

ZTL, IN CENTRO  
IL 27 VARCHI ACCESI  
DALLE 14 ALLE 18

Orari speciali per le Zone a traffico limitato di Centro e Tridente nelle giornate del 27 dicembre e del 6 gennaio. Domenica i varchi elettronici saranno accessi dalle 14 alle 18. Stesso orario nel giorno dell'Epifania.

## Voragine e deviazioni

Nessuna novità, a Natale, per corso d'Italia: prosegue la chiusura tra via Marche e via Toscana, iniziata lo scorso 18 ottobre, dopo che si era formata una voragine. Restano deviate le linee 89, 490 e 495.

## Oggi pomeriggio corteo da Ostiense a viale Marconi

Corteo da piazzale Ostiense a piazza Enrico Fermi, oggi dalle 16. Possibili limitazioni o deviazioni potranno coinvolgere le linee 3, 3B, 23, 30, 75, 83, 170, 280, 673, 715, 716, 719, 766 e 769. La mani-

festazione, indetta dai Movimenti per il diritto all'abitare, sfilerà su via Ostiense, via del Porto Fluviale, via Pacinotti e viale Marconi sino a piazza Fermi, dove si concluderà intorno alle 19.

### GLI ORARI PER LE FESTE - 1

## Domani il trasporto si ferma alle 21 A Natale su A, B/B1 e C stop alle 13

In strada le linee "n". Il 25 si inizia alle 8, per bus e tram c'è la pausa pranzo

Bus, filobus, tram, metropolitane e ferrovie Atac: ecco gli orari di servizio tra domani e il giorno di Santo Stefano. Domani per bus, tram e metrò l'ultima partenza è fissata alle 21. Regolari le corse delle linee di bus notturne (le "n"), che effettuano le prime partenze tra le 23,30 e la mezzanotte. Sulla Roma-Lido l'ultima corsa sarà alle 21,20 da Colombo e alle 21,30 da Piramide; sulla Termini-Centocelle, invece, il servizio terminerà con il treno che parte alle 21,03 da Centocelle e alle 21,30 da Termini; sulla tratta urbana della Roma-Nord, cancellate alcune delle corse normalmente in programma e ultima partenza alle 21 da Flaminio e alle 21,30 da Montebello. Sull'extraurbano, cancellati i treni 605, 617, 308, 616, 818, 822, 819 e 823. Cancellato, da Flaminio a Montebello, il treno 614.

Il giorno di Natale, metro A, B/B1 e C saranno in servizio dalle 8 alle 13, mentre su bus e tram si potrà viaggiare dalle 8,30 alle 13 e



dalle 16,30 alle 21. Nella notte ci saranno anche le linee "n". Sulla Roma-Lido, primo e ultimo treno da Piramide saranno rispettivamente alle 8 e alle 13,30, mentre da Colombo la prima e ultima corsa sono alle 7,45 e alle 13,15. Sulla linea è previsto un treno ogni 30 minuti. Per la Termini-Centocelle, prima e ultima corsa da Termini alle 8,30 e alle 14; da Centocelle alle 8,03 e alle 13,33. Sulla tratta urbana della

Roma-Civita-Viterbo, prima e ultima partenza da Flaminio alle 8,15 e alle 12; da Montebello alle 8,45 e alle 12,30. Cancellati dieci treni extraurbani; i convogli 1702 e 1703 effettuano tutte le fermate urbane.

Sabato 26, normale orario festivo ma con alcune modifiche per le tre ferrovie. Le metro A e B/B1 saranno aperte fino all'1,30; la C sino alle 23,30. I dettagli su [atac.roma.it](http://atac.roma.it) e [muoversiaroma.it](http://muoversiaroma.it) ■

### MANUTENZIONE STRADALE

## Anas, piano triennale da 300 milioni per dire addio alle buche

Scelto il meccanismo dell'accordo quadro per velocizzare i lavori

Poco meno di 300 milioni di euro per dire "basta buche sulle strade". È quanto ha stanziato l'Anas nei prossimi tre anni, per dare vita a un progetto di manutenzione della rete stradale e autostradale sull'intero territorio nazionale basato su un nuovo modello di affidamento dei lavori.

Già nei prossimi giorni verranno pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale le prime 53 gare d'appalto per l'affidamento in regime di accordo quadro dei lavori di manu-

tenzione delle pavimentazioni e della segnaletica orizzontale su 25mila chilometri di rete stradale. Due delle gare hanno un importo di 21 milioni di euro, per le altre 51 l'importo massimo è di 5 milioni.

