ORDINE DI SERVIZIO N. 10 DEL 30 GENNAIO 1964.

Oggetto: Turno di servizio Signori Dirigenti e Funzionari - Mese di febbraio 1964.

Si comunica il turno di servizio dei Signori Dirigenti e Funzionari da osservare nei giorni festivi del mese di febbraio 1964.

- 2 Rosati, Cricenti, Tibaldi, Carvelli, Cremonini
- 9 Buranelli, Casinelli, Brasi, Martella, Cardellini
- 16 Giampietro, Cricenti, Tibaldi, Parisio, Mallia
- 23 Rosati, Casinelli, Brasi, Carvelli, Lanzara

I Dirigenti e Funzionari anzidetti debbono considerarsi in servizio anche nel pomeriggio del giorno feriale precedente il festivo.

Numeri telefonici delle abitazioni dei Dirigenti e Funzionari di servizio:

Buranelli	596.401
Giampietro	420.046
Brasi - Via G. Casati n. 26	
Cardellini	326.305
Carvelli	780.864
Casinelli	480.413
Cremonini - Via Carpazi n. 26	
Cricenti	210.267
Lanzara	859.454
Mallia - Deposito Castelli	
Martella	801.061
Parisio	7610.091
Tibaldi	530.643
Direttore di Esercizio:	393.730

ORDINE DI SERVIZIO N. 11 DEL 30 GENNAIO 1964.

Oggetto: Trattenuta straordinaria a favore delle famiglie degli agenti vittime della sciagura del 18 gennaio u.s.

Si comunica che, aderendo a quanto richiesto dalla Commissione Interna Aziendale, sulle retribuzioni in pagamento alla fine del mese di febbraio p.v. sarà effettuata, a tutto il personale in servizio, una trattenuta straordinaria di L. 500 da devolvere a favore delle famiglie degli agenti deceduti e di quelli feriti nello incidente verificatosi nei pressi dell'Officina Magliana il giorno 18 gennaio u.s.

Gli agenti che non intendessero assoggettarsi a tale trattenuta dovranno comunicarlo, per iscritto, al Servizio Ragioneria entro il giorno 10 febbraio 1964.

ORDINE DI SERVIZIO N. 12 DEL 1º FEBBRAIO 1964.

Oggetto: Nuova sistemazione dei capilinea tramviari a Termini.

Si comunica al personale interessato che, in previsione di una nuova disciplina del traffico veicolare da attuarsi nella zona di Termini con l'istituzione di sensi unici nella Via Cavour e nella Via Viminale, a decorrere dal giorno 2 febbraio p.v., i mezzi sociali in arrivo ed in partenza dai capolinea di Termini, dovranno rispettare le disposizioni che seguono.

Tutte le vetture tramviarie, sia del servizio urbano, sia di quello extraurbano, dirette a Termini, nell'approssimarsi a Via Cavour, impegneranno il deviatoio sinistro di nuova installazione, ubicato nella Via G. Amendola, istradandosi sulla deviata, per la quale lo scambio medesimo è normalmente disposto; indi proseguiranno per la Via Cavour, donde, attraverso il nuovo deviatoio destro a comando elettrico installato nella Via Cavour medesima, dovranno immettersi su Via Principe Amedeo: da questa strada i convogli seguiranno tracciati differenti, come di seguito precisato:

a) Vetture delle linee urbane Termini - Via Eurialo e Termimini - Capannelle:

dopo essersi immesse sul corretto tracciato dello scambio esistente all'incrocio con Via M. D'Azeglio, che verrà munito di manovra elettrica, proseguiranno per la Via Principe Amedeo, risaliranno un tratto di Via Viminale e si porteranno in Via Amendola. Sulla Via Amendola, le vetture si immetteranno sul binario di destra, attraverso lo scambio destro esistente all'imbocco della Via medesima (normalmente disposto per il ramo deviato) e proseguiranno per la Via G. Amendola, per sostare nel tratto compreso fra la Via M. D'Azeglio e la Via Cavour, avendo cura di liberare entrambe le traverse limiti dei due deviatoi esistenti sul binario medesimo.

b) Vetture della linea urbana Termini - Cinecittà:

giunte in Via Principe Amedeo, s'immetteranno sul ramo deviato del deviatoio destro (normalmente disposto per il ramo deviato), sito in prossimità della Via M. D'Azeglio, proseguendo in quest'ultima via ove sosteranno nel tratto compreso fra la suddetta Via Principe Amedeo e la Via G. Amendola.

Dopo la partenza, i convogli si immetteranno nella Via G. Amendola, e si porteranno nel binario di destra attraverso lo scambio destro normalmente disposto per il ramo deviato, installato prima dell'incrocio con la Via Cayour.

c) Vetture del servizio extraurbano:

proseguiranno per la via Principe Amedeo e Viminale fino all'imbocco di Via G. Amendola; qui giunte, attraverso lo scambio destro ivi esistente, appositamente manovrato dal deviatore per il corretto tracciato, si porteranno sul binario di sinistra ove sosteranno, in attesa della partenza, all'altezza della stazione esistente nel tratto compreso fra Via Viminale e Via M. D'Azeglio.

Partendo dalla stazione, percorreranno il binario di sinistra fino allo scambio destro sito in precedenza dell'incrocio con Via Cavour, attraverso il quale si porteranno sul binario di destra.

A maggior chiarezza, si allega schizzo planimetrico del capolinea di Termini, con la nuova sistemazione.

