

Rotatoria in via Collatina

Per consentire i lavori di realizzazione di una rotatoria in via Collatina, tra via della Stazione di Tor Sapienza e via Birolli, fino al 5 febbraio le linee 314 e 543 subiranno rallentamenti lungo il percorso.

Torpedoni: gli orari natalizi dei check point

Lavoro no stop anche durante le festività natalizie per il check point Aurelia e l'infobox Termini, i punti di informazioni a romani e turisti gestiti dall'agenzia Roma Servizi per la Mobilità. Il 24 e 31 dicembre

servizi attivi dalle 8 alle 18,30, il giorno di Natale dalle 8 alle 14 e il primo gennaio dalle 10 alle 18,30. Gli orari del check point di Laurentina rimangono invariati, ossia dalle 8 alle 14.

BENEDIZIONE URBI ET ORBI. IL 25 DEVIANO UNDICI COLLEGAMENTI

Il giorno di Natale una compagnia dell'Arma dei carabinieri si muoverà in parata dalla caserma "O. De Tommaso" a San Pietro per assistere alla benedizione "Urbi et Orbi" del Papa. Deviate 11 linee di bus.

I PREPARATIVI

Feste di Capodanno, arriva il piano per assicurare i servizi di trasporto

Allo studio l'elenco delle linee di bus che prolungheranno l'orario fino alle 2,30

Dopo aver centrato l'obiettivo sull'accordo con i sindacati sugli orari dei mezzi pubblici durante le Festività, il prossimo passo è l'organizzazione dei servizi di trasporto in occasione degli eventi di Capodanno.

La notte di San Silvestro, infatti, le tre linee della metropolitana faranno le ore piccole prolungando le corse alle 2,30 del mattino. Bus e tram, invece, si fermeranno alle 21, ad eccezione di alcuni collegamenti che andranno avanti, come le metro, fino alle 2,30, che serviranno per le fasi di afflusso e deflusso dei partecipanti ai vari eventi previsti proprio in prossimità delle stazioni del metrò. Su questo sono iniziati gli incontri per stabilire il programma e giungere all'elenco dei collegamenti che faranno da appoggio alle metro fino alle 2,30.

Per il resto, tutto confermato sugli orari che seguiranno bus, tram, e metrò, così come le ferrovie regionali gestite da Atac (Roma-Lido, Roma-Viterbo e



Termini-Centocelle. La vigilia di Natale le ultime corse partiranno alle 21, mentre le tre ferrovie ex concesse seguiranno orari differenziati e consultabili sul sito Internet atac.roma.it.

Il 25 dicembre il servizio inizierà alle 8,30 e verrà garantito fino alle 13. Poi una pausa pranzo e la ripresa è fissata alle 16,30 per andare avanti fino alle 21. E per

la prima volta anche le metropolitane assicureranno l'apertura pomeridiana con gli stessi orari di bus e tram. Anche in questo caso, il programma delle tre ferrovie regionali si differenzia leggermente da quelli di bus, tram e metropolitane.

Il giorno di Santo Stefano, infine, verrà svolto il normale servizio dei giorni festivi ■

L'INIZIATIVA

Shopping agevolato con lo scooter sharing fino a febbraio

Accordo Confcommercio-Zig Zag. Ai clienti un bonus di 20 minuti

Scooter sharing a tariffe agevolate sino al 28 febbraio, per titolari delle attività commerciali, dipendenti e clientela.

Un progetto lanciato nel mezzo della corsa ai regali natalizi da Confcommercio Roma e Zig-Zag, uno degli operatori del settore che operano a Roma. L'obiettivo è permettere alle aziende e soprattutto ai loro clienti di muoversi in maniera facile e veloce anche nel periodo dei saldi che cominceranno il 5 gennaio. Per i

titolari delle imprese associate e per i loro dipendenti, è previsto uno sconto del 35% (0,19 cent/minuto invece di 0,29), mentre, gli esercizi commerciali, i ristoranti e gli alberghi che hanno aderito al progetto, potranno regalare alla propria clientela un coupon con 20 minuti omaggio per l'utilizzo del servizio. Un accordo, questo, che permette a tutti gli amanti delle due ruote di muoversi in città in modo comodo e semplice ■

