

1° *Donne agenti con prole, fornite del sussidio governativo perchè aventi il marito sotto le armi.* — Spetta l'indennità di caro-viveri nella misura di L. 100 e non quella di L. 65 quando abbiano a loro carico almeno un figlio od altra persona ammessa al sussidio.

2° *Mogli di agenti alle armi, assunte in servizio come guidatrici e fattorine con paghe e caro-viveri eguali a quelli di tutti gli altri agenti.* — Non competono i sussidi alle famiglie degli agenti alle armi inquantochè avrebbe dovuto essere soppresso anche il sussidio governativo.

3° *Nipoti conviventi ed a carico.* — Non vi è titolo all'aumento dell'indennità di caro-viveri da L. 65 a L. 100 nè al supplemento di L. 0.85 al giorno.

4° *Agenti infortunati.* — Nei casi in cui l'Istituto assicuratore liquidi l'indennità giornaliera anche sull'indennità di caro-viveri di cui al Decreto 5 ottobre 1918, deve restare a carico dell'interessato, la differenza fra l'intero ammontare di detta indennità e la quota liquidata dall'assicuratore.

5° *Avventizi di carriera ammalati.* — L'indennità di caro-viveri ha termine col cessare del sussidio di malattia.

Prego farmi pervenire un cenno di ricevimento della presente.

Il R. Ispettore-Capo: S. TOMASUOLO.

PARTE SECONDA — DISPOSIZIONI DI SERVIZIO.

Ordine di servizio N. 20 — Esercizio della Cava Pomella.

A modifica dell'Ordine di servizio N. 69 del 1918 si dispone quanto appresso:

La chiave del ferma-scambi del binario della Cava Pomella tra Alatri e Veroli sarà in consegna al cantoniere del casello esistente nei pressi. Egli si presterà all'apertura dello scambio ed alle relative manovre solo nel caso in cui gli venga presentato dal capotreno un ordine scritto di uno dei dirigenti di Alatri o Veroli. A manovra ultimata richiuderà lo scambio e restituirà l'ordine ricevuto apponendovi l'annotazione: « Rimesso lo scambio in posizione normale » seguita dalla firma.

Effettuandovi pertanto un treno che debba manovrare alla Cava Pomella il dirigente di Veroli od Alatri, secondo la provenienza del treno, oltre a fornire al capotreno l'ordine di cui sopra per l'apertura dello scambio, darà alla stazione prossima interessata di Alatri o Veroli il telegramma di partenza con la seguente formula: « Tr... partito ore... con manovra alla Cava Pomella... ». Il dirigente che riceve tale telegramma all'arrivo del treno dovrà ritirare dal capotreno l'ordine di ma-

novra con l'annotazione di cui sopra del cantoniere custode della chiave e solo dopo ciò potrà dare la partenza ai treni fermi nella sua stazione o il regolare giunto alla precedente aggiungendo, in tal caso, la frase: « Scambio Pomella regolarmente rimesso a posto ».

Nel caso di treni che retrocedano nella stazione di partenza, naturalmente il dirigente ha l'obbligo di ritirare il proprio ordine per la manovra dello scambio delle Cave sempre con l'assicurazione scritta del cantoniere, assicurazione che, con la frase avanti riportata, dovrà essere inserita negli eventuali telegrammi di giunto o via libera.

Ordine di servizio N. 21 — Libero transito sulle vetture della diramazione Fluggi Centro-Fluggi Città.

A partire dal 1° febbraio 1918 gli agenti sociali in divisa potranno transitare gratuitamente sulle vetture in servizio sulla diramazione Fluggi Centro-Fluggi Città.

Gli agenti usufruenti di tale concessione dovranno prendere posto esclusivamente nella piattaforma posteriore delle vetture od in quella dei rimorchi eventualmente in servizio.

Ordine di servizio N. 22 — Tessera di libera circolazione.

Le tessere di libera circolazione sulle linee ferroviarie appartenenti all'Unione Italiana delle Ferrovie d'interesse locale e sulle linee tranviarie appartenenti all'Associazione Tramviaria Italiana, rilasciate dalla Federazione dei Trasporti, sono di tre tipi e cioè:

Tipo I — *Tessera cumulativa dell'Unione Italiana delle Ferrovie e Associazione Tramviaria Italiana* con all'interno due biglietti, uno di colore fondo rosa e l'altro in verde chiaro. Detta tessera porta i rispettivi due elenchi delle linee sulle quali è concessa la libera circolazione.

Tipo II — *Tessera unica dell'Unione Italiana delle Ferrovie* con all'interno un biglietto in color rosa soltanto e porta il solo elenco delle linee appartenenti all'Unione.

Tipo III — *Tessera unica dell'Associazione Tramviaria Italiana* con all'interno un biglietto verde chiaro soltanto, e porta il solo elenco delle linee ascritte all'Associazione Tramviaria.

La tessera cumulativa (Tipo I) è rilasciata a coloro che hanno titolo per viaggiare sulle linee delle due Associazioni federate e dà diritto a viaggiare sulla intera rete compreso il servizio tramviario Roma-Centocelle.