

F. 53 — del 22 ottobre 1938-XVI — Bando di concorso ad un posto di controllore viaggiante.

Con le norme di cui all'ordine di servizio n. 66 (27c) del 30 luglio 1932-X, è indetto un concorso ad un posto di controllore viaggiante.

Ad esso potranno prendere parte gli agenti indicati dal Regolamento per le promozioni i quali presentino domanda per il tramite gerarchico entro il 15 novembre c. a.

La Commissione di esame sarà composta:

- a) - dal Direttore dell'Esercizio
- b) - dal Comm. Di Giacomantonio Vincenzo, Capo servizio movimento
- c) - dall'agente Tabacchiera Cesare

Fungerà da segretario il sig. Rondoni Melchiorre.

F. 54 — del 27 ottobre 1938-XVI — Materiale mobile.

In seguito ad autorizzazione Superiore sono stati ceduti ad altra Azienda i seguenti 10 (dieci) carri a basse sponde:

0162 - 0163 - 0164 - 0166 - 0167 -
0174 - 0178 - 0180 - 0181 - 0195 -

Tutti i suddetti carri debbono pertanto essere tolti dall'elenco del materiale mobile in servizio sulla nostra Ferrovia.

F. 55 — del 5 novembre 1938-XVII — Servizio provvisorio a semplice binario sul Viale Principe di Piemonte in Roma su linea deviata.

A partire dall'8 novembre c. a., per i lavori di costruzione della nuova sede ferroviaria lungo il Viale P. pe di Piemonte, la circolazione dei treni fra il Piazzale di S. Bibiana e Via Rattazzi si svolgerà su binari deviati impiantati dal lato della strada opposto a quello ora occupato dalla nostra linea.

In detta deviazione è compreso un tratto a semplice binario fra le Vie Guglielmo Pepe e Cappellini della lunghezza di circa 300 metri.

Agli estremi del detto tratto sono stati posti gli scambi necessari per il passaggio dei treni dal doppio al semplice binario e viceversa. Detti scambi sono a molla e gli aghi presentano la via aperta per l'istadamento dei treni sul binario legale.

L'ingresso al semplice binario sarà regolato a mezzo di un disco girevole, situato all'incirca nel punto mediano del tratto ricostruito, situato in modo da poter essere visto dai conducenti provenienti dai due lati. Il disco ha una faccia dipinta in bianco e l'altra in rosso, e di notte porta un fanale che proietta nei due lati rispettivamente i colori verde e rosso. Esso sarà manovrato a mano da apposito agente, il quale dovrà presentare il lato bianco (o fanale a luce verde) ai treni che debbono avanzare sul semplice binario ed il lato rosso (o fanale a luce rossa) a quelli che debbono arrestarsi prima di impegnarlo,

La posizione del disco non potrà essere variata sino a che il treno entrato nel semplice binario non abbia completamente oltrepassato lo scambio opposto.

Nel caso che dai due lati si presentino contemporaneamente due treni, il detto agente darà, di massima, la precedenza ai treni pari.

In pari data dovrà ritenersi provvisoriamente abrogato l'ordine di marcare l'orologio controllo di Via Mamiani.

F. 56 — del 18 novembre 1938-XVII — Concessione speciale IX: viaggi isolati dei maestri di banda.

In analogia a quanto praticato dalle Ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data del presente ordine di servizio i maestri di banda viaggianti isolatamente per recarsi alla località ove deve aver luogo il concerto o per ritornarne possono fruire delle stesse agevolazioni ferroviarie in vigore per i maestri direttori d'orchestra.

In conseguenza di quanto sopra, alla fine del comma e) dell'art. 2 (Limiti) della concessione in oggetto dovrà essere praticato il richiamo (1) ed a piè di pagina riportata la seguente nota: « (1) « La disposizione deve essere interpretata estensivamente a favore dei maestri di banda » ».

F. 57 — del 18 novembre 1938-XVII — Viaggi a riduzione degli ufficiali in congedo e loro famiglie.

A parziale modifica di quanto disposto col punto 5) dell'ordine di servizio n. 10 (7 d) del 19 gennaio 1933 si comunica che, a partire dal 1 gennaio 1939, i 12 scontrini contenuti nel libretto rilasciato dalla Presidenza dell'U. N. U. C. I. agli ufficiali in congedo e loro famiglie, validi per ottenere la tariffa a concessione speciale C. nella nostra ferrovia, avranno le seguenti caratteristiche:

a) immediatamente sotto la dicitura « Unione nazionale, ufficiali in congedo d'Italia » risulterà stampata, la ragione sociale della nostra amministrazione e cioè « Soc. An. Ferrovie Vicinali - Ferrovia Roma - Fiuggi »;

b) nel cerchietto bianco posto fra la ragione sociale della nostra azienda e la dicitura « Vale solo per il 1939 » risulterà apposto il timbro a secco della Società.

Modelli di tali scontrini saranno inviati a tutte le stazioni a cura del Servizio amministrativo.

F. 58 — de di due nuovi

raddop

A parti
costruiti su
il prim
tra i pali n.
rezza;

ovi raddoppi

Km. 7 + 685
ndici di sicu-