Lo strumento dell'accordo quadro permetterà all'ente di programmare meglio e intervenire più velocemente sulle strade dissestate. I primi interventi, circa un centinaio, secondo l'azienda saranno avviati già all'inizio del 2016 ■

### IN AGENDA

## Domenica, corse potenziate sulle rotte dello shopping

Il prossimo 27 dicembre torna l'intensificazione, dalle 10,30 alle 20,30, delle linee di bus dirette verso le più importanti zone commerciali, voluta dal Campidoglio per promuovere lo shopping sostenibile. Corse aggiuntive sono previste sulle linee 44F, 46, 53, 60, 70, 80, 85, 160, 170, 301, 492, 714 e 913.

Per quanto riguarda le linee A e B/B1 del metrò, il potenziamento prevede 32 partenze in più rispetto a una normale domenica ■

### ECO-MOBILITÀ

## Biglietto speciale per le bici sui treni regionali del Lazio

Approvata dalla giunta regionale del Lazio la delibera "Bici in treno": istituisce un titolo di viaggio che consentirà ai pendolari, già in possesso di un biglietto o di un abbonamento, l'accesso con la bicicletta ad un treno regionale, al costo di 120 euro l'anno.

L'abbonamento supplementare sarà valido per l'intera giornata nel fine settimana – sabato e domenica – e in due fasce orarie nei giorni feriali, dalle 9 alle 16 e dalle 19 alle 24 ■

### GLI ORARI PER LE FESTE - 2

## Anagnina, Battistini Rebibbia, Laurentina Festa di Capodanno e treni fino alle 2,30

La sera di San Silvestro, il tradizionale concerto in Centro i quattro eventi in altrettanti capolinea del metrò, lungo le linee A e B. Il giorno di Capodanno la messa a San Pietro e la cerimonia giubilare a Santa Maria Maggiore. Il programma del trasporto di fine anno si intreccia con quello degli eventi in programma.

Giovedì 31 dicembre bus, filobus e tram saranno in funzione fino alle 21, mentre il metrò farà gli straordinari con le ultime partenze dai capolinea alle 2,30 (da Laurentina l'ultimo treno per Jonio partirà qualche minuto prima). A Rebibbia, Laurentina, Anagnina e Battistini sono in programma eventi dedicati alle famiglie già dal pomeriggio e dj set a cavallo della mezzanotte.

Il 1° gennaio, la ripresa del servizio è prevista per le 8. In Campidoglio, però, stanno analizzando la necessità di anticipare le prime partenze di bus, filobus, tram e metrò per via degli eventi a San Pietro e Santa Maria Maggiore ■

COSA CI ASPETTA DOPO CAPODANNO

# Nel 2016 del trasporto, i filobus sulla Laurentina ma si allontana l'arrivo della C a San Giovanni

Consegnati i primi 18 metri "bimodali". Nuovo anno cruciale per metro B, Roma-Lido e Termini-Centocelle

Poche buone notizie e tanti rimpianti per quello che doveva essere e che probabilmente non sarà. Il 2016 del trasporto pubblico, stando alle ultime novità, si annuncia con questi presupposti. Come sempre proviamo a pensare positivo e ci concentriamo sui buoni segnali, sperando che le informazioni al momento disponibili siano confermate dai fatti.

La prima è l'arrivo dei filobus destinati al corridoio Laurentina-Tor Pagnotta. Consegna testimoniata dalle foto scattate qualche giorno fa. A quanto sembra, nel giro di qualche settimana i 44 filobus bimodali diesel/elettrici saranno a disposizione. Manca, però, il completamento del ponte sul Grande Raccordo Anulare, senza il quale la filovia progettata ormai oltre dieci anni fa non potrà essere attivata. Per i nuovi mezzi, quindi, si profila un impiego temporaneo sulle linee 60 e 90, dopo l'obbligatorio periodo di pre-esercizio. L'ipotesi è di trasferirli nella rimessa Grottarossa (quella sulla Nomentana che ospita i filobus della linea 90 non può rifornire vetture diesel) e dopo un periodo di test, immetterli sulle linee che viaggiano sulla Nomentana. Approfittando del fatto che i mezzi hanno un'autonomia di marcia di