LA DECISIONE

Smog, giro di vite dell'Ue sui controlli delle emissioni

Filtri anti-particolato sui nuovi modelli di auto a benzina e nuovi test sulle emissioni dei veicoli a motore per evitare scandali come il "Dieselgate". Sono gli adempimenti ai quali entro il 2018 tutti i costruttori di auto si dovranno adeguare. La decisione è giunta dai Paesi membri dell'Unione europea, tramite il comitato tecnico veicoli a motore. I costruttori saranno severamente obbligati a indicare il corretto livello delle emissioni dei veicoli ■

AEROPORTI

Fiumicino, aperta l'area E ora l'imbarco è più veloce

Novantamila metri quadri, una capacità di 6 milioni di passeggeri in più, 22 nuove porte di imbarco. Sono le caratteristiche della nuova area per i voli internazionali dell'aeroporto Leonardo Da Vinci, inaugurata ieri.

È denominata "area E" e consente di raddoppiare il numero dei voli fuori dalla zona Schengen (90 destinazioni). Tra partenze e arrivi la nuova struttura permetterà di gestire 13 milioni di passeggeri l'anno ■

STASERA

Allo stadio Olimpico c'è Roma-Chievo Scattano le misure anti sosta selvaggia

Stasera, alle 20,45, la Roma sfiderà il Chievo all'Olimpico nell'ultima partita di serie A prima della pausa natalizia. Come sempre scatterà il dispositivo di viabilità per i grandi eventi e le partite di calcio, con una forte azione di contrasto alla sosta selvaggia.

Tra il Foro Italico e la Farnesina previsti divieti di sosta e fermata. Tra le possibilità di parcheggio per le auto, viale della XVII Olimpiade, piazzale Clodio e viale di Tor di Quinto. Per le moto, aree di parcheggio vicino allo stadio in via Contarini, via Toscana, viale Maresciallo Giardino e via Morra di Lavriano. I titolari di permesso per disabili potranno parcheggiare in viale delle Olimpiadi/viale dei Gladiatori, o presso lo Stadio dei Marmi. L'area tra piazzale Clodio, piazza Mancini, Ponte Milvio e il Foro Italico è servita dalle linee di bus 23, 31, 32, 69, 70, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910 e 911. Con la metro A, si può scendere a Flaminio e proseguire con i tram della linea 2 ■

L'ANALISI

Roma-Lido, tra sei mesi la gara per i nuovi treni L'eventuale ingresso di Rfi non prima di giugno

Il punto sulle ferrovie ex concesse. Termini-Centocelle, l'obbligo del doppio macchinista ha dimezzato le corse

Un nodo chiamato ferrovie ex concesse. Termini-Centocelle, Roma-Lido e Roma-Civita-Viterbo. Proprietà della Regione, gestione Atac, linee che da tempo hanno bisogno di interventi consistenti, a cominciare dai nuovi treni. Questo, mentre si attende la realizzazione dell'accordo Regione-Governo che dovrebbe portare, non prima di giugno 2017, infrastrutture e manutenzione straordinaria di Roma-Lido e Roma-Viterbo a Rete Ferroviaria Italiana.

Occorrono due cose, chiarezza e fatti. Partiamo dalla Termini-Centocelle. Qui sono in servizio convogli anche degli Anni Venti. L'iter che prevede un passaggio di mano, gratuito, della proprietà della ferrovia dalla Regione al Comune, è in fase avanzata. C'è da capire, però, quanto il Campidoglio riuscirà a investire, vista la situazione delle casse comunali. Trasformare la linea in una vera e propria tranvia richiede interventi ingenti su mezzi e infrastruttura. Alcuni gruppi di pendolari ne sostengono la trasformazione in metropolitana leggera, riattivando il tratto Centocelle-Giardinetti e prolungando il percorso a Tor Vergata. Intanto, sulla base di una determinazione del ministero dei Trasporti per il comparto delle fer-



rovie ex concesse (dopo l'incidente di luglio in Puglia, sulla linea tra Andria e Corato), Atac ha iniziato a far viaggiare anche sulla Termini-Centocelle (su Roma-Lido e Roma-Nord già avveniva) due conducenti, macchinista e capotreno, per ogni convoglio. Questo si è tradotto in un dimezzamento del personale di guida e quindi dei treni. L'azienda ha già chiesto approfondimenti al ministero, visto che la linea già somiglia più a una linea tranviaria che a una ferrovia: tracciato cittadino e tutto a doppio binario, limite di velocità a 50 all'ora.

