

servizio. Il Capo Stazione dovrà aver copia del suddetto elenco ed assicurarsi che la disposizione suddetta venga rigorosamente applicata.

Il personale deve indossare in servizio uno speciale camice turchino con berretto nero con ruota alata, e portare la placca di ottone col numero a ciascuno assegnato.

Il Concessionario risponde direttamente di tutti i danni, avarie, furti smarrimenti che si dovessero verificare nei colli affidati a lui od ai suoi collaboratori.

Esso è obbligato alla pulizia ed all'innaffiamento giornaliero delle sale di aspetto, del piazzale interno e dei gabinetti di decenza della stazione.

Il personale tutto addetto al Servizio di cui trattasi è disciplinarmente alla diretta dipendenza del Capo Stazione il quale dovrà quindi costantemente sorvegliare nell'opera ed assicurarsi dell'esatta esecuzione delle disposizioni sopra dette.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

**Ordine di servizio n. 181 del 21 dicembre 1926. — Classificazione del servizio locale Frosinone Scalo-Frosinone Città come servizio urbano.**

A parziale chiarimento del contenuto dell'ordine di servizio n. 153 dell'11 novembre relativo all'apertura del nuovo tronco Frosinone S. Antonio - Frosinone Città e a modifica di quanto è disposto dall'Ordine di Servizio n. 114 del 14 agosto 1926, considerato che il servizio fra Frosinone Scalo e Frosinone Città agli effetti delle tariffe viene considerato come urbano, si stabilisce che anche su detto tronco i bambini di statura inferiore ad un metro siano trasportati gratuitamente, purchè accompagnati da persona adulta e con l'intesa che ogni persona adulta non potrà far viaggiare gratuitamente più di un bambino.

I bambini la cui statura è superiore a un metro dovranno essere muniti di biglietto ordinario.

Nulla di variato invece per quanto riguarda il tronco Fiuggi-Fonte-Fiuggi Città.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

**Ordine di Servizio n. 182 del 21 dicembre 1926. — Istituzione fermata Grotta Celona.**

Con l'approvazione dell'Ispettorato Generale Ferrovie Tramvie e Automobili (Circolo di Roma) comunicata con foglio N. 16155 del 13 dicembre, sarà istituita prossimamente una nuova fermata circa al Km. 12 in località Grotta Celona dove sarà costruito apposito marciapiede ed apposta la targa regolamentare.

La fermata sarà per ora facoltativa per i soli treni misti in servizio delle Cave di Laghetto. Il Servizio Manutenzione provvederà a lavori ultimati e collaudati a darne avviso al servizio Movimento per le opportune disposizioni per l'istituzione della fermata.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO.

**Ordine di servizio n. 183 del 27 dicembre 1926. — Ricevimento treni stazione Palestrina.**

A parziale modifica delle norme generali in vigore per gli incroci dei treni, si stabilisce che a partire dal 1. Gennaio 1927, nella stazione di Palestrina i treni incrociati siano eccezionalmente ricevuti sui binari illegali e cioè i treni pari sul secondo binario e quelli dispari sul terzo.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

**Ordine di servizio n. 184 del 27 dicembre 1926. — Nomina rappresentanti della Gestione nel Consiglio di disciplina.**

A rappresentati della Gestione nel consiglio di disciplina per l'anno 1927 sono stati confermati i sigg.

1. Padovano Ing. Salvatore - Vice Direttore - rappresent. effettivo.
2. Armani Ing. Armando - Capo Servizio - » » supplente

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

**Ordine di Servizio n. 185 del 29 dicembre 1926. — Abbonamenti a riduzione.**

**AZIENDA GOVERNATORATO**

A decorrere dal 1. Gennaio 1927 i dipendenti da questa Gestione che abbiano necessità per ragioni di servizio o di abita-