

Nei casi di documenti o biglietti alterati o falsificati è dovuto il pagamento a tariffa ordinaria per tutto il percorso più tre volte l'importo stesso a titolo di penalità.

10° *Documenti smarriti.*

Nel caso di smarrimento di documenti valevoli per ottenere la riduzione di viaggio, l'elettore deve tosto informarne l'Amministrazione ferroviaria per mezzo delle stazioni. Fino a che non sia dichiarato lo smarrimento, il titolare del documento smarrito è responsabile dei danni derivanti dall'uso che altre persone ne facessero.

11° *Reclami.*

Non si accordano rimborsi di somme pagate in più per mancata o ritardata presentazione alla stazione di partenza dei documenti necessari per ottenere la riduzione nè per la irregolare compilazione dei documenti stessi.

In ogni altro caso i reclami per rimborso (da indirizzarsi all'Amministrazione) debbono essere corredati dai biglietti o dalle ricevute comprovanti l'eseguito pagamento e da quegli altri documenti che fossero richiesti dalla stessa Amministrazione.

A tal fine, su domanda dei viaggiatori, sarà loro permesso di conservare i biglietti.

12° *Avvertenza alle stazioni per la compilazione dei biglietti di viaggio.*

Giusto quanto praticato in occasione delle elezioni generali del 1919 e 1921 le stazioni dovranno emettere biglietto mod. G. 302, riscuotendo *sempre* anche l'importo del viaggio di ritorno e ponendo sul biglietto stesso l'annotazione: «vale anche per il ritorno».

*Il Commissario Governativo:*

Ing. F. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 26 del 18 marzo 1924. — Nuova fermata Torre Spaccata.**

Col giorno 20 marzo alcune corse del servizio suburbano saranno spinte fino al casello posto al Km. 8. La nuova fermata prenderà nome di Torre Spaccata.

Anche in questo tratto il servizio verrà considerato come tramviario e quindi, nelle corse dispari, i treni del servizio suburbano possono seguire quelli del servizio ferroviario a distanza inferiore ai 10 minuti, ma non mai a distanza inferiore ai 500 metri. Naturalmente la velocità dei treni dispari in servizio suburbano nel tratto medesimo non potrà mai essere superiore ai 10 Km. l'ora ed il conducente deve procedere sempre con la massima precauzione per essere in grado di arrestare il treno al minimo bisogno.

I treni pari, in partenza da Torre Spaccata, non avranno necessità di osservare le precauzioni di cui sopra, avendo essi sempre certamente la via sgombra fino a Centocelle.

Le segnalazioni per i treni straordinari dovranno essere fatte sempre a mezzo dei treni del servizio ferroviario e mai da quelli in servizio suburbano.

Durante il tempo in cui questi ultimi circolano sul tratto Centocelle-Torre Spaccata nessun treno potrà essere licenziato nè da Centocelle, nè da Torrenova. Centocelle dovrà dare la partenza ed il giunto di tali treni.

Il prezzo del biglietto per il percorso Centocelle-Torre Spaccata è stato fissato in L. 0.40 così per i giorni feriali come per i festivi.

I viaggiatori in partenza da Roma-Termini o da Torpignattara, diretti a Torre Spaccata, dovranno munirsi, in primo tempo, del biglietto fino a Centocelle e pagare poi il prezzo del percorso Centocelle-Torre Spaccata. Altrettanto dicasi per il ritorno.

La sola stazione di Centocelle sarà dotata, a cura dell'Ufficio Controllo Prodotti, dei biglietti necessari per tale servizio.

Provvisoriamente, e fino a nuovo ordine, saranno posti in vendita biglietti tramviari del vecchio tipo stampigliati a seconda del percorso, con apposito timbro recante il nuovo percorso per cui sono validi ed il prezzo.

*Il Commissario Governativo:*

Ing. F. FLAMINI.

**Ordine di servizio n. 27 del 19 marzo 1924. — Prestazione automotrici.**

In seguito ad autorizzazione dell'Ispettorato Generale delle Ferrovie (Circolo di Roma) contenuta nel foglio 2037 del 13 marzo 1924, in via di esperimento la prestazione dell'automotrice 431 avente un nuovo rapporto di ingranaggi viene provvisoriamente fissata come segue:

Roma-Laghetto 60 Tonn. (treni dispari)

Laghetto-Roma 72 » ( » pari).

Nei rimanenti tronchi della linea la prestazione della suddetta automotrice resta fino a nuovo avviso quella fissata per le motrici 430 dalla prefazione all'orario di servizio.

L'automotrice 431 sarà per ora adibita al servizio delle cave di Laghetto.

Nel calcolo del tonnellaggio per la tara dei carri dovrà scrupolosamente osservarsi quella segnata nei lungaroni dei carri stessi arrotondata *sempre* alla mezza tonnellata superiore.

In tal modo se i treni sono composti esclusivamente di carri carichi dei prodotti delle cave potranno ad essi aggiungersi sei carri, soltanto se tutti a basse sponde di vecchio tipo.

*Il Commissario Governativo:*

Ing. F. FLAMINI.