Sulla Roma-Lido, invece, Regione e Governo hanno promesso 180 milioni, tra l'altro per cinque

nuovi treni: la gara d'acquisto potrebbe arrivare entro sei mesi. La manutenzione degli MA H 200 intanto prosegue e si dovrebbe concludere entro marzo.

Per quanto riguarda la stazione di Acilia sud, in costruzione, i lavori sono fermi per indisponibilità di cassa della Regione. Dovrebbero ripartire a gennaio (la consegna è prevista per maggio). Martedì prossimo ci sarà un presidio di protesta dei comitati di quartiere. Sempre sulla Lido c'è il capitolo nuove sottostazioni, realizzate ma ancora senza collaudo (manca l'allaccio alla rete elettrica) e quindi inutilizzate. Non sono ad oggi una priorità. Lo diventeranno con i nuovi treni ■ SIMONE COLONNA

Roma-Viterbo, a gennaio incontro sul suo futuro

Intanto sulla Roma-Civita-Viterbo i sindaci dell'area Tiberina, Flaminia e Cassia sono tornati a chiedere un incontro all'assessore regionale ai Trasporti, Michele Civita. L'obiettivo è approfondire i problemi che caratterizzano il servizio della ferrovia.

Civita ha dato la sua disponibilità all'incontro, chiedendo però di programmarlo per i primi mesi dell'anno prossimo, quando dovrebbe essere più chiaro il quadro di interventi, finanziato con un investimento da 154 milioni di euro (sbloccati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica), destinati alla linea.

Di soldi, oltre che per il raddoppio della tratta extraurbana, anche qui ne servono per acquistare nuovi treni. Una commessa, affidata alla Firema, è saltata per il fallimento dell'azienda (ora acquisita da un imprenditore indiano). L'investimento era agganciato a un finanziamento europeo poi decaduto. (S. C.)

LE VOSTRE SEGNALAZIONI

Vivo a Battistini. Mi chiedo e vi chiedo, ormai a distanza di tempo da quando è successo, perché è stato deciso di togliere dalla zona le linee di bus 997 e 998 (oltre alla 995). Ora, non c'è più un collegamento tra Battistini e Balduina/Me-

daglie D'Oro. Sono anziana, non abito vicino alla metro e quindi con le alternative faccio fatica. È ipotizzabile la riattivazione di una di queste linee? - Maria

Risponde la redazione
Secondo i tecnici di Roma Servizi per la Mobilità tra Battistini e Balduina attualmente lo spostamento è coperto dalla linea 985, con una frequenza che oscilla tra gli 11 minuti (nelle fasce orarie di punta) e i 20. In occasione della ristrutturazione della rete del trasporto pubblico legata al deposito di Grotta Rossa, le linee 907 e 546 sono andate a svolgere le funzioni della 997 e la 985 è andata ad assorbire il vecchio percorso della 998.



L'OPINIONE

Proposte anche dalla "base"

Sui problemi delle ex concesse, abbiamo raccolto anche l'opinione del Cesmot, il Centro studi sulla mobilità e i trasporti.

"La Roma-Lido continua a scontare la compresenza di Regione e Comune con un sostanziale immobilismo. Mancano investimenti, treni adatti e la volontà di trasformarla in una vera e propria metrò, come meriterebbe. Rivalutando, inoltre, l'ipotesi di prolungamento a Torvaianica. Anche sulla Roma-Viterbo servono nuovi treni, quelli che ci sono pagano un'attività intensa. E poi, sulla tratta extraurbana, occorre un servizio effettivamente tarato

sulle esigenze dei pendolari, evitando sovrapposizioni con Cotral. Avrebbe senso anche dividere la linea in due tratte, urbana ed extraurbana, facendo di Montebello uno snodo chiave. Sulla Termini-Centocelle, invece, la questione è sempre la stessa: cosa diventerà da grande? Può diventare una metro-tranvia con grandi potenzialità. Condividiamo l'ipotesi della riattivazione fino a Giardinetti e l'eventuale prolungamento a Tor Vergata. Per i soldi, ci si può sempre rivolgere ai fondi europei. Sulla mobilità sostenibile ce ne sono diversi. Palermo ci ha realizzato tre linee di tram" ■ s. c.