riodo di assenza dal servizio dovrà usufruire dell'istituto contrattuale del congedo ordinario.

Comunque per ogni eventuale variazione del trattamento giuridico-economico relativo al periodo usufruito per le cure termali, è indispensabile che la documentazione comprovante la prescrizione e l'esecuzione delle cure, venga conservata a cura dell'agente, per poter poi essere esibita nell'eventualità che fossero emanate disposizioni diverse dalle attuali.

## ORDINE DI SERVIZIO N. 146 DEL 9 MAGGIO 1984

Oggetto: Autolinea Roma - Infernetto - Castel Porziano. Modifica percorso.

Dal 14.5 p.v., sull'autolinea in oggetto, verrà istituito il servizio ad agente unico, con obliterazione in vettura dei biglietti in distribuzione a terra.

Dalla stessa data, per motivi di viabilità, il percorso verrà modificato e, conseguentemente, verranno istituita nuove fermate in sostituzione di quelle esistenti sul vecchio percorso, così come appresso indicato:

- il capolinea sito in Via Castel Porziano verrà spostato in Via Antonio Giuseppe Borgese angolo Via Canale della Lingua. Per raggiungere il nuovo capolinea gli autobus dovranno osservare il seguente percorso:

ANDATA - percorso normale fino alla fermata del Metro Drive (Casal Palocco), attraversamento della Via Cristoforo Colombo, per immettersi in Via Wolf Ferrari (primo tratto), indi Via Alberto Franchetti - Via Antonio Lotti - Via Wolf Ferrari (secondo tratto)

- Via Castel Porziano - Via Antonio Giuseppe Borgese.

RITORNO - percorso in senso inverso.

Su detto nuovo percorso verranno istituite, pertanto le seguenti fermate:

- Via Wolf Ferrari (30 mt dopo Via C. Colombo);
- Via Alberto Franchetti (angolo Via Luca Batti);
- Via Alberto Franchetti (altezza civico n. 174);
- Via Alberto Franchetti (angolo Via F. Pastura);
- Via Wolf Ferrari (altezza civico n. 62);
- Via Castel Porziano (fermata ATAC ex capolinea);
- Via Antonio Giuseppe Borgese (capolinea).

Tutte le altre fermate restano invariate.

Il Servizio Impianti Autolinee provvederà, tempestivamente, all'installazione delle paline con tabella bifrontale di fermata a richiesta.

Contemporaneamente provvederà afla rimozione delle paline con tabella bifrontale esistenti sul vechio percorso.

