

Ordine di servizio n. 150 del 6 novembre 1926. — Ricorsi al Consiglio di Disciplina.

Ad evitare perditempi per ricorsi inutili al Consiglio di Disciplina nei casi in cui questo per disposizione di regolamento non è competente a giudicare, si ricorda che a norma dell'Art. 64 si può ricorrere ad esso soltanto nei casi previsti nei punti « 8 a 16 » dell'Art. 48 del Regolamento del personale oltre che per le punizioni previste dagli articoli 49-50-51.

Nei casi pertanto di punizioni per mancanze previste dagli articoli 46 e 47 e dai punti dall'1 al 7 dell'art. 48 del Regolamento del Personale, gli agenti dovranno astenersi dal ricorrere al Consiglio di Disciplina.

*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO

Ordine di servizio n. 151 del 10 novembre 1926. — Segnalazione inconvenienti.

A seguito dell'Ordine di servizio n. 135 del 9 ottobre 1926 si comunica al personale interessato che presso il Ministero dei Lavori Pubblici esiste in tutte le ore del giorno e della notte un servizio di guardia, al quale potrà eventualmente essere data la comunicazione dei fonogrammi diretti a S.E. il Ministro relativi agli accidenti interessanti in modo degno di rilievo la sicurezza e la regolarità continua dell'esercizio.

Anche presso il Circolo è stato istituito un servizio di guardia per i giorni festivi, con lo stesso orario d'ufficio dei giorni feriali. Il Personale dovrà tener presente quanto sopra per la trasmissione dei fonogrammi e delle comunicazioni urgenti dirette a S.E. il Ministro e al Circolo Ferroviario d'Isp. zione di Roma.

*Il Commissario Governativo*  
A. DEL PIANTO

Ordine di servizio n. 152 del 11 novembre 1926. — Divieto di transito vetture treno diretto.

Data la maggior larghezza delle carrozze 01-02-03 del treno diretto si dovrà evitare di farle transitare sui binari di fronte ai

chi  
piani caricatori. Resta inoltre vietato di farle transi-  
Fiuggi Fonte - Fiuggi Città e Frascati Scalo - Frascati Città.  
*Il Commissario Governativo*  
Ing. A. DEL PIANTO