

**Ordine di servizio n. 178 del 21 dicembre 1926. — Ruolo di anzianità del personale.**

Allegato al presente ordine di servizio, si distribuisce il ruolo di anzianità del personale stabile ed in prova, aggiornato al 31 dicembre 1926.

Le osservazioni al presente elenco dovranno essere presentate non oltre il 31 gennaio 1927.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

**Ordine di servizio n. 179 del 21 dicembre 1926. — Nuovo piazzale stazione Centocelle.**

A partire dal 27 corr. i treni del servizio urbano che hanno origine e termine a Centocelle non entreranno più in stazione ma si inoltreranno sul piazzale esterno di recente costruzione dove avverranno le manovre di composizione per il ritorno.

Da detto giorno i treni per Torrespaccata saranno effettuati con motrice a parte che partirà dall'interno della stazione. Sarà cura del dirigente e del personale addetto ai treni di Roma e di Torrespaccata di rispettare le coincidenze in arrivo ed in partenza.

Data la frequenza dei treni del servizio urbano gli scambi situati prima dell'ingresso della stazione di Centocelle e che ricordano i binari della linea principale con quelli del nuovo piazzale esterno saranno sempre disposti per questi ultimi e chiusi con ferma scambi la cui chiave sarà in consegna alla stazione di Centocelle.

All'arrivo alla stazione di Centocelle ed alla partenza dalla stessa dei treni a lungo percorso il manovale della stazione dovrà sempre presenziare gli scambi anzidetti, dopo averli predisposti per l'entrata e l'uscita di detti treni.

Altrettanto si dovrà fare tutte le volte che i treni del servizio urbano dovranno uscire dalla stazione o rientrarvi pel ricovero al Deposito.

Subito dopo passato il treno dovrà predisporre gli scambi stessi in posizione normale e cioè con gli aghi aperti per il piazzale esterno.

I conducenti dei treni a lungo percorso come quelli dei treni del servizio urbano dovranno prestare la massima attenzione e

marciare a passo d'uomo approssimandosi agli scambi surricordati in modo da evitare ogni e qualsiasi accidente. La precedenza sarà sempre data ai treni che comunque entrino od escano dalla stazione di Centocelle.

In ogni caso tutti i treni in arrivo dal lato Roma che comunque devono entrare a Centocelle debbono rispettare il segnale fisso di detta stazione mentre per i treni diretti al piazzale esterno della stazione nessun segnale fisso è stato predisposto e la loro entrata nel piazzale stesso sarà regolata con le stesse norme e precauzioni vigenti per il piazzale di Roma Termini.

Le manovre per lo smistamento dei veicoli del servizio urbano Roma - Centocelle saranno effettuate anche sul predetto piazzale esterno dal manovale della stazione ed, in casi di eccezionali impedimenti, dai fattorini di servizio dietro ordine del dirigente la stazione.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO.

**Ordine di servizio n. 180 del 21 dicembre 1926. -- Servizio di facchinaggio stazione Roma Termini.**

Il servizio di facchinaggio interno nella stazione di Roma - Termini è regolato dalle seguenti norme:

Il servizio consiste nel trasporto del piccolo bagaglio all'interno della stazione ai treni e viceversa. Il compenso per tale prestazione viene tassativamente stabilito in 0,50 per collo.

Per il trasporto e compenso in Città valgono naturalmente le norme comuni stabilite dal Governatorato per tali servizi.

L'esclusività di detto servizio viene affidata ad un Concessionario il quale deve effettuarlo con mezzi sufficienti in modo da soddisfare a tutte le esigenze del pubblico e riuscire di piena soddisfazione dell'Amministrazione.

Il personale, dal quale il Concessionario deve farsi coadiuvare, deve essere di pieno e completo gradimento della Direzione, e l'elenco di esso dovrà da questa essere sempre approvato. La direzione si riserva in ogni momento il diritto di pretendere l'allontanamento di uno qualsiasi dei facchini quando a suo insindacabile giudizio non ritenga più opportuno che continui a prestar