suddetti veicoli debbono pertanto essere tolti dall'elenco del materiale mobile in servizio sulla nostra ferrovia.

N. 35 del 24 aprile 1936-XIV — Rilascio biglietti di abbonamento sull'auto-linea Fiuggi - Frosinone, comprendenti il percorso Alatri Stazione - Alatri Città.

A modifica di quanto disposto con gli ordini di servizio n. 49 del 31 luglio 1935 e n. 15 del 21 febbraio 1936 si comunica che, a decorrere dal 15 maggio p. v.:

1) — ai biglietti di abbonamento sui quali Alatri Città figuri come località estrema del percorso, dovrà essere applicato il prezzo corrispondente alla effettiva distanza risultante fra le due località estreme del percorso richiesto;

2) — ai biglietti sui quali Alatri Città figuri, invece, come località intermedia, dovrà essere applicato il prezzo corrispondente alla somma delle due distanze: quella del percorso principale più quella del tratto Alatri Stazione - Alatri Città (Km. 2).

A cura del Servizio Amministrativo sarà distribuito apposito prontuario dei prezzi relativi alle singole distanze.