180 chilometri in assenza della rete area di alimentazione. Sembra chiudersi, quindi, una vicenda costellata da varianti di progetto, ritardi e corruzione. Tutti ostacoli alla realizzazione di un'opera destinata ad aumentare la capacità di trasporto in una zona molto trafficata della città, a ridurre i tempi di percorrenza dei bus e a contribuire alla riduzione delle emissioni di agenti inquinanti. Aspetto non irrilevante, considerando che lo stato dell'inquinamento evidenzia l'obbligo di realizzare opere di questo tipo. Nell'ultima edizione dell'anno di T&M avremmo voluto parlare, e soprattutto dare certezze, anche

dell'apertura della stazione San Giovanni della metro C e della realizzazione dello scambio con la linea A che integrerebbe la nuova infrastruttura, costata già oltre 3 miliardi di euro, con le altre. Invece, il recente blocco dei lavori legato al contenzioso tra il consorzio di costruttori e il Campidoglio non fa ben sperare. Il traguardo di metà anno ipotizzato per l'apertura di San Giovanni sembra ormai un miraggio. Non dovrebbe esserlo, invece, la risoluzione del problema del parco treni della metro B, visto che tutti i nuovi convogli dovrebbero finalmente entrare in servizio durante il prossimo anno.

## Entro febbraio le offerte per 150 nuovi bus Atac

Nei primi mesi dell'anno nuovo dovrebbero arrivare novità, speriamo buone, sulla gara per l'acquisto dei nuovi bus dell'Atac. L'azienda ha scelto la strada del leasing. Si tratta di 130 vetture da 12 metri e 20 da 18 metri, per un costo di circa 51 milioni di euro. Le offerte vanno presentate entro il 18 febbraio.

Continuando, più nebulose appaiono le vicende della Roma-Lido e della Termini-Centocelle. Sulla ferrovia che collega il Centro con il litorale ancora non si sono sciolti i dubbi circa una eventuale decisione di affidarla ai privati: lo scenario di cui si parla spesso coinvolge i francesi della Transdev. Sull'ex Roma-Pantano, invece, ancora non si hanno notizie né della realizzazione del nuovo capolinea di Parco di Centocelle, annunciato dall'Atac la scorsa estate proprio come motivazione della limitazione del servizio a Centocelle, né di progetti futuri di riconversione e prolungamento della linea a Tor Vergata ■

## LA CURA DEL FERRO

# Anello ferroviario, un nodo che va sciolto

Ad aprile 2016, secondo quanto annunciato dalle Ferrovie dello Stato Italiane, dovrebbe essere riattivata anche la tratta ferroviaria Valle Aurelia-Vigna Clara. Anche qui la speranza è che sia solo l'inizio dell'agognata chiusura dell'Anello ferroviario, della quale si parla da decenni e che sarebbe una vera svolta per il trasporto romano su ferro. Su questo abbiamo sentito il parere del Centro Studi sulla Mobilità, un'associazione di utenti e appassionati, da sempre molto attenti alle vicende del trasporto pubblico romano.

"La riattivazione della tratta ferroviaria Valle Aurelia-Vigna Clara

– spiega il presidente del CeSMoT, Omar Cugini – costituisce di per sé una buona notizia, ma restano ancora fin troppo vaghi i tempi di chiusura dell'Anello da Vigna Clara a Roma Smistamento. Come incerti sono i tempi di realizzazione della tratta tra l'ex fermata di Pineto e Roma Aurelia dove, sebbene le opere civili siano state parzialmente realizzate prima degli Anni '90, resta il problema di alcune attività artigianali su via Stampini".

**Ma ci saranno ricadute positive sul servizio?**

"Certo ma non abbastanza. Inoltre, nella nuova configurazione si vengono a perdere le fermate di

Pineto e soprattutto Olimpico-Farnesina, la quale a nostro avviso è più importante perché servirebbe l'area del Foro Italico e del ministero degli Esteri. Sebbene la stazione sia a circa 700 metri di distanza. A nostro giudizio è comunque cosa buona e giusta recuperare un'opera iniziata già nel dopoguerra, ma occorre certezza sia sul modello di esercizio della tratta sia sui tempi di realizzazione per lo meno della tratta verso Roma Smistamento che permetterebbe anche un interscambio a Tor di Quinto con la



Ferrovia Regionale Roma-Civita-castellana-Viterbo".

**Ci sono altri aspetti da sottolineare?**

"Quello della volontà di non fermarsi. Non vorremmo che una volta passato il Giubileo, i fondi di competenza regionale possano essere dirottati altrove" ■